

TOURING





160 TOURING

Pakete

LONG-HAUL ZUBEHÖRPAKET

Starten Sie Ihren Individualisierungstrip und machen Sie ihn so nahtlos wie möglich – mit dem Long-Haul Custom Paket von H-D® Genuine Parts & Accessories. Immer dem Horizont entgegen – mit allem, was nötig ist, um ein Street Glide® oder Road Glide® Modell in ein Cross-Country-Touring-Bike umzuwandeln, mit einem komfortablen Sitz, der Möglichkeit, das Gepäckvolumen schnell und problemlos zu erweitern, und vielem mehr.

Enthält: H-D Detachables™ Doppel-Tour-Pak™ Gepäckträger, 4-Punkte-Montagekit, Sundowner Sitz, Mittelrahmen-Windabweiser, Fersenschalthebel, Streamliner Sozius-Fußraste und Montagekit sowie Seitenstandsensor. Erfordert farblich abgestimmtes Tour-Pak Gepäcksystem, Schloss und Rückenlehnenpolster.

Ausschließlich in Händlerbetrieben erhältlich – fragen Sie Ihren Händler nach Einzelheiten.

50700117 – Schwarz.

50700116 – Chrom.

Für FLHX und FLTRX Modelle ab '24. Erfordert farblich abgestimmtes King oder Chopped Tour-Pak, Rückenlehnenpolster und Schloss-Kit.



Mittelrahmen-Windabweiser

Tour-Pak Gepäckträger



Sundowner Sitz

Fersenschalthebel



Hinweis: Abgebildet mit farblich abgestimmtem Tour-Pak und Rückenlehnenpolster (separat erhältlich). Einige Artikel aus dem Kit sind nicht abgebildet. Das Kit kann weitere Komponenten enthalten, die für den vollständigen Einbau erforderlich sind.



Mittelrahmen-Windabweiser

Tour-Pak Gepäckträger

4-Punkt-Montagekit



Sundowner Sitz

Fersenschalthebel

Hinweis: Abgebildet mit farblich abgestimmtem Tour-Pak (separat erhältlich). Einige Artikel aus dem Kit sind nicht abgebildet. Das Kit kann weitere Komponenten enthalten, die für den vollständigen Einbau erforderlich sind. Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

DAY TRIPPER ZUBEHÖR-PAKET

Ideal für das Wochenende oder die tägliche Fahrt zur Arbeit. Dieses Day-Tripper Package enthält funktionale Zubehörteile für ausgewählte Touring Modelle von H-D® Genuine Parts & Accessories für schnelle und problemlose Vielseitigkeit.

Enthält: H-D Detachables™ Sissy Bar Bügel, Kompaktes Leder-Soziusrückenpolster, 4-Punkt-Montagekit, Fersenschalthebel, Mittelrahmen-Windabweiser. Das Paket kann weitere hier nicht abgebildete Komponenten enthalten.

Ausschließlich in Händlerbetrieben erhältlich – fragen Sie Ihren Händler nach Einzelheiten.

50700115 – Schwarz.

50700114 – Chrom.

Für FLHX und FLTRX Modelle ab '24.



Mittelrahmen-Windabweiser Nylon Schwarz
Sissy Bar Bügel Schwarz



Kompakt-Rückenlehne (Sozius)
4-Punkt-Montagekit Schwarz
Fersenschalthebel Schwarz

Hinweis: Einige Artikel aus dem Kit sind nicht abgebildet. Das Kit kann weitere Komponenten enthalten, die für den vollständigen Einbau erforderlich sind.



Mittelrahmen-Windabweiser Nylon Schwarz
Sissy Bar Bügel – Chrom



Kompakte Rückenlehne (Sozius)
4-Punkt-Montagekit Chrom
Fersenschalthebel Chrom



Hinweis: Einige Artikel aus dem Kit sind nicht abgebildet. Das Kit kann weitere Komponenten enthalten, die für den vollständigen Einbau erforderlich sind. Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – für Einzelheiten bitte an Händler wenden.

162 TOURING

Pakete

A. HARLEY-DAVIDSON® AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE® – STAGE II 4-LAUTSPRECHER-KIT

Holen Sie sich das ultimative Sound-Erlebnis auf dem Motorrad! Die Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Stage II Lautsprecher liefern ultraklare Höhen, supersaubere mittlere Töne und Bässe, die den Boden beben lassen. Dieses vollständige 4-Lautsprecher-System ist benutzerfreundlich verpackt und bereit zur Installation.

Enthält: Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Stage II Verkleidungslautsprecher und 5x7" Stage II Satteltaschenlautsprecher, Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate 500-Watt-Primärverstärker- und Satteltaschenlautsprecher-Einbaukit sowie alle erforderlichen Einbau- und Befestigungsteile.

H-D® Audio powered by Rockford Fosgate Produkte sind in den meisten Fällen leicht selbst einzubauen. Nach der Installation muss das neue System nur anhand der Touchscreen-Aufforderungen des Skyline™ OS konfiguriert werden.

Speziell entwickelt für raue Motorradumgebungen mit Wasser, Schmutz, UV-Strahlen und Motorvibrationen, damit das Audiosystem wirklich lange hält.

Weitere Informationen zu Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate.

50700120

Für FLHX Modelle ab '24. Erfordert farblich abgestimmte Satteltaschen-Lautsprecherdeckel.

B. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE – STAGE II+ 4-LAUTSPRECHER-KIT

Audiokomfort am Limit. Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Stage III 6x9" Satteltaschenlautsprecher sind die größten und leistungsstärksten Satteltaschenlautsprecher, die Harley-Davidson jemals angeboten hat. Zusammen mit Stage II Verkleidungslautsprechern bietet dieses System unglaubliche Lautstärke mit ultraklaren Höhen, perfekten Tönen im mittleren Bereich und wummernde Bässe. Dieses vollständige 4-Lautsprecher-System ist benutzerfreundlich verpackt und bereit zur Installation.

Enthält: Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Stage II Verkleidungslautsprecher und 6x9" Stage III Satteltaschenlautsprecher, Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate 500-Watt-Primärverstärker- und Satteltaschenlautsprecher-Einbaukit sowie alle erforderlichen Einbau- und Befestigungsteile.

H-D Audio powered by Rockford Fosgate Produkte sind in den meisten Fällen leicht selbst einzubauen. Nach der Installation muss das neue System nur anhand der Touchscreen-Aufforderungen des Skyline OS konfiguriert werden.

Speziell entwickelt für raue Motorradumgebungen mit Wasser, Schmutz, UV-Strahlen und Motorvibrationen, damit das Audiosystem wirklich lange hält.

Weitere Informationen zu Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate.

50700122

Für FLHX Modelle ab '24. Erfordert farblich abgestimmte Satteltaschen-Lautsprecherdeckel.



A. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE STAGE II 4-LAUTSPRECHER-KIT



B. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE STAGE II+ 4-LAUTSPRECHER-KIT

TOURING 163

Pakete

C. HARLEY-DAVIDSON® AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE® – STAGE II 4-LAUTSPRECHER-KIT

Holen Sie sich das ultimative Sound-Erlebnis auf dem Motorrad! Die Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Stage II Lautsprecher liefern ultraklare Höhen, supersaubere mittlere Töne und Bässe, die den Boden beben lassen. Dieses vollständige 4-Lautsprecher-System ist benutzerfreundlich verpackt und bereit zur Installation.

Enthält: Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Stage II Verkleidungslautsprecher und 5x7" Stage II Satteltaschenlautsprecher, Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate 500-Watt-Primärverstärker- und Satteltaschenlautsprecher-Einbaukit sowie alle erforderlichen Einbau- und Befestigungsteile.

H-D® Audio powered by Rockford Fosgate Produkte sind in den meisten Fällen leicht selbst einzubauen. Nach der Installation muss das neue System nur anhand der Touchscreen-Aufforderungen des Skyline™ OS konfiguriert werden.

Speziell entwickelt für raue Motorradumgebungen mit Wasser, Schmutz, UV-Strahlen und Motorvibrationen, damit das Audiosystem wirklich lange hält.

Weitere Informationen zu Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate.

50700121

Für FLTRX Modelle ab '24. Erfordert farblich abgestimmte Satteltaschen-Lautsprecherdeckel.

D. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE – STAGE II+ 4-LAUTSPRECHER-KIT

Audiokomfort am Limit. Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Stage III 6x9" Satteltaschenlautsprecher sind die größten und leistungsstärksten Satteltaschenlautsprecher, die Harley-Davidson jemals angeboten hat. Zusammen mit Stage II Verkleidungslautsprechern bietet dieses System unglaubliche Lautstärke mit ultraklaren Höhen, perfekten Tönen im mittleren Bereich und wummernde Bässe. Dieses vollständige 4-Lautsprecher-System ist benutzerfreundlich verpackt und bereit zur Installation.

Enthält: Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate Stage II Verkleidungslautsprecher und 6x9" Stage III Satteltaschenlautsprecher, Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate 500-Watt-Primärverstärker- und Satteltaschenlautsprecher-Einbaukit sowie alle erforderlichen Einbau- und Befestigungsteile.

H-D Audio powered by Rockford Fosgate Produkte sind in den meisten Fällen leicht selbst einzubauen. Nach der Installation muss das neue System nur anhand der Touchscreen-Aufforderungen des Skyline OS konfiguriert werden.

Speziell entwickelt für raue Motorradumgebungen mit Wasser, Schmutz, UV-Strahlen und Motorvibrationen, damit das Audiosystem wirklich lange hält.

Weitere Informationen zu Harley-Davidson Audio powered by Rockford Fosgate.

50700123

Für FLTRX Modelle ab '24. Erfordert farblich abgestimmte Satteltaschen-Lautsprecherdeckel.



STAGE II VERKLEIDUNGSLAUTSPRECHER

STAGE II SATTELTASCHENLAUTSPRECHER

PRIMÄRVERSTÄRKER – 500 W

C. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE STAGE II 4-LAUTSPRECHER-KIT



STAGE II VERKLEIDUNGSLAUTSPRECHER

STAGE III SATTELTASCHENLAUTSPRECHER

PRIMÄRVERSTÄRKER – 500 W

D. HARLEY-DAVIDSON AUDIO POWERED BY ROCKFORD FOSGATE STAGE II+ 4-LAUTSPRECHER-KIT

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

TROTZEN SIE DEM WIND

Bei hoher Geschwindigkeit spüren Sie die volle Kraft des Winds auf der Brust: Das führt zu Ermüdung in Armen, Hals und Schultern. Nehmen Sie mit einer einfach zu montierenden abnehmbaren Windschutzscheibe den Wind aus den Segeln.

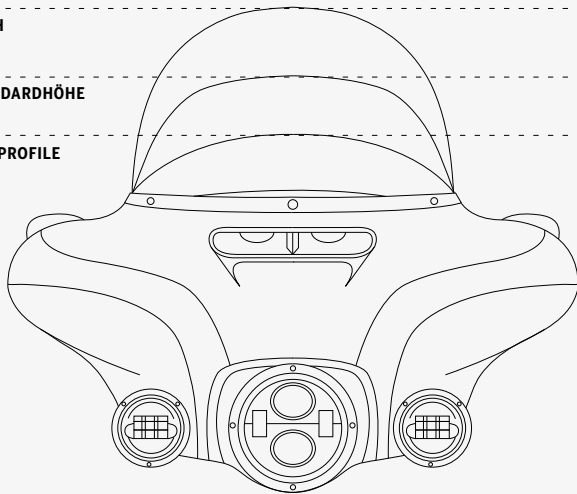
Eine Windschutzscheibe ist geformt, um Luft, Regen und Straßenschmutz vom Fahrer abzuweisen, und kann den Fahrkomfort um viele Stunden verlängern.

GRÖßERER SCHUTZBEREICH

HOCH

STANDARDHÖHE

LOW PROFILE

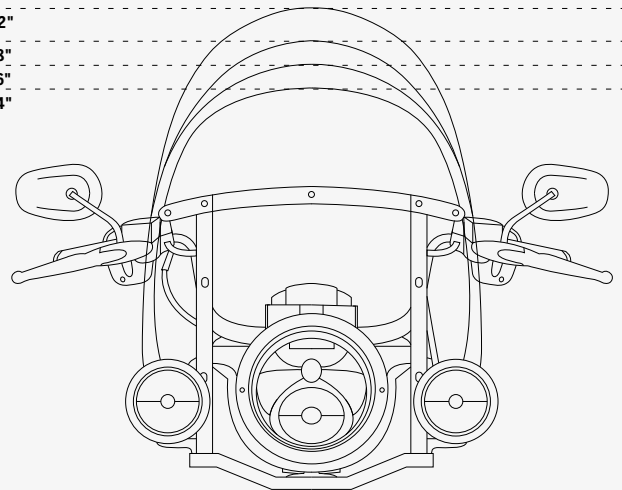


22"

18"

16"

14"



WIND SPLITTER

Wind Splitter Windschutzscheiben sind geformt, um einen effektiven Luftstrom und ein Styling mit „Wow-Faktor“ zu gewährleisten. Die geschwungene Form ist in der Mitte höher als ein traditioneller niedriger Windabweiser: dort, wo es darauf ankommt.

KRATZFESTES
GEHÄRTETES
POLYCARBONAT-VISIER



Um nicht durch Fliegendreck, Kondenswasser und Straßenschmutz schauen zu müssen, wählen Sie am besten eine Windschutzscheibe, die gerade unter Ihrem Sichtfeld abschließt.



TOURING UND TRIKE 165

Windschilde – Road King®

A. H-D® DETACHABLES™ WINDSCHUTZSCHEIBEN – ROAD KING® MODELLE

Eine für den sekundenschnellen Ein- und Ausbau ohne Werkzeug konzipierte, abnehmbare Windschutzscheibe gibt Ihnen die Freiheit, Ihr Bike ganz schnell zu variieren. Über Land sind Sie vor den Elementen geschützt, und können die Windschutzscheibe schnell abbauen, um stilgerecht durch die Straßen zu fahren. Diese einteiligen Windschutzscheiben sind aus gehärtetem Polycarbonat geformt und so gegen Kratzer geschützt. Die komplette Baugruppe besitzt Befestigungsteile aus Edelstahl, die sich an den Befestigungspunkten der Serienausstattung ganz einfach anbauen und auch wieder demontieren lassen. Windschutzscheiben sind in einer Vielzahl von Höhen passend zu Ihrer Größe und Ihrem Fahrstil erhältlich.

Für Road King Modelle ab '94, FLHRS '04-'07 und FLHRXS Modelle ab '17 erfordern separat erhältlich Montagezubehör-Kit P/N 58221-04.

57400380 20" Klar – Schwarz.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 27,2";
Breite – 23,1".

57400381 18" Klar – Schwarz.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 25,0";
Breite – 23,1".

57400383 16" Leicht getönt – Schwarz.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 23,0";
Breite – 23,1".

Ebenfalls erhältlich:

MONTAGEKIT FÜR ROAD KING WINDSCHUTZSCHEIBE

Kit inklusive erforderlicher Befestigungsteile für den Einbau einer H-D Detachables Road King Windschutzscheibe an den Road King Custom und Special Modellen.

58221-04 Für FLHRS ab '04 und FLHRXS Modelle ab '17.

Ebenfalls erhältlich:

AUSTAUSCH-WINDSCHUTZSCHEIBE

Aus Polycarbonat und in verschiedenen Größen erhältlich – je nach Ihren Fahrgewohnheiten. Kit inklusive Scheibe, Querstreifenband und Montageanleitung.

Für Road King Modelle ab '94 (außer FLHRSE '13-'14).

58433-96 22" Klar.

58195-94 16" Leicht getönt.



A. H-D DETACHABLES WINDSCHUTZSCHEIBE – POLIERTE STREBEN



A. H-D DETACHABLES WINDSCHUTZSCHEIBE – SCHWARZE STREBEN

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

166 TOURING UND TRIKE

Windschilde – Road King®

A. BELÜFTETE WIND SPLITTER WINDSCHUTZSCHEIBE

Reduziert Helmturbulenzen bei hohen Geschwindigkeiten. Die Harley-Davidson® Detachables™ Wind Splitter Windschutzscheibe mit Lamellen hat eine exklusive Mittellamelle, die mit der Fingerspitze einstellbar ist, um die Turbulenzen hinter der Windschutzscheibe zu verringern. Ist sie geöffnet, gleicht der kontrollierte Luftstrom den negativen Druck hinter der Scheibe aus und trägt dazu bei, dass der Luftstrom gleichmäßig über die Windschutzscheibe und um den Biker herum verläuft. Der abgelenkte Luftstrom reduziert die Helmbewegung und Ermüdung des Halses, so dass Sie bequem mehr Zeit im Sattel verbringen können. Die offene Lüftung sorgt außerdem bei niedrigen Geschwindigkeiten und im Stadtverkehr für einen kühlen Luftzug für den Biker.

Diese niedrige Windschutzscheibe, die so konzipiert ist, dass sie den Fahrkomfort einer größeren Windschutzscheibe bietet, hebt sich mit ihrer modernen Kontur deutlich von der Masse ab. Durch die Form bleibt die Windschutzscheibe unter Ihrer Sichtlinie, sodass Sie nicht durch Insekten und Straßenschmutz hindurchsehen müssen. Durch die abnehmbare Konstruktion können Sie ohne Windschutzscheibe fahren, wenn Ihnen danach ist. Die Windschutzscheibe ist aus robustem und kratzfest beschichtetem Polycarbonat gefertigt, und ihre dunkle Tönung reduziert die Blendwirkung. Die schmalen Halterungen aus poliertem Edelstahl werden zum einfachen An- und Abbau an die mit Gummi isolierten Original-Anschlusspunkte montiert.

57400176

Für Road King® Modelle ab '94 (außer FLHRS). FLHRXS Modelle ab '17 erfordern separat erhältliches Montagezubehör-Kit P/N 58221-04. Nicht für serienmäßig auf FLHRSE '13-'14 montierte Mini-Drehzahlmesser oder Boom!™ Audio Cruiser Lautsprecher. Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 22,4"; Höhe von der Scheinwerferöffnung – 16,1"; Breite – 20,3".

B. ROAD KING 14" H-D® DETACHABLES WINDABWEISER

Bleiben Sie bei dem gleichen niedrigen Mini-Windschutzscheiben-Styling des dunkel getönten Road King Windabweisers mit ein wenig zusätzlichem Schutz vor dem Fahrtwind. Diese um 3,0" höhere, dunkel getönte Scheibe in Übergröße besitzt Montagehalterungen aus poliertem Edelstahl, mit denen der Anbau ebenso einfach ist wie bei der serienmäßigen Road King Windschutzscheibe.

57357-07 14" Dunkel getönt.

Für Road King Modelle ab '94. FLHRS '04-'07 und FLHRXS Modelle ab '17 erfordern separat erhältliches Montagezubehör-Kit P/N 58221-04. Serienmäßig bei FLHRSE Modellen '07. Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 21,0"; Breite – 21,4".

Ebenfalls erhältlich:

ROAD KING 11" H-D DETACHABLES WINDABWEISER

Halten Sie mit diesem getönten Windabweiser Wind und blendendes Licht von Ihren Augen fern. Diese abnehmbare stark getönte Mini-Windschutzscheibe entspricht der Form einer traditionellen Harley-Davidson Road King Windschutzscheibe, sorgt aber durch die kleineren Abmessungen für eine flachere Bauhöhe.

58163-02 11" Dunkel getönt.

Für Road King Modelle ab '94. FLHRS '04-'07 und FLHRXS Modelle ab '17 erfordern separat erhältliches Montagezubehör-Kit P/N 58221-04. Serienmäßig bei FLHRSE Modellen '08. Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 18,0"; Breite – 19,4".



A. BELÜFTETE WIND SPLITTER WINDSCHUTZSCHEIBE



B. ROAD KING 14" H-D DETACHABLES WINDABWEISER

TOURING UND TRIKE 167

Windschilde – Freewheeler®

C. H-D® DETACHABLES™ WINDSCHUTZSCHEIBEN – FREEWHEELER® MODELLE

Eine für den sekundenschnellen Ein- und Ausbau ohne Werkzeug konzipierte, abnehmbare Windschutzscheibe gibt Ihnen die Freiheit, Ihr Bike ganz schnell zu variieren. Über Land sind Sie vor den Elementen geschützt, und können die Windschutzscheibe schnell abbauen, um stilgerecht durch die Straßen zu fahren. Diese einteiligen Windschutzscheiben sind aus gehärtetem Polycarbonat geformt und so gegen Kratzer geschützt. Die komplette Baugruppe besitzt Halterungen aus poliertem Edelstahl oder schwarzglänzend, die sich an den gummiisolierten Befestigungspunkten ganz einfach anbauen und auch wieder demontieren lassen. Windschutzscheiben sind in einer Vielzahl von Höhen passend zu Ihrer Größe und Ihrem Fahrstil erhältlich.

Für FLRT Modelle ab '15.

57400273A 20" Klar – Poliert.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 25,5";
Breite – 22,2".

57400274 16" Leicht getönt – Poliert.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 21,5";
Breite – 21,4".

57400630 16" Leicht getönt – Schwarzglänzend.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 21,5";
Breite – 21,4".

57400631 20" Klar – Schwarzglänzend.
Windschutzscheibenmaße: Gesamthöhe – 25,5";
Breite – 22,2".

D. AN DER GABEL MONTIERTE WINDABWEISER – CHROM

Verpassen Sie Ihrem Bike Komfort und Stil. Windabweiser vergrößern den Schutzbereich der Windschutzscheibe und bieten höheren Schutz bei jedem Wetter. Die schaufelförmigen Windabweiser kanalisieren den Luftstrom und lenken Wind und Turbulenzen um den Biker herum. Die Windabweiser lassen sich für einen sauberen und geschlossenen Look an den Gabelhalterungen montieren. Das Chromfinish ergänzt perfekt polierte oder verchromte Komponenten der Frontpartie. Einfache Montage. Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile.

57400146A

Für FLHR, FLHRC, FLHRS Modelle ab '95 und FLHRSE Modelle ab '14. Auch für FLHT, FLHTC '06-'13, FLHX und FLHXS '06-'23, FLHT ab '19, FLHXSE ab '20, FLHXST ab '22 und FLHT Modelle ab '19. Nicht für Modelle '95-'13 mit beleuchteten Tauchrohren oder Custom-Zusatzscheinwerferträger P/N 69227-04A oder 68000043.



C. H-D DETACHABLES WINDSCHUTZSCHEIBEN – FREEWHEELER MODELLE



D. AN DER GABEL MONTIERTE WINDABWEISER – CHROM

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

168 TOURING UND TRIKE

Windschutzscheiben – Street Glide®

A. WIND SPLITTER 5 ZOLL WINDSCHUTZSCHEIBE – DARK SMOKE

Die Wind Splitter Windschutzscheibe ist so geformt, dass sie die perfekte Kombination aus effektivem Luftstrommanagement und atemberaubendem Style bietet. Das geschwungene Design ergänzt die Form von Verkleidung und Innenkonsole und weist im Vergleich zu einem herkömmlichen Windabweiser mit niedrigem Profil dort Höhe auf, wo es darauf ankommt. Das dunkel getönte Finish sieht bei jeder Lackierung einfach fantastisch aus. Das Polycarbonat-Material und die coole Tönung werden durch eine kratz feste Beschichtung geschützt. Einfach zu installieren mit neuem fließendem Halterungsdesign und Harley-Davidson® Schriftzug für das gewisse Etwas.

57400597

Für FLHXSE Modelle ab '23 und FLHX Modelle ab '24.



A. WIND SPLITTER 5 ZOLL WINDSCHUTZSCHEIBE – DARK SMOKE



B. WIND SPLITTER 8 ZOLL WINDSCHUTZSCHEIBE – KLAR

B. WIND SPLITTER 8 ZOLL WINDSCHUTZSCHEIBE

In der Welt der funktionellen Performance ist Größe entscheidend. Schließlich ist es offensichtlich, dass eine größere Windschutzscheibe mehr Wind abweist. Die Wind Splitter Windschutzscheibe ist so geformt, dass sie die perfekte Kombination aus effektivem Luftstrommanagement und atemberaubendem Style bietet. Speziell für Fahrer mit einer Körpergröße zwischen 5'4" und 5'9" entwickelt. Fahrer in diesem Bereich erleben eine Reduzierung des Drucks auf das Visier um bis zu 50 % gegenüber der serienmäßigen Windschutzscheibe. Strenge Strömungsdynamikanalysen und Windkanaltests belegen einen erheblich geringeren Druck auf dem Helm und eine niedrigere Luftgeschwindigkeit. Das geschwungene Design ergänzt die Form von Verkleidung und Innenkonsole und weist im Vergleich zu einem herkömmlichen Windabweiser mit niedrigem Profil dort Höhe auf, wo es darauf ankommt. Die Formgebung verringert die Windgeräusche und ermöglicht dem Fahrer, sich auf das Soundsystem des Motorrads zu konzentrieren. Das Polycarbonat-Material wird durch eine kratz feste Schicht geschützt. Einfach zu installieren mit neuem fließendem Halterungsdesign und Harley-Davidson Schriftzug für das gewisse Etwas.

Für FLHXSE Modelle ab '23 und FLHX Modelle ab '24; die Installation erfordert Montageblöcke für hohe Windschutzscheiben (P/N 57400668).

57400600 8" Klar.

57400601 8" Leicht getönt.



B. WIND SPLITTER 8 ZOLL WINDSCHUTZSCHEIBE – LEICHT GETÖNT



C. WIND SPLITTER 10 ZOLL WINDSCHUTZSCHEIBE – KLAR

C. WIND SPLITTER 10 ZOLL WINDSCHUTZSCHEIBE

In der Welt der funktionellen Performance ist Größe entscheidend. Schließlich ist es offensichtlich, dass eine größere Windschutzscheibe mehr Wind abweist. Die Wind Splitter Windschutzscheibe ist so geformt, dass sie die perfekte Kombination aus effektivem Luftstrommanagement und atemberaubendem Style bietet. Die Windschutzscheibe ist speziell für Fahrer mit einer Körpergröße über 5'9" gedacht. Fahrer in diesem Bereich erleben eine Reduzierung des Drucks auf das Visier um bis zu 25 % gegenüber der serienmäßigen Windschutzscheibe. Strenge Strömungsdynamikanalysen und Windkanaltests belegen einen erheblich geringeren Druck auf dem Helm und eine niedrigere Luftgeschwindigkeit. Das geschwungene Design ergänzt die Form von Verkleidung und Innenkonsole und weist im Vergleich zu einem herkömmlichen Windabweiser mit niedrigem Profil dort Höhe auf, wo es darauf ankommt. Die Formgebung verringert die Windgeräusche und ermöglicht dem Fahrer, sich auf das Soundsystem des Motorrads zu konzentrieren. Das Polycarbonat-Material wird durch eine kratz feste Schicht geschützt. Einfach zu installieren mit neuem fließendem Halterungsdesign und Harley-Davidson Schriftzug für das gewisse Etwas.

Für FLHXSE Modelle ab '23 und FLHX Modelle ab '24; die Installation erfordert Montageblöcke für hohe Windschutzscheiben (P/N 57400668).

57400602 8" Klar.

57400603 8" Leicht getönt.



C. WIND SPLITTER 10 ZOLL WINDSCHUTZSCHEIBE – LEICHT GETÖNT



D. MONTAGEKIT FÜR HOHE WINDSCHUTZSCHEIBE

D. MONTAGEKIT FÜR HOHE WINDSCHUTZSCHEIBE

Erforderlich für die Installation von 8-Zoll- und 10-Zoll-Windschutzscheiben an einigen Modellen.

57400668

Für FLHXSE Modelle ab '23 und FLHX Modelle ab '24.

TOURING UND TRIKE 169

Windschutzscheiben – Electra Glide®

E. WIND SPLITTER WINDSCHUTZSCHEIBE – BATWING VERKLEIDUNG

In der Welt der funktionellen Performance ist Größe entscheidend. Schließlich ist es offensichtlich, dass eine größere Windschutzscheibe mehr Wind abweist. Die Wind Splitter Windschutzscheibe verleiht allen Touring-Modellen ein tolles Design. Sie ist auf die perfekte Kombination aus effektivem Luftstrommanagement und hervorragendem Styling abgestimmt. Das geschwungene Design ergänzt die Form von Verkleidung und Innenkonsole und weist im Vergleich zu einem herkömmlichen Windabweiser mit niedrigem Profil dort Höhe auf, wo es darauf ankommt. Die Formgebung verringert die Windgeräusche und ermöglicht Ihnen, sich auf das Soundsystem Ihres Motorrads zu konzentrieren. Die luxuriös getönte Scheibe behindert Ihre Sicht nach vorne in keiner Weise und passt hervorragend zu jeder Lackierung. Die einfach zu montierende Wind Splitter Windschutzscheibe ist mit einem mittigen Bar & Shield® Medaillon versehen, das ihr einen charakteristischen Touch verleiht.

Für Electra Glide®, Street Glide® ab '14 (außer FLHX ab '24 und FLHXSE ab '23), Ultra Limited und Tri Glide® Modelle.

57400204 4,5" Dunkel getönt.
Nicht in Verbindung mit Windschutzscheiben-Taschen oder -Beuteln verwendbar.

57400205 7" Dunkel getönt.
Nicht in Verbindung mit Windschutzscheiben-Taschen oder -Beuteln verwendbar.

57400206 10" Leicht getönt.

Für Electra Glide, Street Glide und Trike Modelle '96-'13. Nicht in Verbindung mit an der Verkleidung montiertem zümo® GPS Navigator, Windschutzscheiben-Taschen oder -Beuteln verwendbar.

57400091 4,5" Dunkel getönt.

57164-10 7" Dunkel getönt.

57400092 10" Leicht getönt.



4,5" DUNKEL GETÖNT



7" DUNKEL GETÖNT



10" LEICHT GETÖNT



E. WIND SPLITTER WINDSCHUTZSCHEIBE – BATWING VERKLEIDUNG – 4,5" DUNKEL GETÖNT ABGEBILDET



E. WIND SPLITTER WINDSCHUTZSCHEIBE – BATWING VERKLEIDUNG – 7" DUNKEL GETÖNT ABGEBILDET



E. WIND SPLITTER WINDSCHUTZSCHEIBE – BATWING VERKLEIDUNG – 10" LEICHT GETÖNT ABGEBILDET

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

170 TOURING UND TRIKE

Windschilde – Electra Glide®

A. WINDSCHUTZSCHEIBEN FÜR BATWING VERKLEIDUNG

Stimmen Sie Ihr Bike auf Ihre Körpergröße und Ihren Fahrstil ab. Wählen Sie für den besten Kompromiss zwischen angemessenem Schutz vor den Elementen und freier Sicht auf die vor Ihnen liegende Straße eine Windschutzscheibe, die gerade eben unterhalb der Augenhöhe endet. Dies verringert Luftstöße gegen den Helm und gewährleistet eine durch Schmutz, Insekten und Regentropfen ungehinderte Sicht. Harley-Davidson® Windschutzscheiben bestehen aus gehärtetem Polycarbonat für höhere Festigkeit und Kratzfestigkeit und sind in einer Vielzahl an Höhen und Tönungen für Ihre individuellen Fahrbedingungen erhältlich.

Für Electra Glide®, Street Glide® ab '14 (außer FLHX ab '24 und FLHXSE ab '23), Ultra Limited und Tri Glide® Modelle.

57400224	15" Klar.
57400228	12" Klar.
57400226	12" Leicht getönt.
57400227	10" Klar.
57400225	10" Leicht getönt.

Für Electra Glide, Street Glide und Trike Modelle '96-'13.

58314-97	15" Klar.
58187-96	12" Klar.



A. WINDSCHUTZSCHEIBE FÜR BATWING VERKLEIDUNG – 15"



A. WINDSCHUTZSCHEIBE FÜR BATWING VERKLEIDUNG – 12"



A. WINDSCHUTZSCHEIBE FÜR BATWING VERKLEIDUNG – 10"

TOURING UND TRIKE 171

Windschutzscheiben – Electra Glide®

B. WINDABWEISER FÜR BATWING VERKLEIDUNG – MITTELHOHES PROFIL

Styling plus Funktionalität. Mit einem sportlichen Look und etwas mehr Schutz verbindet dieser 7,0" hohe Windabweiser das Design eines Windabweisers mit den Vorteilen einer niedrigen Windschutzscheibe. Harley-Davidson® Windschutzscheiben bestehen aus gehärtetem Polycarbonat für höhere Festigkeit und Kratzfestigkeit, und die dunkle Tönung passt gut zu allen Lackierungen.

57400229 7" Dunkel getönt.

Für Electra Glide®, Street Glide® ab '14 (außer FLHX ab '24 und FLHXSE ab '23), Ultra Limited und Tri Glide® Modelle.

C. WINDABWEISER FÜR BATWING VERKLEIDUNG – NIEDRIGES PROFIL

Mit diesem halbhohen Windabweiser behalten Sie alles im Blick. Die Scheibe unterstreicht die radikale Form der traditionellen Batwing Verkleidung, und die dunkle Tönung ergänzt jede Lackierung. Harley-Davidson Windschutzscheiben sind für Steifigkeit und Kratzfestigkeit aus hartbeschichtetem Polycarbonat hergestellt.

57400243 5" Dunkel getönt.

Für Electra Glide, Street Glide ab '14 (außer FLHX ab '24 und FLHXSE ab '23), Ultra Limited und Tri Glide Modelle. Serienmäßig an FLHX Modellen '14.

58207-04 4" Dunkel getönt.

Für Electra Glide, Street Glide und Trike Modelle '96-'13. Serienmäßig bei FLHTCSE Modellen '04.

D. 7"-WIND SPLITTER ST WINDSCHUTZSCHEIBE – BATWING VERKLEIDUNG

Kombinieren Sie funktionale Leistung und Custom-Stil mit dieser goldgetönten Wind Splitter Windschutzscheibe. Diese Wind Splitter Windschutzscheibe verleiht allen Street Glide Modellen ein fantastisches Design. Sie ist auf die perfekte Kombination aus effektivem Luftstrommanagement und hervorragendem Styling abgestimmt. Das geschwungene Design ergänzt die Form von Verkleidung und Innenkonsole und weist im Vergleich zu einem herkömmlichen Windabweiser mit niedrigerem Profil dort Höhe auf, wo es darauf ankommt. Die Formgebung verringert die Windgeräusche und ermöglicht Ihnen, sich auf das Soundsystem Ihres Motorrads zu konzentrieren. Einfach zu montieren und mit einem mittig angebrachten Bar & Shield® Logo für einen charakteristischen Touch.

57400528

Für Electra Glide, Street Glide ab '14 (außer FLHX ab '24 und FLHXSE ab '23), Ultra Limited und Tri Glide Modelle.



B. WINDABWEISER FÜR BATWING VERKLEIDUNG – MITTELHOHES PROFIL



C. WINDABWEISER FÜR BATWING VERKLEIDUNG – NIEDRIGES PROFIL



D. 7"-WIND SPLITTER ST WINDSCHUTZSCHEIBE – BATWING VERKLEIDUNG

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

172 TOURING UND TRIKE

Windschutzscheiben – Windabweiser

A. EINSTELLBARER WINDABWEISER

Die einstellbaren Windabweiser sind um einen selbsthaltenden Drehpunkt stufenlos einstellbar, damit Sie den Fahrtwind nach Belieben dirigieren können. Schließen Sie den Windabweiser, um den Fahrtwind um die Verkleidung herum zu führen, oder öffnen Sie ihn, um an heißen Tagen etwas Frischluft zur Kühlung abzubekommen. Die durchsichtigen Abweiser sind in dunkler oder leicht getönter Ausführung erhältlich und sind mit den beiliegenden Montageteilen einfach zu montieren.

57000529 Dunkel getönt.

Für Street Glide® Modelle ab '14 (außer FLHX ab '24 und FLHXSE ab '23). Serienausstattung bei Electra Glide®, Ultra Limited und Tri Glide® Modellen.

58156-08A Dunkel getönt.

Für Electra Glide, Street Glide und Trike Modelle '08-'13.

B. WINDABWEISER FÜR VERKLEIDUNG

Leitet die Luft von den Ellenbogen und dem Oberkörper des Fahrers weg. Diese leicht zu montierenden Windabweiser reduzieren die Verwirbelungen hinter der Verkleidung. Feststehende Windabweiser sind abgestimmt auf Ihren Stil in schwarz oder getönt erhältlich.

Für Electra Glide, Street Glide und Trike Modelle '96-'13.

58120-96A Leicht getönt.



A. EINSTELLBARE WINDABWEISER



B. WINDABWEISER FÜR VERKLEIDUNG

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

TOURING UND TRIKE 173

Verkleidungsblende



C. SCHWARZE WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG – GERILLT



D. CHROM-WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG – GERILLT



E. EDGE CUT WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG



F. BAR & SHIELD® WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG



G. WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG – SCHWARZGLÄNZEND



H. WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG – CHROM



I. BELEUCHTETE WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG – CHROM



I. BELEUCHTETE WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG – SCHWARZGLÄNZEND

C. SCHWARZE WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG – GERILLT

Custom-Windschutzscheibenverkleidung im Billet Look unterstreicht die äußere Verkleidung und verleiht Ihrem Bike diesen besonderen Stil. Das Rillendesign zieht Ihren Blick auf sich und verleiht dem Windschutzscheibensockel einen speziellen Charakter. Einfache Montage. Kit inklusive passender Montageteile.

61400593

Für Electra Glide®, Street Glide® ab '14, Ultra Limited und Tri Glide® (außer FLHXSE ab '23 und FLHX ab '24) Modelle.

D. CHROM-WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG – GERILLT

Custom-polierete und verchromte Billet Windschutzscheibenverkleidung unterstreicht die äußere Verkleidung und verleiht Ihrem Bike diesen besonderen Stil. Das Rillendesign zieht Ihren Blick auf sich und verleiht dem Windschutzscheibensockel einen speziellen Charakter. Einfache Montage. Kit inklusive aller erforderlichen Edelstahl-Montageteile.

61400224

Für Electra Glide, Street Glide ab '14, Ultra Limited und Tri Glide (außer FLHXSE ab '23 und FLHX ab '24) Modelle.

E. EDGE CUT WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG

Leben Sie auf der Überholspur. Die Custom-Windschutzscheibenverkleidung ist eloxiert und mit maschinell bearbeiteten Details versehen, die das Aluminium in Form von Highlights freilegen. Der kontrastreiche, durchbrochene Look ist ein kraftvolles visuelles Statement, das sowohl zu klassischem als auch zeitgenössischem Styling passt. Einfache Montage. Kit inklusive aller erforderlichen Edelstahl-Montageteile.

61300358

Für Electra Glide, Street Glide ab '14, Ultra Limited und Tri Glide (außer FLHXSE ab '23 und FLHX ab '24) Modelle.

F. BAR & SHIELD® WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG

Diese Windschutzscheibenverkleidung aus hochglanzpoliertem Edelstahl weist vier Schlitze auf, durch welche die Farbe der äußeren Verkleidung sichtbar ist. Dieses einzigartige Verkleidungsteil zielt ein Bar & Shield Logo, das in die Oberfläche eingefräst ist. Das Kit beinhaltet Edelstahl-Montageteile.

61300275

Für Electra Glide, Street Glide ab '14, Ultra Limited und Tri Glide (außer FLHXSE ab '23 und FLHX ab '24) Modelle.

59133-99

Für Electra Glide, Street Glide und Trike Modelle '96-'13.

G. WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG – SCHWARZGLÄNZEND

Vervollständigen Sie den schwarzen Look. Diese einfach zu montierende Windschutzscheibenleiste verleiht der äußeren Verkleidung der mit einer Batwing-Verkleidung ausgestatteten Modelle einen besonderen Akzent und vereinfacht den Übergang zwischen der Verkleidung und der Unterseite der Windschutzscheibe. Kit inklusive einteiliger Zierblende und aller erforderlichen Montageteile.

61400325

Für Electra Glide, Street Glide ab '14, Ultra Limited und Tri Glide (außer FLHXSE ab '23 und FLHX ab '24) Modelle.

H. WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG – CHROM

Die Chromleiste an der Windschutzscheibe verleiht der äußeren Verkleidung Ihrer Electra Glide einen besonderen Akzent. Einfache Montage. Inklusive aller Montageteile und Anleitung.

61300310

Für Electra Glide, Street Glide ab '14, Ultra Limited und Tri Glide (außer FLHXSE ab '23 und FLHX ab '24) Modelle.

I. BELEUCHTETE WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG

Hinter dunkel getönten Gläsern liegen orangefarbene LEDs, die bei eingeschalteter Zündung als Fahrlicht glimmen, und die zwei äußeren Gruppen fungieren bei eingeschaltetem Blinker als zusätzliche Blinkrichtungsanzeige. Die Verkabelung liegt für ein makelloses Custom-Design unsichtbar innerhalb der Verkleidung. Das komplette Kit beinhaltet alle notwendigen Montageteile.

Für Electra Glide, Street Glide ab '14, Ultra Limited und Tri Glide (außer FLHXSE ab '23 und FLHX ab '24) Modelle. Der Einbau bei CVO™ Modellen erfordert das Entfernen vorhandener Windschutzscheibenverkleidungen. Nicht in Verbindung mit Verkleidungstasche mit drei Fächern P/N 93300054B.

57000394A* Chrom.

57000395A* Schwarzglänzend.

**Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.*

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

174 TOURING UND TRIKE

Windschilde – Road Glide®

A. WIND SPLITTER 5"-WINDSCHUTZSCHEIBE – DUNKEL GETÖNT

Die Wind Splitter Windschutzscheibe ist so geformt, dass sie die perfekte Kombination aus effektivem Luftstrommanagement und atemberaubendem Style bietet. Das geschwungene Design ergänzt die Form von Verkleidung und Innenkonsole und weist im Vergleich zu einem herkömmlichen Windabweiser mit niedrigem Profil dort Höhe auf, wo es darauf ankommt. Das dunkel getönte Finish sieht bei jeder Lackierung einfach fantastisch aus. Das Polycarbonat-Material und die coole Tönung werden durch eine kratzste feste Beschichtung geschützt. Einfach zu installieren mit neuem fließendem Halterungsdesign und Harley-Davidson® Schriftzug für das gewisse Etwas.

57400617

Für FLHXSE ab '23 und FLTRX und FLTRXSTS Modelle ab '24.



A. WIND SPLITTER 5"-WINDSCHUTZSCHEIBE – DUNKEL GETÖNT

B. WIND SPLITTER 10"-WINDSCHUTZSCHEIBE

In der Welt der funktionellen Performance ist Größe entscheidend. Schließlich ist es offensichtlich, dass eine größere Windschutzscheibe mehr Wind abweist. Die Wind Splitter Windschutzscheibe ist so geformt, dass sie die perfekte Kombination aus effektivem Luftstrommanagement und atemberaubendem Style bietet. Die Windschutzscheibe wurde speziell für Fahrer mit einer Körpergröße zwischen 5'4" und 5'9" entwickelt. Fahrer in diesem Bereich erleben eine Reduzierung des Drucks auf das Visier um bis zu 50 % gegenüber der serienmäßigen Windschutzscheibe. Strenge Strömungsdynamikanalysen und Windkanaltests belegen einen erheblich geringeren Druck auf dem Helm und eine niedrigere Luftgeschwindigkeit. Das geschwungene Design ergänzt die Form von Verkleidung und Innenkonsole und weist im Vergleich zu einem herkömmlichen Windabweiser mit niedrigem Profil dort Höhe auf, wo es darauf ankommt. Die Formgebung verringert die Windgeräusche und ermöglicht dem Fahrer, sich auf das Soundsystem des Motorrads zu konzentrieren. Das Polycarbonat-Material wird durch eine kratzste feste Schicht geschützt. Einfach zu installieren mit neuem fließendem Halterungsdesign und Harley-Davidson Schriftzug für das gewisse Etwas.

Für FLTRXSE ab '23 und FLTRX und FLTRXSTS Modelle ab '24.

57400620 10" Leicht getönt.

57400621 10" Klar.



B. WIND SPLITTER 10"-WINDSCHUTZSCHEIBE – LEICHT GETÖNT

C. WIND SPLITTER 12"-WINDSCHUTZSCHEIBE

In der Welt der funktionellen Performance ist Größe entscheidend. Schließlich ist es offensichtlich, dass eine größere Windschutzscheibe mehr Wind abweist. Die Wind Splitter Windschutzscheibe ist so geformt, dass sie die perfekte Kombination aus effektivem Luftstrommanagement und atemberaubendem Style bietet. Die Windschutzscheibe ist speziell für Fahrer mit einer Körpergröße über 5'9" gedacht. Fahrer in diesem Bereich erleben eine Reduzierung des Drucks auf das Visier um bis zu 25 % gegenüber der serienmäßigen Windschutzscheibe. Strenge Strömungsdynamikanalysen und Windkanaltests belegen einen erheblich geringeren Druck auf dem Helm und eine niedrigere Luftgeschwindigkeit. Das geschwungene Design ergänzt die Form von Verkleidung und Innenkonsole und weist im Vergleich zu einem herkömmlichen Windabweiser mit niedrigem Profil dort Höhe auf, wo es darauf ankommt. Die Formgebung verringert die Windgeräusche und ermöglicht dem Fahrer, sich auf das Soundsystem des Motorrads zu konzentrieren. Das Polycarbonat-Material wird durch eine kratzste feste Schicht geschützt. Einfach zu installieren mit neuem fließendem Halterungsdesign und Harley-Davidson Schriftzug für das gewisse Etwas.

Für FLTRXSE ab '23 und FLTRX und FLTRXSTS Modelle ab '24.

57400643 12" Leicht getönt.

57400644 12" Klar.



B. WIND SPLITTER 10"-WINDSCHUTZSCHEIBE – KLAR



C. WIND SPLITTER 12"-WINDSCHUTZSCHEIBE – LEICHT GETÖNT

C. WIND SPLITTER 12"-WINDSCHUTZSCHEIBE – KLAR

TOURING UND TRIKE 175

Windschilde – Road Glide®



**D. 12" WIND SPLITTER WINDSCHUTZSCHEIBE –
(57400271 ABGEBILDET)**



**D. 15" WIND SPLITTER WINDSCHUTZSCHEIBE –
(57400270 ABGEBILDET)**

D. WIND SPLITTER WINDSCHUTZSCHEIBE – ROAD GLIDE® MODELL

In der Welt der funktionellen Performance ist Größe entscheidend. Schließlich ist es offensichtlich, dass eine größere Windschutzscheibe mehr Wind abweist. Die Wind Splitter Windschutzscheibe verleiht allen Touring-Modellen ein tolles Design. Sie ist auf die perfekte Kombination aus effektivem Luftstrommanagement und hervorragendem Styling abgestimmt. Das geschwungene Design ergänzt die Form von Verkleidung und Innenkonsole und weist im Vergleich zu einem herkömmlichen Windabweiser mit niedrigem Profil dort Höhe auf, wo es darauf ankommt. Die Formgebung verringert die Windgeräusche und ermöglicht Ihnen, sich auf das Soundsystem Ihres Motorrads zu konzentrieren. Die luxuriös getönte Scheibe behindert Ihre Sicht nach vorne in keiner Weise und passt hervorragend zu jeder Lackierung. Die einfach zu montierende Wind Splitter Windschutzscheibe ist mit einem mittigen Bar & Shield® Medaillon versehen, das ihr einen charakteristischen Touch verleiht.

Für Road Glide Modelle ab '15 (außer FLTRXSE ab '23, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24) und FLTRT Modelle ab '23.

57400271 12" Leicht getönt.

57400270 15" Leicht getönt.

E. ROAD GLIDE ST 6" WINDABWEISER

Fahren mit Custom-Stil. Dieser 6-Zoll-Windabweiser betont die kurvenreiche Form der Verkleidung des Road Glide Modells und schmiegt sich an die Konturen der geteilten Belüftung an.

57400526

Für Road Glide Modelle ab '15 (ausgenommen FLTRXSE ab '23 und FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24) und FLTRT Modelle ab '23.



E. ROAD GLIDE ST 6" WINDABWEISER

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

176 TOURING UND TRIKE

Verkleidungsblende

A. ROAD GLIDE® WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG

Die haiahnliche Verkleidung des Road Glide Modells ist ein kraftvolles und ausdrucksstarkes Stylingelement, daher ist der richtige optische Akzent als Ergnzung des unverkennbaren Designs ntig. Diese eleganten Komponenten der Windschutzscheibenverkleidung verbergen die Unterkante der Windschutzscheibe, schwingen sich ber den Splitstream Luftkanal in der Mitte und bilden so ein durchgngiges „Custom“ Band. Aus Billet Aluminium gefrst sind diese leicht montierbaren Komponenten in einer Fulle von Finishes erhltlich und passen dadurch zu Ihrem Custom-Stil. Kombinieren Sie die Mitten- und Seitenverzierung in Schwarz oder Chrom fr Ihren ganz eigenen Look. Seitenverkleidungs-Kits umfassen linke und rechte Verkleidung sowie Montageteile.

Ffr Road Glide Modelle ab '15 (auBer FLTRXSE ab '23, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24). Der Einbau erfordert ein Seiten- und ein mittleres Verzierungs-Kit. Nicht fr FLTRUSE Modelle ab '15 mit Original-Seitenverzierung. Auch fr FLTRT Modelle ab '23.

57400256 Seitenverzierung – Schwarz Billet.



A. ROAD GLIDE WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG – SCHWARZ BILLET

B. ROAD GLIDE WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG

Dieses einfach zu montierende Kit aus 2 Teilen sorgt fr einen Speed-Streifen an der Unterkante der Windschutzscheibe. Von der vorderen bis zur hinteren Kante konisch verlaufend weist die glasglatte Verkleidung senkgebohrte Montagebohrungen und bndig montierte Schrauben fr einen sauberen, eleganten Look auf. Kit inklusive linker und rechter Verkleidung sowie Einbau- und Befestigungsteile.

Ffr Road Glide ab '15 und FLTRT Modelle ab '23. Nicht fr FLTRX und FLTRXSTSE ab '24.

57400320 Mattschwarz



B. ROAD GLIDE GETEILTE WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG – MATTSCHWARZ

C. ROAD GLIDE 4" LOW PROFILE WINDSCHUTZSCHEIBE

Manchmal geht es nur um Stil. Diese minimalistische Low Profile Windschutzscheibe betont die kurvenreiche Form der Verkleidung der Road Glide und schmiegt sich an die Konturen der geteilten Belftung an. Das undurchsichtige schwarze Finish definiert den bergang von der inneren zur auBeren Verkleidung und lsst Ihr Motorrad niedrig und schlank erscheinen.

57400310 Schwarz.

Ffr Road Glide Modelle ab '15 (auBer FLTRXSE '23, FLTRX, FLTRXSE und FLTRXSTSE '24) und FLTRT Modelle ab '23. Nicht fr Road Glide Verkleidungstasche P/N 93300097.



C. ROAD GLIDE 4" LOW PROFILE WINDSCHUTZSCHEIBE

TOURING UND TRIKE 177

Verkleidung

D. ROAD GLIDE® WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG

Die Verkleidung ist ein zentrales visuelles Element Ihres Bikes, deshalb schreitet sie geradezu nach dem selbstbewussten Design dieser elegant konturierten Windschutzscheibenverkleidung. Die geschwungene Verkleidung schmiegt sich an die Krümmung der Karosserieverkleidung und verbirgt den Windschutzscheibensockel und die Dichtung. Ihr Bike wirkt sauber und formvollendet. Das mehrteilige Design erleichtert die Montage. Kit inklusive Montageteilen und Road Glide Medaillon.

Für Road Glide Modelle '04-'13.

58519-07A Chrom.

57400150 Schwarzglänzend.

E. ROAD GLIDE STAUHAUM-VERKLEIDUNG

Schützen Sie Ihre Utensilien und vermeiden Sie außerdem störende Geräusche während der Fahrt. Die weiche Filzinnentasche ist genau an das Innere des Handschuhfachs angepasst. Boden und Seiten sind geformt und sorgen dafür, dass der Stauraum geräumig bleibt. Durch die einteilige Ausführung sind Herausnehmen zu Wartung und Reinigung kein Problem.

76001322

Für FLTRX Modelle ab '24.

Für Road Glide Modelle ab '15. Die rechte Innentasche enthält ein integriertes Netz zum Verstauen des Mobiltelefons. Nicht für FLTRXSE ab '23 und FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24.

76000539



D. ROAD GLIDE WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG – CHROM
(ABGEBILDET MIT CONTOURED WINDABWEISER)



D. ROAD GLIDE WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG –
SCHWARZGLÄNZEND (ABGEBILDET MIT WIND SPLITTER WINDSCHUTZSCHEIBE)



E. ROAD GLIDE STAUHAUM-VERKLEIDUNG

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

178 TOURING UND TRIKE

Verkleidung – Zubehör

A. BATWING VERKLEIDUNGSTASCHE MIT DREI FÄCHERN – MODELLE AB '14

Nützlicher Stauraum direkt in Reichweite. Diese Verkleidungstasche ist die Ergänzung für H-D® Windabweiser und Windschutzscheiben ideal zur Aufbewahrung von Handys, Sonnenbrillen und anderen kleinen Gegenständen geeignet. Die robusten Kunststofftaschen sind mit weichem UV-beständigen Vinyl überzogen und überzeugen durch ihr hochwertiges Äußeres. Magnetverschlüsse sorgen dafür, dass die verstauten Gegenstände stets griffbereit sind, ohne von dem geschmackvollen Stil abzulenken.

93300054B

Für Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited und Tri Glide® Modelle ab '14 mit Windschutzscheiben. Nicht für Wind Splitter Windschutzscheiben P/N 57400204 oder 57400205. Nicht für die beleuchtete Windschutzscheibenverkleidung P/N 57000394 oder 57000395. Nicht für FLHXSE '23 und FLHX Modelle ab '24.



A. BATWING VERKLEIDUNGSTASCHE MIT DREI FÄCHERN – MODELLE AB '14

B. BATWING VERKLEIDUNGSTASCHE MIT DREI FÄCHERN – MODELLE '96-'13

Nützlicher Stauraum direkt in Reichweite. Diese Verkleidungstasche ist die Ergänzung für H-D Windabweiser und Windschutzscheiben und ideal zur Aufbewahrung von Handys, Sonnenbrillen und anderen kleinen Gegenständen geeignet. Die robusten Kunststofftaschen sind mit weichem UV-beständigen Vinyl überzogen und überzeugen durch ihr hochwertiges Äußeres. Magnetverschlüsse sorgen dafür, dass die verstauten Gegenstände stets griffbereit sind und nichts von dem geschmackvollen Stil ablenkt. Die linke Tasche lässt sich leicht abnehmen, damit Sie Platz für Ihr verkleidungsmontiertes GPS-Gerät haben. Ein attraktiver Harley-Davidson® Schriftzug ziert die Vorderseite der Tasche ebenso wie die Außenseite, die durch die Windschutzscheibe zu sehen ist.

58900-11

Für Electra Glide, Street Glide und Trike Modelle '96-'13. Nicht in Verbindung mit Cockpit-Lederschirmen. Modelle mit beleuchteter Windschutzscheibenleiste P/N 57335-08 erfordern Schrauben P/N 4456 (3 Stück), mit Bar & Shield® Windschutzscheibenleiste P/N 59133-99 Schrauben P/N 94386-92T (3 Stück), mit Chrom-Windschutzscheibenverkleidung P/N 59213-96 Schrauben P/N 94397-91T (3 Stück).



B. BATWING VERKLEIDUNGSTASCHE MIT DREI FÄCHERN – MODELLE '96-'13

C. WINDSCHUTZSCHEIBEN-TASCHE MIT DREI FÄCHERN

Nützlicher Stauraum vorne, genau dort, wo Sie ihn benötigen. Diese einfach zu montierende Windschutzscheiben-Tasche besitzt drei gut zugängliche Fächer, die Mobiltelefone, Brillen und andere kleine Gegenstände aufnehmen können. Der geprägte Harley-Davidson-Schriftzug verleiht der mittleren Tasche den letzten Schliff.

58904-03

Für King-Size (außer Springer® und fest montierte King Size) und Road King® Windschutzscheiben (außer Windabweiser und einstellbare Höhe).



B. BATWING VERKLEIDUNGSTASCHE MIT DREI FÄCHERN – MODELLE '96-'13
(ABGEBILDET MIT GPS-GERÄT)



C. WINDSCHUTZSCHEIBEN-TASCHE MIT DREI FÄCHERN

TOURING UND TRIKE 179

Verkleidung – Zubehör



D. ROAD GLIDE VERKLEIDUNGSTASCHE

D. ROAD GLIDE® VERKLEIDUNGSTASCHE

Diese Verkleidungstasche mit zwei Fächern eignet sich ideal für die Aufbewahrung von mobilen Geräten, Sonnenbrillen oder anderen kleinen Gegenständen. Konsolen-Lederschirm und Taschensystem sind auf eine individuelle Passform konturiert und passen perfekt zu Harley-Davidson® Windabweisern und Windschutzscheiben. Die robusten geformten Taschen sind mit weichem UV-beständigen Vinyl überzogen und überzeugen durch ihr hochwertiges Äußeres. Magnetverschlüsse sorgen dafür, dass die verstauten Gegenstände stets griffbereit sind. In der linken Tasche befindet sich der einfache Zugang zum Steuerknopf der geteilten Belüftung der Road Glide.

93300097

Für Road Glide Modelle ab '15. Nicht für Road Glide Low Profile Windschutzscheibe P/N 57400310. CVO™ erfordert die Montage einer Windschutzscheibe. Nicht für FLTRXSE ab '23 und FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24.

E. WINDSCHUTZSCHEIBEN-TASCHE MIT ZWEI FÄCHERN

Nützlicher Stauraum vorne, genau dort, wo Sie ihn benötigen. Diese leicht zu montierende Tasche für die Windschutzscheibe besitzt zwei gut zugängliche Fächer, die Mobiltelefone, Brillen und andere kleine Gegenstände aufnehmen können. Dank Klettverschlüssen einfach mit einer Hand zu öffnen. Beide Taschen sind mit einem geprägten Harley-Davidson-Logo für das perfekte Finish versehen.

57203-07

Für King-Size- oder Kompakt-Windschutzscheiben. Nicht für FXDWG, FLSTSB oder FXSTD Modelle. Nicht für fest montierte, Super Sport, Nostalgic oder Flamed Windchutzscheiben.

F. LEDERTASCHE FÜR WINDSCHUTZSCHEIBE MIT GEPRÄGTEM BAR & SHIELD® LOGO

Hergestellt aus schwarzem amerikanischem Rindsleder und mit einem geprägten Bar & Shield Logo versehen.

58308-95

Für King-Size- und Kompakt-Windschutzscheiben (außer FXSTD, Flame und Skull with Wings). Nicht für Windschutzscheiben mit 100th Anniversary-Logo, Modelle mit lenkermontierten Instrumenten oder Road Tech™ Radio am Riser.

G. ROAD KING® CLASSIC LEDERTASCHE FÜR WINDSCHUTZSCHEIBE

Ledertasche mit texturiertem Ledereinsatz, H-D® Concho und Spanschlöss.

58189-98

Für King-Size- und Kompakt-Windschutzscheiben (außer FXSTD, Flame und Skull with Wings). Nicht für Windschutzscheiben mit 100th Anniversary-Logo, Modelle mit lenkergestützten Instrumenten oder Road Tech Radio am Riser geeignet.



D. ROAD GLIDE VERKLEIDUNGSTASCHE – OFFEN



E. WINDSCHUTZSCHEIBEN-TASCHE MIT ZWEI FÄCHERN



F. LEDERTASCHE FÜR WINDSCHUTZSCHEIBE MIT GEPRÄGTEM BAR & SHIELD® LOGO



G. ROAD KING CLASSIC LEDERTASCHE FÜR WINDSCHUTZSCHEIBE

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

180 TOURING UND TRIKE

Untere Verkleidung

A. HANDSCHUHFACH-PASSFORMEINSATZ FÜR BEINSCHILD

Schützen Sie Ihre Utensilien und vermeiden Sie außerdem störende Geräusche während der Fahrt. Die weiche Filzinnentasche ist genau an das Innere des Handschuhfachs angepasst. Boden und Seiten sind geformt und sorgen dafür, dass der Stauraum geräumig bleibt. Durch die einteilige Ausführung sind Herausnehmen zu Wartung und Reinigung kein Problem.

57100270

Für Touring und Trike Modelle ab '14 (außer FLTRXSE, FLHXSE ab '23 und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24) mit belüfteten Beinschilden der Serienausstattung oder aus dem Zubehörprogramm. Nicht für Twin-Cooled™ Modelle.



A. HANDSCHUHFACH-PASSFORMEINSATZ FÜR BEINSCHILD

B. FLT UND FLHT HANDSCHUHFÄCHER FÜR BEINSCHILD

Bietet praktischen Stauraum für Handschuhe, Sonnenbrille usw. Der Deckel (im Lieferumfang enthalten) ist mit einem geprägten Bar & Shield® Logo verziert. Erhältlich ausschließlich in Schwarz.

58684-89B Rechte Seite.

Für originale unbelüftete Beinschilder an FLHT Ultra Classic™ Modellen bis '04.



B. FLT UND FLHT HANDSCHUHFÄCHER FÜR BEINSCHILD

C. BEINSCHILD-SCHNELLVERSCHLÜSSE-KIT

So cruisen Sie entspannt an heißen Sommertagen durch die Stadt: indem Sie die Beinschilder Ihrer Ultra Classic Electra Glide® einfach abnehmen. Hochglanzpolierte Edelstahlklemmen machen Werkzeuge beim Abnehmen überflüssig.

47200240

Für FLHTCU und FLHTCUL Modelle ab '14. Auch für Touring Modelle ab '14 mit Beinschildern aus dem Zubehörprogramm. Nicht für Modelle mit Twin-Cooled Motoren. Nicht für Modelle mit Beinschild-Lautsprechern.

58146-07

Für Touring und Trike Modelle '05-'13 mit belüfteten Beinschildern sowie Touring und Trike Modelle ab '88 mit belüfteten Beinschildern 58854-YYXXX. Nicht für Modelle mit Beinschild-Lautsprechern.



C. BEINSCHILD-SCHNELLVERSCHLÜSSE-KIT – MODELLE AB '14

C. BEINSCHILD-SCHNELLVERSCHLÜSSE-KIT – MODELLE AB '14

D. SPRITZSCHUTZ

Verlängern Sie Ihre Motorradsaison. Der Spritzschutz sorgt für vollständigen Schutz der Beine und Stiefel des Fahrers vor Wind und Schlamm und reduziert den kalten Fahrtwind, wenn der Herbst kommt. Die Abdeckungen sind individuell so geformt, dass sie sich an den Motorschutzbügel schmiegen und Flattern minimiert wird. Sie werden zum schnellen Anbringen bei Wetterwechseln einfach mit Clips befestigt. Die Außenkante mit Zwei-Wege-Reißverschluss passt sich an die auf den Motorschutzbügeln montierten Highway Fußrasten in nahezu jeder Position an. Die reflektierende Paspelierung sorgt für bessere Sichtbarkeit, und praktische Reißverschlussaschen bieten zusätzlichen Stauraum für Karten oder andere kleine Gegenstände.

57100210

Für Touring ab '80 (außer FLTRT, FLHX, FLTRX, FLTRXSTSE ab '24 und FLHXSE und FLTRXSE ab '23) und Trike Modelle mit Motorschutzbügel. Nicht für farblich abgestimmte Beinschilder aus dem Original- oder Zubehörprogramm. Nicht für Motorschutzbügel Mustache oder Chopped. Nicht für Modelle mit vorverlegtem Bremshebel oder vorverlegtem Schalthebel. FLHXXX Modelle erfordern zusätzlichen Motorschutzbügel.



D. SPRITZSCHUTZ – FRONTANSICHT

D. SPRITZSCHUTZ – RÜCKANSICHT

TOURING UND TRIKE 181

Windabweiser



E. MITTELRAHMEN-WINDABWEISER – GETÖNT
(57200356 ABGEBILDET)



F. MITTELRAHMEN-WINDABWEISER –
(58002-09A ABGEBILDET)



F. MITTELRAHMEN-WINDABWEISER –
(57200157 ABGEBILDET)



F. MITTELRAHMEN-WINDABWEISER –
(57200417 ABGEBILDET)



G. MITTELRAHMEN-WINDABWEISER-ZIERLEISTE



H. ROAD GLIDE WINDABWEISER-KIT

E. MITTELRAHMEN-WINDABWEISER – GETÖNT

Unser getönter Mittelrahmen-Windabweiser verbessert Style und Komfort. Er passt perfekt zwischen den Rahmen und die Seitenblenden Ihrer Harley-Davidson® Touring oder Trike Maschine und leitet die Motorhitze vom Fahrer weg – für mehr Komfort an heißen Sommertagen. Entwickelt und getestet für härtesten Einsatz bei extremen Temperaturen. Das widerstandsfähige getönte Lexan-Material sorgt für subtilen Style. Einfache Montage mit Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile.

57200418

Für FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24.

57200356

Für Touring ab '09, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24, FLHXSE und FLTRXSE ab '23 und Trike Modelle. Nicht kompatibel mit Modellen ab '17 mit Cool Flow™ Lüfter P/N 26800120, 26800121 und 26800128. Serienmäßig bei CVO™ Modellen ab '20.

F. MITTELRAHMEN-WINDABWEISER

Entwickelt für härtesten Einsatz bei extremen Temperaturen. Diese schwarzen Windabweiser werden am Rahmen unter dem Sitz befestigt. Sie leiten die Wärme vom Fahrer weg und bieten damit mehr Fahrkomfort. Alle erforderlichen Montageteile werden mitgeliefert.

57200417

Für FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24.

58002-09A

Für Touring- und Trike-Modelle ab '09. Nicht in Verbindung mit Modellen ab '17 mit CoolFlow™ Lüfter P/N 26800120, 26800121 und 26800128.

57200157

Für Touring und Trike Modelle ab '17 mit CoolFlow Lüfter P/N 26800120, 26800121 und 26800128.

58022-07A

Für Touring Modelle '01-'08. Nicht für Modelle '01-'07 mit einstellbarer Fahrerrückenlehne.

G. MITTELRAHMEN-WINDABWEISER-ZIERLEISTE

Dieses Spritzgussteil verleiht den Mittelrahmen-Windabweisern an Touring-Maschinen einen Hauch von Chrom. Die Chrom-Blende sorgt dafür, dass auch die Windabweiser zum Chrom-Look des Bikes passen.

61400028

Für Touring und Trike Modelle ab '09 (außer FLTRXSE, FLHXSE ab '23 und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24) mit Mittelrahmen-Windabweisern der Serienausstattung oder aus dem Zubehörprogramm. Auch für Modelle mit Mittelrahmen-Windabweisern P/N 58002-09. Nicht in Verbindung mit Modellen ab '17 mit CoolFlow Lüfter-Kits.

H. ROAD GLIDE® WINDABWEISER-KIT

Einfache Montage. Diese einsteckbaren Windabweiser reduzieren und leiten den Luftstrom um, der zwischen der Verkleidung und den Gabelholmen strömt. Durch den dadurch reduzierten Fahrtwind sind die Helmturbulenzen deutlich geringer.

57000510

Für Road Glide Modelle ab '15 (außer FLTRT, FLTRX, FLTRXSTSE '24, FLTRXSE '18-'24, FLTRXS ab '21 und FLTRXST Modelle ab '22). Nicht für Chopped Motorschutzbügel P/N 49000105A oder 49000114A. Serienmäßig bei FLTRUSE ab '15 und FLTRK '20.

182 TOURING UND TRIKE

Fahrkomfort

A. COOLFLOW™ LÜFTER

Im Gegensatz zu herkömmlichen Lüfter-Kits, die versuchen, den Motor zu kühlen, indem Luft über die Zylinder und häufig auf Ihre Beine geblasen wird, sorgt das CoolFlow Lüfter-Kit für den Komfort des Fahrers, indem die Luft vom hinteren Zylinder und vom Auspuffrohr abgesaugt und in Richtung Boden geblasen wird.

Der CoolFlow Lüfter verfügt bei Modellen ab '17 über einen geschalteten Ein-/Aus-/Auto-Betrieb und bei Modellen '09-'16 über einen Ein-/Aus-Betrieb. Im Modus „EIN“ läuft der Lüfter bei niedrigen Geschwindigkeiten und schaltet sich bei 40 mph ab. Wenn das Bike langsamer wird, schaltet sich der Lüfter bei 35 mph wieder ein. Dieses Logikprogramm verhindert, dass der Lüfter sich während Geschwindigkeitsänderungen beim langsameren Fahren ständig ein- und ausschaltet. Bei Modellen ab '17 wird der Lüfter in der Einstellung AUTO anhand einer Kombination aus Drehzahlparametern und spezifischen Motor- und Umgebungstemperaturen betrieben. Der wetterbeständige CoolFlow Lüfter trotz rauen Wetterbedingungen, ist vollständig wasserdicht und enthält alles, was zu seiner Montage erforderlich ist. Das Plug-and-Play-Design ist in die Fahrzeugelektronik integriert, daher wird der „Ein-/Aus-/Auto-Betrieb“ des Lüfters auf dem Kilometerzählerbildschirm angezeigt. Ihr Händler kann diese Funktion im Elektronischen Steuermodul (ECM) aktivieren, und schon können Sie losfahren. Ob die Lüfterstatusanzeige auf dem Kilometerzähler verfügbar ist, ist modellabhängig; eventuell ist sie bei Ihrem Fahrzeug nicht verfügbar.

26800121

Für FLHR, FLHRC, FLHRXS, FLHP und FLRT Modelle ab '17. Nicht in Verbindung mit Anlasser-Endabdeckung 31400090. Konfigurationen von FLHRC Brasilien und FLHP (alle Regionen) erfordern Mittelrahmen-Windabweiser P/N 57200151. Das Mittelrahmen-Windabweiser-Kit P/N 57200157 wird für maximale Leistung für alle anderen Modelle empfohlen. Das Dealer Digital Technician™ Update wird benötigt um den Lüfterstatus anzuzeigen.

26800120

Für FLHT, FLHXS, FLHXST, FLHXSE, FLTRX, FLTRXS und FLTRXST Modelle ab '17. Nicht in Verbindung mit Anlasser-Endabdeckung P/N 31400088 und 31400090. Konfigurationen von FLHXS und FLHXSE Brasilien erfordern Mittelrahmen-Windabweiser P/N 57200151. Das Mittelrahmen-Windabweiser-Kit P/N 57200157 wird für maximale Leistung für alle anderen Modelle empfohlen. Das Dealer Digital Technician Update wird benötigt um den Lüfterstatus anzuzeigen.

26800128

Für FLHTCU, FLHTCUTG, FLHTCUTGSE, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLHTP, FLTRK und FLTRU Modelle '17-'19. Nicht in Verbindung mit Anlasser-Endabdeckung P/N 31400090. FLHTCUTG (nur HDI, ENG, HDJ Konfigurationen), FLHTP Modelle erfordern Schalterpaket P/N 69200173 und Schaltertasten (2) P/N 71400031. Kit inklusive Austausch-Mittelrahmen-Windabweiser für die rechte Seite. Die Software muss vom Händler mittels Digital Technician aktualisiert werden.

26800152

Für Touring und Trike Modelle '09-'16 mit und ohne Mittelrahmen-Windabweiser der Serienausstattung. Falls nicht vorhanden, wird das Mittelrahmen-Windabweiser-Kit P/N 58002-09A für optimale Leistung empfohlen. FLRT Modelle '15-'16 erfordern Schalterpaket P/N 71522-08.



A. COOLFLOW LÜFTER



A. COOLFLOW LÜFTER
(26800120 ABGEBILDET)



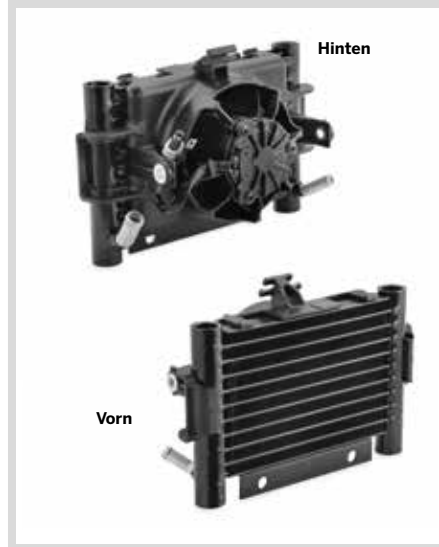
A. COOLFLOW LÜFTER
(26800128 ABGEBILDET)

B. ÖLKÜHLER MIT LÜFTERUNTERSTÜTZUNG

Blieben Sie cool. Dieser einfach zu montierende Ölkühler verfügt über ein mit einem Thermostat gesteuertes Gebläse, das einen kontinuierlichen Strom kühlender Luft bietet – selbst im Leerlauf im Verkehr oder bei niedrigen Geschwindigkeiten. Der Ölkühler mit Gebläse eignet sich ideal für Bikes, die an Paraden teilnehmen, häufig mit niedrigen Geschwindigkeiten fahren oder sich in Leerlaufsituationen befinden. Außerdem ist er die perfekte Ergänzung für Motorräder, die mit Hochleistungskomponenten ausgerüstet wurden. Der Lüfter wird bei steigender Motoröltemperatur automatisch aktiviert, und im Betrieb kann der Ölkühler mit Lüfterunterstützung eine Absenkung der Öltemperatur von bis zu 50 Grad bewirken. Im Gegensatz zu anderen Modellen werden beim Harley-Davidson® Ölkühler mit Lüfterunterstützung wetterbeständige Lüfter und Elektronik eingesetzt, die speziell für raue Umgebungsbedingungen beim Fahren mit dem Motorrad entwickelt wurden. Der Ölkühler mit Lüfterunterstützung ist ein direkter Ersatz für den originalen Ölkühler und wird einfach an den Kabelbaum des Motorrads angeschlossen. Kabelsplicing oder Neuverkabelung ist nicht notwendig. Für den Abschluss der Installation muss das ECM durch einen Harley-Davidson Händler neu programmiert werden.

62700204

Für Touring Modelle ab '17 mit luft-/ölkühlttem Milwaukee-Eight® Motor. Nicht für Modelle mit Twin-Cooled™ Motoren. Nicht kompatibel mit Ölkühlerabdeckung P/N 25700633 oder 25700634. Serienausstattung bei ölkühltten Police und Freewheeler® Modellen.



B. ÖLKÜHLER MIT LÜFTERUNTERSTÜTZUNG

TOURING UND TRIKE 183

Ölkühler

C. MILWAUKEE-EIGHT® MOTOR-ÖLKÜHLERLÜFTER

Stau? Dieser Ölkühler-Lüfter hält die Öltemperatur der Milwaukee-Eight Maschine auch im Stau oder bei Stop-and-Go-Verkehr unter Kontrolle, besonders bei heißem Wetter. Der Lüfter wird automatisch aktiviert, um die Öltemperatur gegenüber einem Ölkühler ohne Lüfter um bis zu 50 °F zu verringern. Wetterfest für höhere Langlebigkeit. Perfekte Ergänzung für Bikes mit Hochleistungskomponenten. Ideal für Bikes, die an Paraden teilnehmen, häufig mit niedrigen Geschwindigkeiten fahren oder sich in Leerlaufsituationen befinden. Der Lüfter wird bei steigender Motoröltemperatur automatisch aktiviert. Im Betrieb kann der Ölkühler-Lüfter die Öltemperatur um bis zu 50 °F gegenüber einem Ölkühler ohne Lüfter senken. Der Harley-Davidson® Ölkühler-Lüfter nutzt wetterfeste Kühlertechnologie und Elektronik, die speziell für raue Umgebungsbedingungen beim Motorradfahren entwickelt wurden. Problemlos einbaubar und mit Plug-and-play-Kompatibilität mit dem Kabelbaum Ihres Bikes, ohne aufwendiges Lösen von Ölleitungen. Für den Abschluss der Installation muss das ECM durch einen Harley-Davidson Händler neu programmiert werden. Kabelspleißung oder Neuverkabelung ist nicht notwendig.

26800195

Für Touring Modelle ab '17 mit luft-/ölgeköhltem Milwaukee-Eight Motor. Nicht für Modelle mit Twin-Cooled™ Motoren oder für Trike und Police Modelle mit lüfterunterstützten Ölkühlern. Nicht in Verbindung mit Ölkühlerabdeckung P/N 25700633 oder 25700634.

D. PREMIUM ÖLKÜHLER-KITS – TOURING

Speziell für Harley-Davidson entwickelt, übertrifft dieser Ölkühler die Leistung aller anderen marktüblichen Modelle. Das einzigartige „Turbulator“-System sorgt für eine gleichmäßige Verteilung des Öls auf die Kühlkammern. Die Kühlrippen sind auf eine effektive Wärmeableitung ausgelegt. Dieser Ölkühler wurde entwickelt, um den Einbau zu vereinfachen und die Leistung zu verbessern. Der große Wärmetauscher bietet eine ausgezeichnete Effizienz bei der Kühlung. Das Kit enthält eine einteilige Adapterplatte mit integriertem Thermostat, mit der die Ölleitungen mit der Ölfilterhalterung verbunden werden können. Der Thermostat öffnet bei 185 °F (85 °C). Kit inklusive Montageteilen und zugeschnittener Ölleitungen.

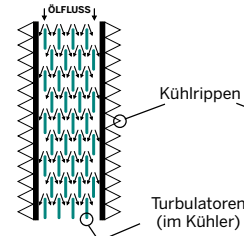


C. MILWAUKEE-EIGHT MOTOR-ÖLKÜHLER-LÜFTER



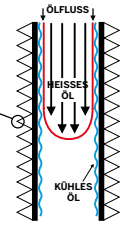
D. PREMIUM ÖLKÜHLER-KIT
(26082-05C ABGEBILDET)

Innenansicht des Premium Ölkühlers mit Turbulator



Turbulatoren verteilen und mischen das Öl im Innern des Kühlers, um eine effizientere Kühlung zu erreichen. Das kühlere Öl kann sich nicht im Außenbereich des Durchflussrohrs absetzen, so wie es bei herkömmlichen Kühlern der Fall ist.

Innenansicht eines konventionellen Ölkühlers ohne Turbulator-System



Bei Kühlern ohne Turbulator-System fließt das Öl nur auf einem geraden Strömungspfad. Das Öl wird nicht durchgemischt, und das kühlere Öl bleibt in den Außenbereichen, während das heißere Öl in der Mitte des Strömungspfads verbleibt. Ohne die Durchmischungseffekte des Turbulator-Systems ist die Kühlleistung eines herkömmlichen Ölkühlers geringer.

26082-05C Horizontale Montage.

Für Touring Modelle '99-'06. Nicht in Verbindung mit Chrom-Hauptständer P/N 99002-97A, Spannungsreglerabdeckung P/N 74538-09, DEFINITIVE5 Filtersystem oder Modellen mit Seitenwagen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

MAXIMALER KOMFORT

Die Fähigkeit, stundenlang hinter dem Lenker zu sitzen und ohne Pause Hunderte von Kilometern abzuspuhlen, wird dadurch bestimmt, wie wohl Sie sich auf Ihrem Bike fühlen. Die Form des Sitzes, die Reichweite zum Lenker und die Position der Füße haben einen erheblichen Einfluss darauf, wie weit Sie an einem Tag fahren können. Aber vergessen Sie dabei nicht die Bedürfnisse Ihres Sozius – auch dieser ist Teil der Fahrt.

DAS UMFELD VON FAHRER UND SOZIUS

Zubehör, das den körperlichen Kontakt von Fahrer und Sozius mit dem Motorrad sowie die Strömung des Fahrtwinds, die Temperatur und den Straßenzustand beeinflusst, sollte beim Aufbau der ultimativen Touring-Maschine an erster Stelle stehen.



KONTAKTPUNKTE VON FAHRER/SOZIUS		SEITE NR.	UMFELD VON FAHRER UND SOZIUS		SEITE NR.
1	SOZIUSRÜCKENLEHNE	206-217	9	TOUR-PAK™ SOZIUSRÜCKENLEHNE	214-215
2	GEPÄCKTRÄGER	218-222	10	BEHEIZTE FAHRER- UND SOZIUSSITZE	192-193
3	FAHRERRÜCKENLEHNE	200-201	11	BEHEIZTE GRIFFE	444-445
4	FAHRER- UND SOZIUSSITZE	188-201	12	WINDSCHUTZSCHEIBEN	165-175
5	LENKER	462-485	13	WINDABWEISER	182-183
6	HIGHWAY FUSSRASTEN	448-449	14	UNTERE VERKLEIDUNG	180
7	TRITTBRETTER UND FUSSHEBEL	230-238	15	COOLFLOW™ LÜFTER	182
8	SOZIUSTRITTBRETTER	236-239	16	EINSTELLBARE FEDERUNG	242-245

GENIESSEN SIE DIE FAHRT

Das Verhältnis zwischen Sitz, Lenker und Fußhebel wirkt sich erheblich auf den Komfort, die Bedienung und das Selbstvertrauen beim Fahren Ihres Motorrads aus. Sobald Sie das Bike ausgesucht haben, ist es an der Zeit, die Optionen zu wählen, die für Ihre Körpergröße optimal sind.

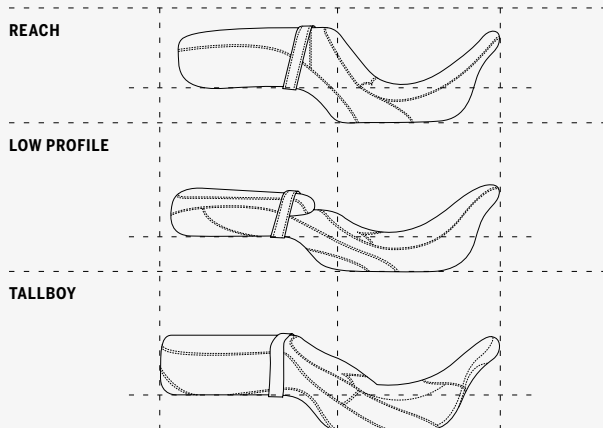


Kleinere Fahrer erzielen mit dem Reach™ Sitz, Standard-Fußhebeln und einer tiefergelegten Federung ihre optimale Position.



Größere Fahrer können ihre Sitzhaltung durch einen Wechsel zu einem Tallboy™ Sitz und einer vorverlegten Fußrastenanlage optimieren.

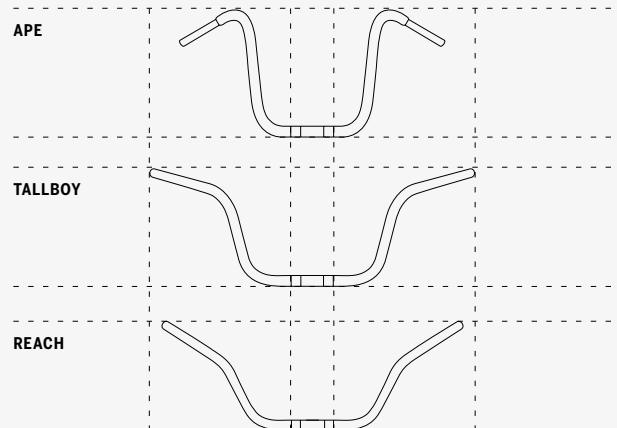
LEGEN SIE IHRE POSITION UND IHR GEFÜHL FEST



SITZE

Höhe und Form des Sitzes wirken sich auf den Komfort des Fahrers, das richtige Zusammenpassen und das Selbstvertrauen aus. Das Verhältnis der Sitzposition zu Fuß- und Lenkerbedienungen sowie zum Boden trägt deutlich zum Fahrkomfort bei.

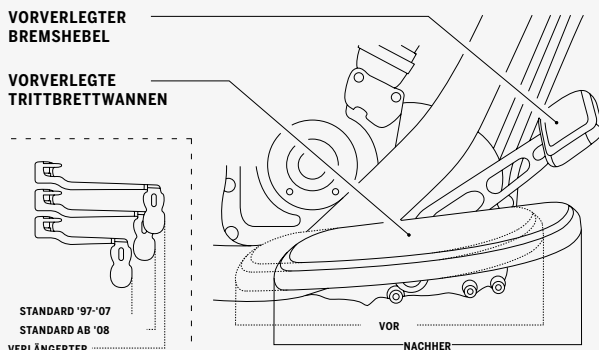
SIEHE SEITEN 186-198



LENKER

Die durch den Lenker vorgegebene Position Ihrer Arme, Hände und Handgelenke hat einen direkten Einfluss darauf, wie Sie sich auf dem Motorrad fühlen. Wählen Sie einen gut zu haltenden Lenker, der Sie beim Manövrieren nicht aus dem Sitz drückt.

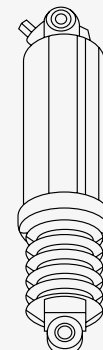
SIEHE SEITEN 462-489



FUSSHEBEL

Eine Korrektur der Position der Füße entspannt die Muskulatur, entlastet das Steißbein und verhindert eine vorzeitige Ermüdung des Fahrers. Die richtige Sitzhaltung verlängert Ihre tägliche Zeit im Sattel um Stunden des Komforts und um Hunderte von Reisekilometern.

SIEHE SEITEN 230-237



NIEDRIGE HÖHE

FEDERUNG

Die Einstellung der Fahrhöhe Ihres Motorrads durch Anheben oder Absenken der Federung ist oft der erste Schritt zur Anpassung an Ihre Körpergröße. Trittsicherheit beim Halten steigert Ihr Gefühl der Sicherheit.

SIEHE SEITEN 241-243

186 TOURING UND TRIKE

Sitze – 2024er-Modelle

A. REACH™ SITZ

Die Reach-Sitze wurden entwickelt, um Fahrern mit kürzerer Schrittlänge zu ermöglichen, den Boden besser zu erreichen. Sie sind so geformt, dass der Fahrer bequem und sicher an die Hand- und Fußhebel gelangen kann. Die breite Sitzfläche bietet hervorragenden Halt während der Fahrt, und der schmale, konische Vorderbereich bringt die Beine näher zusammen, damit sie im Stand bequem den Boden erreichen. Mit abgestepptem Profil, das den Rücken unterstützt und verhindert, dass der Biker beim Beschleunigen nach hinten rutscht. Der Sitz verschiebt den Fahrer um 1" näher an den Lenker. Erweiterte Rückenlehnenpolsterung verschiebt den Fahrer um 0,8" tiefer und um 1,5" nach vorn, ohne ihn in eine verkrampfte Position zu zwingen. Mit Mehr-Panel-Design für zusätzlichen Custom-Style. Hitzeappliziertes Grafik-Design in der Mitte des Sitzes sorgt für weiteren Custom-Style. Dieser Sitz kann mit einer optionalen Fahrerrückenlehne für mehr Touring-Komfort ausgerüstet werden. Sitzbreite: 13". Soziussitzbreite: 9". Maße basierend auf Sitz der Serienausstattung.

52000638

Für FLHXSE und FLTRXSE ab '23 sowie FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24. Mit Solo Sitzen verkaufte Modelle erfordern zusätzliche Hardware.

B. TALLBOY™ SITZ

Diese Doppelsitzbank wurde speziell für mehr Arm- und Beinraum für Fahrer mit langen Gliedmaßen entwickelt und verschiebt den Fahrer um einen Zoll nach oben. Der Sitz ist für hervorragende Unterstützung und besten Komfort mit einer leichten Mulde versehen, damit Sie Raum haben, um Ihre Fahrposition nach vorn und hinten zu variieren. Die ebene Sitzfläche des Sitzes neigt den Fahrer nicht vorwärts, und die Gesamtfahrhöhe ist den serienmäßigen Electra Glide® und Road Glide® Ultra Sitzen ähnlich. Dieser Sitz verschiebt den Fahrer um einen Zoll nach oben, um größeren Fahrern mehr Arm- und Beinfreiheit zu bieten. Mit Mehr-Panel-Design für zusätzlichen Custom-Style. Hitzeappliziertes Grafik-Design in der Mitte des Sitzes sorgt für weiteren Custom-Style. Tallboy Sitze können mit einer optionalen Fahrerrückenlehne versehen werden (außer einstellbare Version), um zusätzlichen Touring-Komfort zu erhalten. Maße basierend auf dem Sitz der Serienausstattung. Sitzbreite: 16,5". Soziussitzbreite: 15,0".

52000640

Für FLHXSE und FLTRXSE ab '23 sowie FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24. Mit Solo Sitzen verkaufte Modelle erfordern zusätzliche Hardware.



A. REACH SITZ



B. TALLBOY SITZ

TOURING UND TRIKE 187

Sitze – 2024er-Modelle



C. SUNDOWNER SITZ – TOURING

C. SUNDOWNER SITZ – TOURING

Der Sundowner Sitz sorgt für höchsten Komfort auch auf langen Strecken. Die tiefe Sitzschale ermöglicht eine bequeme Touring-Sitzhaltung und ist großzügig gepolstert. Fahrer und Beifahrer genießen so höchsten Komfort auf langen Touren. Die Schalenform bietet dem Fahrer eine zusätzliche Rückenstütze. Der breite Soziussitz ist so geformt, dass er den Druck gleichmäßig verteilt und so Druckstellen minimiert. Der glatte Bezug passt zu jedem Touring Modell. Der Sitz ist für Fahrerrückenlehnen-Kits (separat erhältlich) für zusätzlichen Komfort bei längeren Fahrten geeignet. Die Naht ist in kritischen Bereichen versiegelt, um das Eindringen von Wasser zu minimieren. Mit einer Fahrersitzbreite von 19,4".

52000672

Für FLHXSE und FLTRXSE ab '23 sowie FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24. Mit Solo Sitzen verkaufte Modelle erfordern zusätzliche Hardware.

D. SWITCHBACK™ TOURING SITZ – U-NAHT

Custom-Style – jetzt noch besser. Diese einteilige Doppelsitzbank besteht aus hochwertigem glatten Vinyl mit eingesticktem auffälligem U-Muster auf der Sitzfläche für Fahrer und Sozius und zeigt ein Mehr-Panel-Design mit durchgehenden kontrastierenden Nähten. Das einteilige Doppelsitzbankdesign beinhaltet Fahrer- und Soziussitz. Das eingenähte U-Muster auf den Sitzflächen sorgt für Kontrast und optische Details. Glattes hochwertiges Vinyl mit kontrastierenden Nähten und Bar & Shield® Logo aus Gummi. Fastback-Profil.

52000757

Für FLHXSE und FLTRXSE ab '23 sowie FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24. Nicht in Verbindung mit Fahrerrückenlehnen. Mit Solo Sitzen verkaufte Modelle erfordern zusätzliche Hardware.



D. SWITCHBACK TOURING SITZ – U-NAHT

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

188 TOURING UND TRIKE

Sitze – Switchback™

A. SWITCHBACK™ TOURING SITZ – ROTE NAHT

Custom-Style – jetzt noch besser. Diese einteilige Doppelsitzbank zeigt kontrastierende Vinyl-Muster, rote Nähte und eine moderne Interpretation des klassischen Tuck-and-Roll-Polstermusters. Das einteilige Doppelsitzbankdesign beinhaltet Fahrer- und Soziussitz. Mit geprägtem Tuck-and-Roll-Muster auf der Sitzfläche. Glatte schwarze Vinyl-Sitzfläche mit texturierten Vinyl-Seitenpanels und kontrastierenden roten Nähten. Mit rotem Bar & Shield® Logo aus Gummi. Fastback-Profil.

52000756

Für FLHXSE und FLTRXSE ab '23 sowie FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24. Nicht in Verbindung mit Fahrerrückenlehnen. Mit Solo Sitzen verkaufte Modelle erfordern zusätzliche Hardware.



A. SWITCHBACK TOURING SITZ – ROTE NAHT

B. SWITCHBACK TOURING SITZ

Style und Haltung, ohne Kompromisse beim Komfort. Diese einteilige Doppelsitzbank bietet ein Hochleistungsprofil mit großer Konzentration auf Designdetails. Das einteilige Doppelsitzbankdesign beinhaltet Fahrer- und Soziussitz. Mit Dimple-Vinyl- und Raised Pillow-Detail in der Mitte der Fahrerposition für ein echtes Custom-Design. Mit kontrastierenden Nähten. Die tiefe Form unterstützt aggressive Fahrer. Der saubere Style ergänzt jede Custom-Gestaltungsrichtung.

52000643

Für FLHXSE und FLTRXSE ab '23 sowie FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24. Nicht in Verbindung mit Fahrerrückenlehnen. Mit Solo Sitzen verkaufte Modelle erfordern zusätzliche Hardware.



B. SWITCHBACK TOURING SITZ

C. SWITCHBACK TOURING SITZ

Style und Haltung, ohne Kompromisse beim Komfort. Diese einteilige Doppelsitzbank bietet ein Hochleistungsprofil mit großer Konzentration auf Designdetails. Das einteilige Doppelsitzbankdesign beinhaltet Fahrer- und Soziussitz. Mit Dimple-Vinyl- und Raised Pillow-Detail in der Mitte der Fahrerposition für ein echtes Custom-Design. Mit kontrastierenden Nähten. Die tiefe Form unterstützt aggressive Fahrer. Der saubere Style ergänzt jede Custom-Gestaltungsrichtung.

52000654

Für Touring ab '14 (außer FLHXSE und FLTRXSE ab '23 und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24). Nicht in Verbindung mit Fahrerrückenlehnen. Nicht in Verbindung mit Fahrerrückenlehnen.



C. SWITCHBACK TOURING SITZ

TOURING UND TRIKE 189

Sitze – 2024-er Modelle



D. LOW PROFILE SOLO TOURING SITZ – GLATT

D. LOW PROFILE SOLO TOURING SITZ – GLATT

Heben Sie sich mit Ihrem Custom-Bagger mit einem tiefergelegten Solo Sitz von der Masse ab, der einen komfortablen Einsatz zur Akzenturierung des minimalen Schaum-Stils verwendet. Beginnen Sie mit einer Form, die Ihr Gewicht über eine breite Fläche verteilt, um Druckpunkte zu reduzieren. Das Ergebnis ist ein niedriger Custom-Sitz, wie Sie ihn sich schon immer gewünscht haben – mit einer ausreichend bequemen Sitzposition, damit Sie auch tatsächlich Zeit im Sattel verbringen. Schwarzes glattes Vinyl. Mit Mehr-Panel-Design für zusätzlichen Custom-Style. Die nahtversiegelte Konstruktion verhindert das Eindringen von Regen- oder Waschwasser in das Sitzpolster – feuchte Sitze gehören der Vergangenheit an. Dazu passt ein geeigneter Soziussitz (separat erhältlich). Sitzbreite 16,7".

52000690

Für FLHXSE und FLTRXSE ab '23 sowie FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24. Nicht in Verbindung mit Fahrerrückenlehnen.



E. LOW PROFILE SOZIUSSITZ – GLATT

E. LOW PROFILE SOZIUSSITZ, GLATT

Nehmen Sie einen Sozius mit auf die Fahrt. Der Soziussitz aus langlebigem Vinyl ist die perfekte Ergänzung zum Low Profile Solo Touring Sitz. Schwarzes glattes Vinyl. Mit Mehr-Panel-Design für zusätzlichen Custom-Style. Die nahtversiegelte Konstruktion verhindert das Eindringen von Regen- oder Waschwasser in das Sitzpolster – feuchte Sitze gehören der Vergangenheit an. Einfaches Anbringen und Abnehmen erlaubt Ihnen den Wechsel von einem Touring-Motorrad mit Doppelsitzbank zu einem abgespeckten Cruiser in Sekundenschnelle. Mit passendem Halteriem.

52400329

Für FLHXSE und FLTRXSE ab '23 sowie FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24. Nicht in Verbindung mit Fahrerrückenlehnen.



F. LOW PROFILE SOLO TOURING SITZ – ORANGEFARBENE NAHT

F. LOW PROFILE SOLO TOURING SITZ – ORANGEFARBENE NAHT

Heben Sie sich mit Ihrem Custom-Bagger mit einem tiefergelegten Solo Sitz von der Masse ab, der Street-Rod-Stil mit einem überraschenden Maß an Komfort kombiniert. Beginnen Sie mit einer Form, die Ihr Gewicht über eine breite Fläche verteilt, um Druckpunkte zu reduzieren. Das Ergebnis ist ein niedriger Custom-Sitz, wie Sie ihn sich schon immer gewünscht haben – mit einer ausreichend bequemen Sitzposition, damit Sie auch tatsächlich Zeit im Sattel verbringen. Schwarzes glattes Vinyl mit kontrastierenden orangefarbenen Nahtdetails ergänzt viele Lackierungen. Mit Mehr-Panel-Design für zusätzlichen Custom-Style. Die nahtversiegelte Konstruktion verhindert das Eindringen von Regen- oder Waschwasser in das Sitzpolster – feuchte Sitze gehören der Vergangenheit an. Dazu passt ein geeigneter Soziussitz (separat erhältlich). Sitzbreite 16,7".

52000691

Für FLHXSE und FLTRXSE ab '23 sowie FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24. Nicht in Verbindung mit Fahrerrückenlehnen.



G. LOW PROFILE SOZIUSSITZ – ORANGEFARBENE NAHT

G. LOW PROFILE SOZIUSSITZ – ORANGEFARBENE NAHT

Nehmen Sie einen Sozius mit auf die Fahrt. Der Soziussitz aus langlebigem Vinyl ist die perfekte Ergänzung zum Low Profile Solo Touring Sitz. Schwarzes glattes Vinyl mit kontrastierender orangefarbener Nahtdetails ergänzt viele Lackierungen. Mit Mehr-Panel-Design für zusätzlichen Custom-Style. Die nahtversiegelte Konstruktion verhindert das Eindringen von Regen- oder Waschwasser in das Sitzpolster – feuchte Sitze gehören der Vergangenheit an. Einfaches Anbringen und Abnehmen erlaubt Ihnen den Wechsel von einem Touring-Motorrad mit Doppelsitzbank zu einem abgespeckten Cruiser in Sekundenschnelle. Mit passendem Halteriem.

52400330

Für FLHXSE und FLTRXSE ab '23 sowie FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24. Nicht in Verbindung mit Fahrerrückenlehnen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

190 TOURING UND TRIKE

Sitze – Reach™

REACH™ SITZE

Die Reach-Sitze wurden entwickelt, um Fahrern mit kürzerer Schrittlänge zu ermöglichen, den Boden besser zu erreichen. Sie sind so geformt, dass der Fahrer bequem und sicher an die Hand- und Fußhebel gelangen kann. Die breite Sitzfläche bietet hervorragenden Halt während der Fahrt, und der schmale, konische Vorderbereich bringt die Beine näher zusammen, damit sie im Stand bequem den Boden erreichen. Reach-Sitze verfügen über ein abgestepptes Profil, das den Rücken unterstützt und verhindert, dass der Fahrer beim Beschleunigen nach hinten rutscht.

A. SUPER REACH SITZ

Rücken Sie ein wenig mehr nach vorne. Super Reach Sitze mit nach vorn verlagert Sitzposition sind dafür ausgelegt, weniger große Fahrer näher an den Lenker und ihre Beine etwa 1,0" näher aneinander zu bringen, so dass ihre Füße sicheren Stand auf dem Boden finden. Der bogenförmige Sattel mit Schalenkontur hat eine zusätzliche Rückenpolsterung, so dass der Fahrer tiefer und weiter vorn sitzt.* Dadurch rückt der Fahrer näher an die Hand- und Fußhebel und fährt komfortabler und sicherer. Der Sitz kann mit einer optionalen Fahrerrückenlehne für mehr Halt und Komfort ausgerüstet werden.

*Maße basierend auf serienmäßigem Electra Glide® Sitz:

Modelle '09 – 2,0" tiefer, 2,5" nach vorn

Modelle '10-'13 – 1,5" tiefer, 2,5" nach vorn

Modelle ab '14 – 0,5" tiefer, 2,0" nach vorn

54382-11

Für Touring und Trike Modelle '09-'13. Auch für Touring Modelle ab '14 (außer FLH ab '21, FLHFB, FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24) ohne Tour-Pak™ Gepäckträger. Für den Einbau an CVO™ Modellen ab '12 müssen die Fenderzierstreifen abgenommen werden. Sitzbreite 13,0"; Soziussitzbreite 12,0".



A. SUPER REACH SITZ

B. REACH SOLO SITZ

Vom Custom Bar & Shield® Medaillon aus Metall bis zum eleganten Rückenlehnedesign ist dieser Sitz für eine ergonomische Position geformt, die ein kleinerer Fahrer benötigt. Der Sitz Reach Solo ist so geformt und gestaltet, dass der Fahrer leicht den Boden erreichen kann, daher sitzt der Fahrer 3/8" niedriger und 1-1/4" weiter vorne im Vergleich zum Standardsitz der FLHX.* Das schmale Vorderteil und die geringe Höhe insgesamt geben dem Fahrer mehr Sicherheit und Kontrolle, während das Motorrad hält oder bei Parkmanövern, während die großzügige Sitzbreite bei langen Fahrten mehr Halt bietet. Und der nach oben geschwungene hintere Teil des Sitzes bringt Sie den Lenkergriffen und -hebeln näher, ohne Sie auf eine bestimmte Position einzuschränken. Dieser Sitz wird für kleinere Fahrer mit einer Größe von 5'-2" und 5'-8" für maximalen Komfort und optimale Unterstützung empfohlen.

*Maße verglichen mit anderen Sitzoptionen:

- Originaler Sitz der 2016 Electra Glide – 1,25" tiefer, 0,8" weiter nach vorn
- Originaler Sitz der 2016 Street Glide® – 0,375" tiefer, 1,25" weiter nach vorn
- Originaler Sitz der Electra Glide Low 2016 – 0,500" tiefer, 0,500" nach hinten

52000253

Für Touring Modelle ab '09 (außer FLH ab '21, FLHFB, FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24). Nicht für Trike Modelle. Nicht für Modelle mit Soziushaltegriffen. Nicht in Verbindung mit Fahrerrückenlehne oder Soziussitz. Sitzbreite 15,0".



B. REACH SOLO SITZ

C. REACH DOPPELSITZBANK – MODELLE AB '14

Dieser Reach Sitz gehört zur Serienausstattung bei den Ultra Classic™ Low und Ultra Limited Low Modellen. Er bringt die Beine ungefähr 1,0" näher zusammen und besitzt ein stärkeres Rückenpolster, das den Fahrer 0,8" tiefer und 1,5" nach vorn positioniert, ohne ihn in einer verkrampten Position einzuzwingen.* Der Reach Sitz kann für zusätzlichen Touring-Komfort mit einer optionalen Fahrerrückenlehne ausgestattet werden.

*Maße basierend auf serienmäßigem Electra Glide Sitz.

52000334

Für Touring und Trike Modelle ab '14 (außer FLH ab '21, FLHFB, FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24). Sitzbreite 15,5"; Soziussitzbreite 16,0".



C. REACH DOPPELSITZBANK – MODELLE AB '14



Reach Sitze

TOURING UND TRIKE 191

Sitze – Tallboy™



D. TALLBOY SITZ – MODELLE AB '14

TALLBOY™ SITZE

Die richtige Sitzhaltung kann einem großen Fahrer zu deutlich mehr Bequemlichkeit auf dem Bike verhelfen und steife Beine und Rückenbelastungen bei einem langen Tag im Sattel vermeiden. Ein Tallboy Sitz ermöglicht Fahrern größerer Schrittlänge ermüdungsfreien Fahrspaß. Ein Tallboy Sitz erhöht die Sitzposition und verlagert den Fahrer nach hinten gegenüber der serienmäßigen Sitzposition, um eine „Knie am Kinn“-Position zu vermeiden. Der Fahrer wird in einer natürlichen Reichweite zu Hand- und Fußhebeln platziert. Tallboy Sitze haben eine Schalenform für zusätzlichen Halt und eine breite Sitzfläche, um den Druck auf die Wirbelsäule zu mindern.

D. TALLBOY SITZ – MODELLE AB '14

Der Tallboy Sitz versetzt den Fahrer um 1,5"* zurück, um größeren Fahrern mehr Arm- und Beinfreiheit zu bieten. Der Sitz ist für hervorragende Unterstützung und besten Komfort mit einer leichten Mulde versehen, damit Sie Raum haben, um Ihre Fahrposition nach vorn und hinten zu variieren. Die ebene Sitzfläche des Sitzes neigt den Fahrer nicht vorwärts, und die Gesamtfahrhöhe ist den serienmäßigen Electra Glide® und Road Glide® Ultra Sitzen ähnlich. Der Komfort für den Sozius ist dann am größten, wenn die Tour-Pak™ Koffer in der hintersten Position montiert werden. Tallboy Sitze können mit einer optionalen Fahrerrückenlehne versehen werden (außer einstellbare Version), um zusätzlichen Touring-Komfort zu erhalten.

*Maße basierend auf serienmäßigem Electra Glide Sitz.

52000252

Für Touring und Trike Modelle ab '14 (außer FLH ab '21, FLHFB, FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24). Nicht in Verbindung mit Kits für einstellbare Fahrerrückenlehne. Sitzbreite 16,5"; Soziussitzbreite 15,0".

E. TALLBOY SITZ – MODELLE '08-'13

Der Tallboy Sitz versetzt den Fahrer zurück*, um größeren Fahrern mehr Arm- und Beinfreiheit zu bieten. Die Sitzhöhe ist ähnlich der des serienmäßigen Sitzes, und die leichte Schalenform bietet zusätzlichen Halt im unteren Rückenbereich. Der Komfort für den Sozius ist dann am größten, wenn die Tour-Pak Koffer in der hintersten Position montiert werden. Erweiterbar mit (nicht einstellbarer) Fahrerrückenlehne für zusätzlichen Komfort beim Touring.

*Maße basierend auf serienmäßigem Electra Glide Sitz:

Modelle '08-'13 – Höhe serienmäßig, 2,0" nach hinten
Modelle ab '14 – Höhe serienmäßig, 1,5" nach hinten

52099-09A

Für Touring und Trike Modelle '08-'13. Auch für Touring Modelle ab '14 (außer FLH ab '21, FLHFB, FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24) ohne Tour-Pak. Nicht für Modelle mit einstellbaren Fahrerrückenlehnen oder Soziushaltegriffen. Für den Einbau an CVO™ Modellen ab '12 müssen die Federzierstreifen abgenommen werden. Sitzbreite 16,0"; Soziussitzbreite 14,0".

F. TALLBOY SITZ – MODELLE '97-'07

Die einteilige Tallboy Sitzbank versetzt den Fahrer im Vergleich zur Sitzbank der Serienausstattung um 0,5" zurück und um 1,25" nach oben. In dieser neuen Position haben Fahrer mit langen Gliedmaßen mehr Bein- und Armfreiheit und einen komfortablen Sitzplatz für die freie Landstraße. Das schalenförmige Design der Tallboy Sitzbank dient dem Fahrer als zusätzliche Stütze im Rücken, und der breite, angehobene Soziussitz bietet dem Beifahrer maximalen Komfort und eine imposante Aussicht. Auch mit Fahrerrückenlehnen verwendbar.

52976-05

Für Road King® und FLHX Modelle '97-'07. Auch für Electra Glide und Road Glide Modelle '97-'07 mit Tankkonsole P/N 71288-03A oder Anpassungsstück P/N 52447-96. Sitzbreite 17,0"; Soziussitzbreite 16,0".



E. TALLBOY SITZ – MODELLE '08-'13



F. TALLBOY SITZ – MODELLE '97-'07



Tallboy Sitze

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

192 TOURING UND TRIKE

Sitze – Beheiz- und kühlbar

A. BEHEIZBARER UND KÜHLBARER HARLEY® HAMMOCK SITZ

Verlängern und optimieren Sie Ihre Motorradsaison mit der Heiz- und Kühltechnologie, die in dieser Premium-Sitzbank für Touring und Trike Modelle eingebaut ist. Das elektronische Heiz-/Kühlsystem ist in die Sitzbank integriert. Um die Bank abbauen zu können, muss man nur eine einzige Steckverbindung lösen. Die Sitzbank bietet eine konkurrenzlose Kühlleistung. Zudem wurde die Heizleistung verbessert, sodass die gewählte Temperatur jetzt zweimal so schnell erreicht wird wie beim Vorgängermodell. Die Hammock Sitzbank ist unser Touring Premium-Sitz, der für Fahrer entworfen wurde, die auch auf langen Strecken nicht auf Komfort verzichten möchten. Der Fahrer profitiert von einem Federungssystem aus Textilschlingen, das wie eine Hängematte funktioniert, etwa fünf Zentimeter Federweg über der Sitzschale bietet und zudem mit einer fünf Zentimeter dicken Schaumstoffauflage gepolstert ist. Diese innere Federung verhindert ein „Durchsitzen“ und erhöht Komfort und Ausdauer auf langen Strecken, indem sie den Fahrer vor harten Schlägen von der Straße schützt. Der Sozius profitiert von einem mehrlagigen sprunghaftartigen Federungssystem, das mit einer rund fünf Zentimeter dicken Schaumstoffauflage gepolstert ist. Diese Sitzbank bietet hervorragenden Komfort und verringert die Ermüdung auf langen Fahrten. Mehr Komfort reduziert Ermüdung und verlängert die Fahrsaison in jedem Klima. Bei Tests mit einer Basis-Umgebungstemperatur von 85 °F kühlt der Sitzbezug in etwa 30 Minuten um 25 Grad herunter, von Ihrer von 98 °F Körpertemperatur auf etwa 76 °F. Die Kühlfunktion leitet während der Fahrt Wärme von Ihrem Körper ab und sorgt so für mehr Komfort. Zwei-Zonen-Steuerung: Fahrer- und Sozius-Sitz müssen sich im gleichen Temperaturmodus (Heizen oder Kühlen) befinden, nicht aber unbedingt in derselben Stufe – die Funktion kann auch abgestellt sein. Die neu konzipierten Heizelemente erreichen die ausgewählte Temperatur in nur 7 Minuten. Die nahtversiegelte Konstruktion verhindert das Eindringen von Regen- oder Waschwasser in das Sitzpolster. Keine feuchten Sitze mehr! Kompatibel mit dem Fahrerrückenlehnen-Montagekit (P/N 52589-09A).

52000462

Für Touring ab '14 (außer FLHFB, FLHXSE, FLTRXSE ab '23 und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24) und Tri Glide® Modelle. Modelle '14-'16 erfordern Kabelbaumverlängerung P/N 69200722. Modelle ab '17 erfordern Kabelbaum P/N 69201599A. Der Einbau an Tri Glide Modellen ab '14 erfordert das Trike Halterungs-Kit P/N 52100063.



A. BEHEIZBARER UND KÜHLBARER HAMMOCK SITZ



A. BEHEIZBARER UND KÜHLBARER HAMMOCK SITZ



A. BEHEIZBARER UND KÜHLBARER HAMMOCK SITZ

TOURING UND TRIKE 193

Sitze – Beheiz- und kühlbar



B. BEHEIZBARE UND KÜHLBARE SUNDOWNER SITZBANK

B. BEHEIZBARE UND KÜHLBARE SUNDOWNER SITZBANK

Verlängern und optimieren Sie Ihre Motorradsaison mit der Heiz- und Kühltechnologie, die in dieser Premium-Sitzbank für Touring und Trike Modelle eingebaut ist. Durch die intelligente Konstruktion kommt die Bank trotz der Heiz- und Kühlfunktion mit der gleichen Grundfläche aus wie die ursprüngliche Sundowner Sitzbank. Um die Bank abbauen zu können, muss man nur eine einzige Steckverbindung lösen. Die Sitzbank bietet eine konkurrenzlose Kühlleistung. Zudem wurde die Heizleistung verbessert, sodass die gewählte Temperatur jetzt zweimal so schnell erreicht wird wie beim Vorgängermodell. Die Sundowner Doppelsitzbank bietet das Nonplusultra an Fahrkomfort auf langen Strecken. Die tiefe Sitzschale ermöglicht den meisten Fahrern eine bequeme Touring-Sitzhaltung und ist trotzdem großzügig gepolstert. Fahrer und Sozius genießen so höchsten Komfort auf langen Strecken. Mehr Komfort reduziert Ermüdung und verlängert die Fahrsaison in jedem Klima. Bei Tests mit einer Basis-Umgebungstemperatur von 85 °F kühlt der Sitzbezug in etwa 30 Minuten um 25 Prozent herunter, von Ihrer Körpertemperatur von 98 °F auf etwa 76 °F. Die Kühlfunktion leitet während der Fahrt Wärme von Ihrem Körper ab und sorgt so für mehr Komfort. Zwei-Zonen-Steuerung: Fahrer- und Sozius-Sitz müssen sich im gleichen Temperaturmodus (Heizen oder Kühlen) befinden, nicht aber unbedingt in derselben Stufe – die Funktion kann auch abgestellt sein. Die neu konzipierten Heizelemente erreichen die ausgewählte Temperatur in nur 7 Minuten. Die nahtversiegelte Konstruktion verhindert das Eindringen von Regen- oder Waschwasser in das Sitzpolster. Keine feuchten Sitze mehr! Kompatibel mit dem Fahrerrückenlehnen-Montagekit (P/N 52589-09A).

52000463

Für Touring ab '14 (außer FLHFB, FLHXSE, FLTRXSE ab '23 und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24) und Tri Glide® Modelle. Modelle '14-'16 erfordern Kabelbaumverlängerung P/N 69200722. Modelle ab '17 erfordern Kabelbaum P/N 69201599A. Der Einbau an Tri Glide Modellen ab '14 erfordert das Trike Halterungs-Kit P/N 52100063.

C. BEHEIZBARE UND KÜHLBARE SITZBANK – SITZTRÄGER

Stützhalterung erforderlich für den Einbau des beheizbaren und kühlbaren Harley Hammock® Fahrer- und Soziussitzes für Touring Modelle oder des beheizbaren und kühlbaren Sundowner Sitzes für Tri Glide Modelle.

52100063

Für Tri Glide Modelle ab '14. Erforderlich für den Einbau der beheizten und gekühlten Harley Hammock Doppelsitzbank für Touring Modelle P/N 52000462 oder der beheizten und gekühlten Sundowner Sitzbank P/N 52000463.



B. BEHEIZBARE UND KÜHLBARE SUNDOWNER SITZBANK



C. BEHEIZBARE UND KÜHLBARE SITZBANK – SITZTRÄGER

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

194 TOURING UND TRIKE

Sitze – Harley® Hammock

ROAD ZEPPELIN™ SITZE MIT EINSTELLBAREN LUFTPOLSTERN

Die Straße gehört Ihnen. Dort haben wir dann auch den revolutionären Komfort der neuen Road Zeppelin Sitz-Kollektion entwickelt und erprobt. Dieser bemerkenswerte Sitz vermeidet Druckstellen und übermäßig erwärmte Bereiche durch Einstellung der in jedem Luftpolster im Sitz enthaltenen Luft. In Griffweite befindliche Kippschalter an der Seite des Sitzes steuern den eingebauten Kompressor, indem Sie Luft auf kurzen Tastendruck einblasen oder ablassen, um den Lendenwirbelbereich, das Rückgrat oder die Beine zu entlasten. Auf langen Strecken verringert das gelegentliche Aufblasen und Ablassen der Luftpolster das Taubheitsgefühl im Gesäß durch Verbesserung der Durchblutung in den Beinen. Nehmen Sie getrost Platz. Und genießen Sie die Fahrt.

A. ROAD ZEPPELIN SITZE MIT EINSTELLBAREN LUFTPOLSTERN

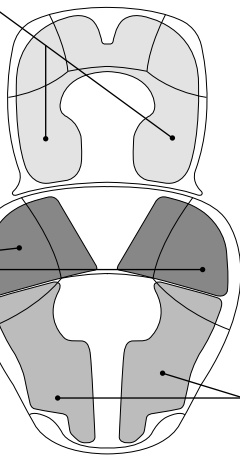
Das ergonomische Road Zeppelin Sitzdesign hat einen schmalen Frontbereich zum einfachen Erreichen des Bodens beim Anhalten sowie eine breite Sitzfläche für Fahrer- und Beifahrerkomfort auf langen Strecken. Die einfach zu reinigende Vinylsitzfläche zeigt ein gesticktes Road Zeppelin Logo. Damit kann jedermann sehen, dass Sie Fahrkomfort ernst nehmen. Am Slotted Sitz kann eine optionale Fahrerrückenlehne oder ein Soziushaltegriff für zusätzlichen Komfort auf langen Touren montiert werden.

52000201

Für Touring ab '08 (außer FLHFB, FLHXSE, FLTRXSE ab '23 und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24) und Tri Glide® Modelle ab '09. Modelle '14-'16 erfordern Kabelbaumverlängerung P/N 69200722. Modelle ab '17 erfordern Kabelbaumverlängerung P/N 69201599A. Für den Einbau an einigen CVO™ Modellen '12-'13 müssen die Fenderzierstreifen abgenommen werden. Sitzbreite 20,0"; Soziussitzbreite 14,5".

Soziuszone

Drücken Sie auf den 3. Knopf zum Aufblasen und Ablassen des Soziusbereichs, für maximalen Komfort für das Rückgrat und zur Unterstützung des Oberschenkelbereichs.



Zonen des unteren Rückens

Drücken Sie auf den zweiten Knopf (nur Fahrer), um die Abstützung in den Kammern des unteren Rückens einzustellen und die Druckpunkte im unteren Rücken zu entlasten.

Oberschenkelzonen

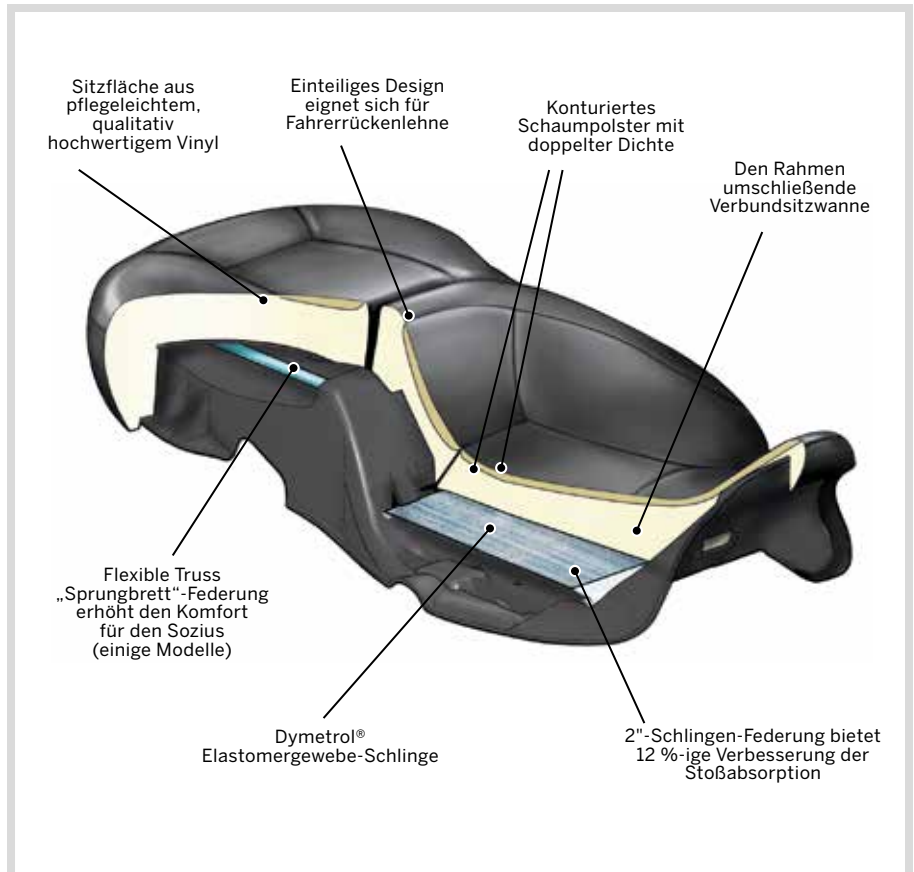
Drücken Sie den ersten Knopf, um den Druck in den zwei Kammern der Oberschenkelzonen einzustellen und damit die Durchblutung der unteren Gliedmaßen zu verbessern und die Oberschenkel zu unterstützen.

B. HARLEY® HAMMOCK TOURING SITZ FÜR FAHRER UND SOZIUS

Bleiben Sie den ganzen Tag im Sattel. Diese Harley Hammock Sitze haben breite Sitzflächen und eine flache Schalenform, um das Gewicht gleichmäßig zu verteilen und Druckstellen zu verringern. Das Körpergewicht des Fahrers wird unter dem 2 Zoll dicken herkömmlichen Schaummit zwei unterschiedlichen Dichten durch ein revolutionäres Textilfederungssystem unterstützt. Das schlingenähnliche Federungssystem ist in den Sitz integriert und wirkt mit der 2 Zoll dicken Federung über der Sitzwanne wie eine Hängematte. Dieses innere System verhindert ein Durchsacken und erhöht Komfort und Ausdauer auf langen Strecken um 30 %, indem es den Fahrer vor Stößen durch Schlaglöcher und Dehnungsfugen an Autobahnen schützt. Durch die großzügige Sitzlänge, die für Bewegungsfreiheit auf langen Strecken sorgt, ist dieser Sitz für größere Fahrer perfekt geeignet.



A. ROAD ZEPPELIN SITZ MIT EINSTELLBAREN LUFTPOLSTERN



B. HARLEY HAMMOCK TOURING SITZ FÜR FAHRER UND SOZIUS

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

TOURING UND TRIKE 195

Sitze – Harley® Hammock

B. HARLEY® HAMMOCK TOURING SITZ FÜR FAHRER UND SOZIUUS

Schützen Sie den Rücken von Fahrer und Sozius vor den Auswirkungen schlechter Straßenbeschaffenheit. Der Harley Hammock Touring Sitz für Fahrer und Sozius bietet mit seinem revolutionären Federungssystem verbesserte Dämpfung gegen harte Schläge von der Straße. Für den Fahrer wirkt das schlingenähnliche Textilfederungssystem wie eine Hängematte, indem Schläge reduziert werden, und die 2" dicke, traditionelle Schaumstoffauflage bietet eine zusätzliche Stütze. Für den Sozius erbringt das mehrlagige, Sprungbrett-artige Federungssystem zusammen mit ca. 2" herkömmlichen Schaums eine Komfortverbesserung von 15 %. Im Vergleich zum Hammock Sitz bei ausgewählten CVO™ Modellen ab '14 reduziert dieser Hammock Sitz die Schalenform, um einer größeren Vielfalt von Fahrergrößen gerecht zu werden, und ermöglicht eine Vor- und Rückwärtsbewegung, um die Sitzposition auf langen Fahrten zu variieren. Dieser Sitz ist mit oder ohne zwei Heizzonen für Fahrer- und Soziussitzbereiche erhältlich. Seine Vinyloberfläche lässt sich einfach reinigen und pflegen. Die meisten Modelle können mit Fahrerrückenlehne (separat erhältlich) ausgestattet werden.

Standard Harley Hammock Sitz

52000566 Ohne Heizung.
Für Touring ab '14 (außer FLHFB, FLHXSE, FLTRXSE ab '23 und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24) und Tri Glide® Modelle. Einbau an Tri Glide Modellen '14-'20 erfordert den Ausbau des Haltegriffs. Sitzbreite 17,0"; Soziussitzbreite 15,0".

52000567 Ohne Heizung.
Für Touring und Trike Modelle '09-'13. Auch für Touring Modelle ab '14 ohne Tour-Pak™ Gepäck. Trike Modelle erfordern Lackschutz-Kit P/N 52000013. Nicht für Modelle mit Soziushaltegriff. Für den Einbau an einigen CVO Modellen '12-'20 müssen die Fender-Zierleisten abgenommen werden. Sitzbreite 17,5"; Soziussitzbreite 15,0".

52000072 Ohne Heizung.
Für Electra Glide® und Road Glide® Modelle '97-'07. Sitzbreite 18,0"; Soziussitzbreite 15,5".

Beheizbarer Harley Hammock Sitz

Beheizbare Harley Hammock Sitze bieten zwei Heizzonen für Fahrer und Sozius, die über Schalter aktiviert werden.

52000564 Mit Heizung.
Für Touring ab '14 (außer FLHFB, FLHXSE, FLTRXSE ab '23 und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24) und Tri Glide Modelle. Modelle '14-'16 erfordern Kabelbaumverlängerung P/N 69200722. Modelle ab '17 erfordern Kabelbaumverlängerung P/N 69201599A. Einbau an Tri Glide Modellen '14-'20 erfordert den Ausbau des Haltegriffs. Sitzbreite 17,0"; Soziussitzbreite 15,0".

52000565 Mit Heizung.
Für Touring und Trike Modelle '09-'13. Auch für Touring Modelle '14-'20 ohne Tour-Pak Koffer. Modelle '14-'16 erfordern Kabelbaumverlängerung P/N 69200722. Modelle ab '17 erfordern Kabelbaumverlängerung P/N 69201599A. Trike Modelle erfordern Lackschutz-Kit P/N 52000013. Nicht für Modelle mit Soziushaltegriff. Für den Einbau an einigen CVO Modellen '12-'20 müssen die Fender-Zierleisten abgenommen werden. Sitzbreite 17,5"; Soziussitzbreite 15,0".



**B. HARLEY HAMMOCK TOURING SITZ FÜR FAHRER UND SOZIUUS –
MODELLE AB '14**



**B. HARLEY HAMMOCK TOURING SITZ FÜR FAHRER UND SOZIUUS –
MODELLE '97-'13**

*Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden
Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.*

196 TOURING UND TRIKE

Sitze – Sundowner

SUNDOWNER SITZE

Der Sundowner Sitz sorgt für höchsten Komfort auch auf langen Strecken. Die tiefe Sitzschale ermöglicht eine bequeme Touring-Sitzhaltung und ist großzügig gepolstert. Biker und Sozius genießen so höchsten Komfort auf langen Touren. Die Schalenform bietet dem Fahrer eine zusätzliche Rückenstütze. Der breite Soziussitz ist so geformt, dass er den Druck gleichmäßig verteilt und so Druckstellen minimiert.

A. SUNDOWNER SITZ – GLATT

Der glatte Bezug passt zu jedem Touring Modell. Erweiterbar mit Fahrerrückenlehne für zusätzlichen Komfort beim Touring.

52000128

Für Touring und Tri Glide® Modelle ab '14 (außer FLH ab '21, FLHFB, FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24). Sitzbreite 14,5"; Soziussitzbreite 13,0".

52093-08A

Für Touring und Trike Modelle '08-'13. Auch für Touring Modelle ab '14 ohne Tour-Pak™ Gepäck. Für den Einbau an CVO™ Modellen ab '12 müssen die Fenderzierstreifen abgenommen werden. Sitzbreite 16,0"; Soziussitzbreite 14,0".

51726-05

Für Road King® und FLHX Modelle '97-'07. Auch für Electra Glide® und Road Glide® Modelle '97-'07 mit Tankkonsole P/N 71288-03A oder Anpassungsstück P/N 52447-96. Sitzbreite 15,0"; Soziussitzbreite 12,0".

51542-01B

Für Electra Glide '97-'07 (außer FLHX) und Road Glide Modelle. Sitzbreite 16,0"; Soziussitzbreite 13,5".

B. SUNDOWNER SITZ – FREEWHEELER®

Dieser Sundowner Sitz in einer sattschwarzen Vinylausführung ergänzt den Sitz der Serienausstattung bei Freewheeler Trike Modellen.

52000183

Für FLRT Modelle ab '15. Sitzbreite 15,0"; Soziussitzbreite 11,0".

C. SUNDOWNER SITZ – ROAD KING CLASSIC FLECHTMUSTER

Verziert mit plissierten Lederflanken und einem verchromten Road King Classic Concho bleibt diese Sitzbank dem Road King Classic Styling treu. Erweiterbar mit Fahrerrückenlehne für zusätzlichen Komfort beim Touring.

51615-99C

Für Road King und FLHX Modelle '97-'07. Auch für Electra Glide und Road Glide Modelle '97-'07 mit Tankkonsole P/N 71288-03A oder Anpassungsstück P/N 52447-96. Sitzbreite 15,0"; Soziussitzbreite 12,0".

D. SUNDOWNER SITZ – '06-'10 STREET GLIDE® STEPPUNG

Der Sundowner Sitz trägt ein Tuck & Roll Dekor und passt hervorragend zum Styling der Street Glide '06-'10. Erweiterbar mit Fahrerrückenlehne für zusätzlichen Komfort beim Touring.

51630-09A

Für Touring und Trike Modelle '08-'13 (außer FLH ab '21, FLHFB, FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24). Auch für Touring Modelle ab '14 ohne Tour-Pak Koffer. Für den Einbau an CVO Modellen ab '12 müssen die Fenderzierstreifen abgenommen werden. Sitzbreite 16,0"; Soziussitzbreite 14,0".



A. SUNDOWNER SITZ – GLATT
(52000128 ABGEBILDET)



B. SUNDOWNER SITZ – FREEWHEELER



C. SUNDOWNER SITZ – ROAD KING CLASSIC FLECHTMUSTER



D. SUNDOWNER SITZ – '06-'10 STREET GLIDE STEPPUNG
(51630-09A ABGEBILDET)

TOURING UND TRIKE 197

Sitze – Low Profile



E. DRAG SITZ – SCHWARZGLÄNZENDE BASIS

E. DRAG SITZ

Für alle, die für den Moment leben, in dem die Ampel auf Grün umspringt: Der Drag Sitz hält Sie auch bei starker Beschleunigung und extremen Manövern sicher auf dem Bike. Die angehobene Position des Drag Soziussitzes bietet zusätzlichen Halt, wenn es wirklich darauf ankommt. Strukturierte Schaumrippen sorgen für verbesserten Grip ohne Einbußen beim Komfort. Die exponierte leichte Aluminium-Sitzschale ist eine feste Grundlage für den Sitz und gibt dem Fahrer besseres Feedback vom Motorrad bei aggressiven Manövern. Sitzbreite: 12,33" Soziussitzbreite: 9,74".

Für Touring Modelle ab '14 (außer FLH ab '21, FLHFB, FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24). Nicht für Trike Modelle. Nicht für Modelle mit Soziushaltegriffen oder solche mit Tour-Pak™ Gepäckträger.

52000461 Schwarzglänzende Basis.

52000452 Aluminium-Basis (gebürstet).

F. BADLANDER™ LEDERSITZ

Der klassische Badlander Sitz verleiht mit seinem niedrigen und schlanken Stil Ihrem Custom-Motorrad einen minimalistischen Akzent. Der eng am Rahmen liegende Biker-Sitz und der konische Soziussitz verlängern das Bike und verstärken den tief geschwungenen Look. Die Sitzform bleibt auf der gesamten Sitzlänge niedrig und folgt mit minimalen Unterbrechungen den Linien des Bikes. Die Sitzposition ist niedriger und weiter nach hinten versetzt als beim serienmäßigen Sitz. Ideal sowohl für kleinere Fahrer geeignet, um den Boden besser zu erreichen, als auch für größere Fahrer, die ohne höhere Sitzposition weiter hinten auf dem Bike sein möchten. Der Sitz ist mit schmiegsamem, fein gemasertem Leder überzogen und mit einem gestickten Harley-Davidson® Schriftzug verziert. Das Kit beinhaltet Leder-Halteriemer und Montageteile.

52000257

Für Touring Modelle ab '08 (außer FLH ab '21, FLHFB, FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24). Nicht für Trike Modelle. Für den Einbau an CVO™ Modellen ab '12 müssen die Fenderzierstreifen abgenommen werden. Sitzbreite 13,0"; Soziussitzbreite 6,0".



F. BADLANDER LEDERSITZ

G. BADLANDER SITZ

Eine elegante, glatte Oberfläche, feine Steppnähte und eine sich eng an den Rahmen anschmiegende Kontur ergänzen sich zu einer Erscheinung, wie Sie sie nur bei Harley® finden. Das niedrige Design sorgt für eine geringere Sitzhöhe – ideal für Fahrer, die einen geringen Abstand zum Boden wollen. Die lange und schlanke Form ermöglicht größeren Fahrern mehr Abstand zu den Hand- und Fußhebeln, ohne dabei höher zu sitzen. Das Kit beinhaltet Halteriemer und sämtliche Montageteile. Nicht zur Befestigung einer Fahrerrückenlehne.

52067-08A

Für Touring Modelle ab '08 (außer FLH ab '21, FLHFB, FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24). Nicht für Trike Modelle. Für den Einbau an CVO Modellen ab '12 müssen die Fenderzierstreifen abgenommen werden. Sitzbreite 13,0"; Soziussitzbreite 6,0".

52066-97C

Für Road King® (außer FLHRS) und FLHX Modelle '97-'07. Auch für Electra Glide® und Road Glide® Modelle '97-'07 mit Tankkonsole P/N 71288-03A oder Anpassungsstück P/N 52447-96. Sitzbreite 12,25"; Soziussitzbreite 4,5".

52265-01A

Für Electra Glide '97-'07 (außer FLHX) und Road Glide Modelle. Sitzbreite 12,5"; Soziussitzbreite 4,5".



G. BADLANDER SITZ

H. LOW PROFILE LEDER-SCHALENSITZ

Niedrige Sitzbank im Custom-Design mit Schalenkontur für zusätzlichen Halt. Mit gesticktem Logo und einer Öffnung für die Aufnahme einer passenden Fahrerrückenlehne.

52095-08A

Für Touring und Tri Glide® Modelle ab '08 (außer FLH ab '21, FLHFB, FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24). Für den Einbau an CVO Modellen ab '12 müssen die Fenderzierstreifen abgenommen werden. Sitzbreite 15,0"; Soziussitzbreite 8,5".



H. LOW PROFILE LEDER-SCHALENSITZ

HINWEIS: Bitte beachten Sie bei Harley-Davidson Sitzen aus Leder: Feines Leder und andere Naturmaterialien erhalten im Lauf der Zeit durch Gebrauchsspuren, wie Abnutzung oder Falten, ihren eigenen „Charakter“. Das ist völlig normal. Eine feine Alterungspatina und ein Knittern sind ein Merkmal höchster Qualität des zur Anfertigung Ihrer Sitzbank oder Rückenlehne verwendeten Materials. Narben und Markierungen auf dem Leder sind ein Zeichen dafür, dass echtes Naturleder verwendet wurde; es handelt sich hierbei nicht um Materialfehler. Bitte verwenden Sie zur Pflege und Werterhaltung des Leders Harley-Davidson Lederpflege P/N 93600034.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

198 TOURING UND TRIKE

Sitze – Low Profile

LOW PROFILE SOLO TOURING SITZE UND SOZIUSSITZE

Heben Sie sich mit Ihrem Custom-Bagger mit einem tiefergelegten Solo Sitz von der Masse ab, der Street-Rod-Stil mit einem überraschenden Maß an Komfort kombiniert. Beginnen Sie mit einer Form, die Ihr Gewicht über eine breite Fläche verteilt, um Druckpunkte zu reduzieren. Fügen Sie dann einen konischen Sitzansatz hinzu, der Ihre Beine näher zusammen bringt, um den Abstand zum Boden zu verkürzen. Das Ergebnis ist ein niedriger Custom-Sitz, den Sie sich schon immer gewünscht haben, mit einer ausreichend bequemen Sitzposition, damit Sie auch tatsächlich Zeit im Sattel verbringen. Geben Sie dem Sitz mit Ihrer Wahl aus passendem Soziussitz, Sissy Bar Polster und Tour-Pak™ Rückenlehnenpolster den letzten Schliff.

A. LOW PROFILE SOLO TOURING SITZ – GLATTES VINYL

Dieser Low Profile Solo Sitz in weichem schwarzem Vinyl umfasst durch seine Form den Rahmen und versetzt den Fahrer „ins Bike hinein“ – und nicht „drauf“. Die leichte Schalenform umschließt den Fahrer und verhindert beim Beschleunigen ein Abrutschen nach hinten.

52000249

Für Touring Modelle ab '09. Nicht für Trike Modelle. Nicht in Verbindung mit Fahrerrückenlehne. Nicht für FLHFB, FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24. Sitzbreite 15,0".

LOW PROFILE SOZIUSSITZ – GLATTES VINYL

Der Soziussitz in glattem schwarzem Vinyl ist die perfekte Ergänzung zum Low Profile Solo Sitz in glattem Vinyl. Einfaches Anbringen und Abnehmen erlaubt Ihnen den Wechsel von einem Touring-Motorrad mit Doppelsitzbank zu einem abgespeckten Cruiser in Sekundenschnelle. Mit passendem Halteriem.

52400141

Für Touring Modelle ab '09 mit Solo Sitz P/N 52000249. Soziussitzbreite 11,0". Nicht für Trike Modelle. Nicht für FLHFB, FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24.

B. LOW PROFILE SOLO TOURING SITZ – BLACK DIAMOND

Dieser Low Profile Solo Sitz in schwarzem Vinyl mit Struktur bietet eine passgenaue Diamantform-Sitzfläche mit hervorstechenden doppelten Toast-farbenen Kontrastnähten. Die satte Materialien verleihen Ihrem Custom-Motorrad ein elegantes Finish.

52000248

Für Touring Modelle ab '09. Nicht für Trike Modelle. Nicht in Verbindung mit Fahrerrückenlehne. Nicht für FLHFB, FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24. Sitzbreite 15,0".

LOW PROFILE SOZIUSSITZ – BLACK DIAMOND

Der Soziussitz in einer Kombination aus glattem und strukturiertem schwarzen Vinyl ist die perfekte Ergänzung zum Low Profile Solo Sitz in Black Diamond. Einfaches Anbringen und Abnehmen erlaubt Ihnen den Wechsel von einem Touring-Motorrad mit Doppelsitzbank zu einem abgespeckten Cruiser in Sekundenschnelle. Mit passendem Halteriem.

52400140

Für Touring Modelle ab '09 mit Solo Sitz P/N 52000248. Soziussitzbreite 11,0". Nicht für Trike Modelle.

C. LOW PROFILE SOLO TOURING SITZ – MAHAGONIBRAUN

Dieser Low Profile Solo Sitz in sattem Mahagonibraun mit Struktur und Polster mit passgenauem Diamantmuster sowie goldenen Doppelnähten verleiht Ihrem Touring Modell einen weniger traditionellen Look.

52000057

Für Touring Modelle ab '09. Nicht für Trike Modelle. Nicht in Verbindung mit Fahrerrückenlehne. Nicht für FLHFB, FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24. Sitzbreite 15,0".

LOW PROFILE SOZIUSSITZ – MAHAGONIBRAUN

Dieser Soziussitz mit strukturiertem braunen Vinyl und eleganten goldenen Steppnähten ist die perfekte Ergänzung zum mahagonibraunen Solo Sitz. Einfaches Anbringen und Abnehmen erlaubt Ihnen den Wechsel von einem Touring-Motorrad mit Doppelsitzbank zu einem abgespeckten Cruiser in Sekundenschnelle. Mit passendem Halteriem.

52400040

Für Touring Modelle ab '09 mit Solo Sitz P/N 52000057. Soziussitzbreite 11,0". Nicht für Trike Modelle. Nicht für FLHFB, FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24.



A. LOW PROFILE SOLO TOURING SITZ – GLATTES VINYL
(ABGEBILDET MIT LOW PROFILE SOZIUSSITZ)



B. LOW PROFILE SOLO TOURING SITZ – BLACK DIAMOND
(ABGEBILDET MIT LOW PROFILE SOZIUSSITZ)



C. LOW PROFILE SOLO TOURING SITZ – MAHAGONIBRAUN
(ABGEBILDET MIT LOW PROFILE SOZIUSSITZ)

TOURING UND TRIKE 199

Sitze – Zubehör



D. SOZIUSHALTEGRIFF – CHROM
(52400090 ABGEBILDET)



D. SOZIUSHALTEGRIFF – SCHWARZGLÄNZEND
(52400091 ABGEBILDET)

D. SOZIUSHALTEGRIFF

Komfort und ein sicheres Gefühl für Ihren Mitfahrer. Dieser leicht anzubringende Haltebügel bietet praktischen Halt für Ihren Sozius und einen sicheren Befestigungspunkt für auf dem Soziussitz festgezurrtes Tourengepäck.

Für Touring und Tri Glide® Modelle ab '14 (außer FLH ab '21 und Touring ab '23 mit Sitz der Serienausstattung). Nicht für Modelle mit Tallboy™ Sitzen oder Sozium-Armlehnen-Kit P/N 52400073 oder FLHTKSE und FLTRUSE Modelle mit Sitz der Serienausstattung. Nicht für FLHFB Modelle ab '23. Nicht für Sitz P/N 52000756, 52000757, 52000640, 52000638 oder 52000643.

52400090 Chrom.

52400091 Schwarzglänzend.

E. SOZIUSHALTEBÜGEL-ABDECKUNGEN

Verbessern Sie den Look der Sozius-Haltebügel mit diesen einfach zu montierenden, verchromten Griffen. Die ergonomische Form mit großem Durchmesser bietet Ihrem Sozius festen und komfortablen Halt. Die Griffe verfügen über Gummeinsätze in Jet Black, gerillte Nuten und ein Bar & Shield® Logo für ein eleganteres Aussehen. Das Kit beinhaltet einen rechten und einen linken Griff sowie Montageeile aus Edelstahl.

91668-05

Für Touring Modelle '99-'13 mit Soziushaltegriffen.

F. SITZ-HARDWARE KIT – SOLO SITZ ZU DOPPELSITZBANK

Das Kit enthält die Hardware zur Umwandlung des Solo Sitzes der Serienausstattung in eine Doppelsitzbank.

52100065

Für Touring Modelle ab '14 mit Solo Sitzen der Serienausstattung. Erforderlich beim Erwerb einer einteiligen Doppelsitzbank.

G. MONTAGEKIT FÜR ABNEHMBAREN SITZ

Mit diesen Montagekits können Sie einteilige Harley-Davidson® Sitze schnell und einfach abnehmen. Der Ein- und Ausbau des gerändelten Knopfs erfolgt ohne Werkzeuge, die Nylon-Unterlegscheibe fixiert den handfest anzuziehenden Knopf klapperfrei. Das erhabene Harley-Davidson Emblem rundet den Look ab. SAE 1/4"-20-Gewinde.

Für XG, XL, Dyna®, Softail® ab '97 (außer FLS Modelle '12-'17 mit originalelem Sitz), Touring und Trike Modelle mit SAE 1/4"-20-Sitzmontageeilen. Nicht in Verbindung mit Sitzen mit federbelasteter Rücksitzhalterung.

51676-97A Chrom.

10500093 Schwarzglänzend.

H. SITZBEFESTIGUNGSMUTTERN – SCHWARZGLÄNZEND

Wenn Sie Ihr Motorrad in Schwarz gestalten, darf Ihnen kein Detail entgehen. Diese schwarz glänzenden Befestigungsmuttern machen es einfach, die zweiteilige Sitzbank auszubauen und den schwarzen Look perfekt zu machen. Diese tiefschwarzen Kappen veredeln die Sitzbefestigungszunge, und der Rändelknopf macht das Anbringen und Abnehmen des Sitzes ganz einfach. Kein Werkzeug erforderlich für Ein-/Ausbau. Paarweise.

10400049

Für alle Softail- und Touring-Modelle mit zweiteiligen Sitzen der Serienausstattung oder des Originalzubehörprogramms sowie gerändelten Sitzbefestigungsmuttern.



E. SOZIUSHALTEBÜGEL-ABDECKUNGEN



F. SITZ-HARDWARE KIT – SOLO SITZ ZU DOPPELSITZBANK



G. MONTAGEKIT FÜR ABNEHMBAREN SITZ – CHROM



G. MONTAGEKIT FÜR ABNEHMBAREN SITZ – SCHWARZGLÄNZEND



H. SITZBEFESTIGUNGSMUTTERN – SCHWARZGLÄNZEND

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

200 TOURING UND TRIKE

Sitze – Fahrerrückenlehnen

A. EINSTELLBARE FAHRERRÜCKENLEHNEN

Sorgen Sie für Unterstützung auf langen Strecken. Mit einem schnellen Zug an der patentierten, integrierten Gasdruckfeder lässt sich die Rückenstütze im Bereich von 30 Grad nach vorn und hinten verstellen. Das Rückenpolster zeichnet sich nicht nur durch eine schnittige Form aus, die den unteren Rücken perfekt abstützt, ohne den Fahrer nach vorne zu drücken, sondern auch durch ein schmales Profil, sodass der Sozius noch einige Zentimeter mehr Platz hat. Die Rückenlehne ist um 1,5" in fünf verschiedenen Positionen über einen Zugknopf höhenverstellbar. Die Rückenlehne kann problemlos entfernt werden und lässt sich nach unten klappen, um das Aufsteigen des Sozius zu erleichtern.

Für Touring und Trike Modelle ab '97 mit den meisten einteiligen Slotted Sitzen. Diese Fahrerrückenlehne kann an ausgewählten CVO™ Sitzen sowie Sitzen aus dem Original- oder Zubehörprogramm mit der Low Profile-Optik unpassend erscheinen. Der Einbau erfordert ein modellspezifisches Montagekit für die einstellbare Fahrerrückenlehne.

- | | |
|---------------------|-----------------------------|
| 1. 52423-09A | Komfort-Steppung. |
| 2. 52591-09A | Road King® Classic Stil. |
| 3. 52546-09A | '06-'10 Street Glide® Stil. |
| 4. 52501-09A | Glatt. |
| 5. 52300731 | '24 Kontrastierende Nähte. |

Abgebildet mit:

MONTAGEKIT FÜR EINSTELLBARE FAHRERRÜCKENLEHNE

Das Kit beinhaltet die Montagehalterungen, den Einstellgriff sowie alle benötigten Einbau- und Befestigungsteile.

52596-09A

Erforderlich zur Installation der verstellbaren Fahrerrückenlehne an Touring Modellen ab '09 (außer FLH ab '21, FLHFB ab '23, FLHXSE, FLTRXSE und FLTRXSTSE '24). Nicht für Trike Modelle.

54099-10

Wird zur Montage der einstellbaren Fahrerrückenlehne an Tri Glide® Modellen ab '09 benötigt. Auch für Freewheeler® Modelle ab '15 mit Sundowner Sitz P/N 52000183.

52593-09A

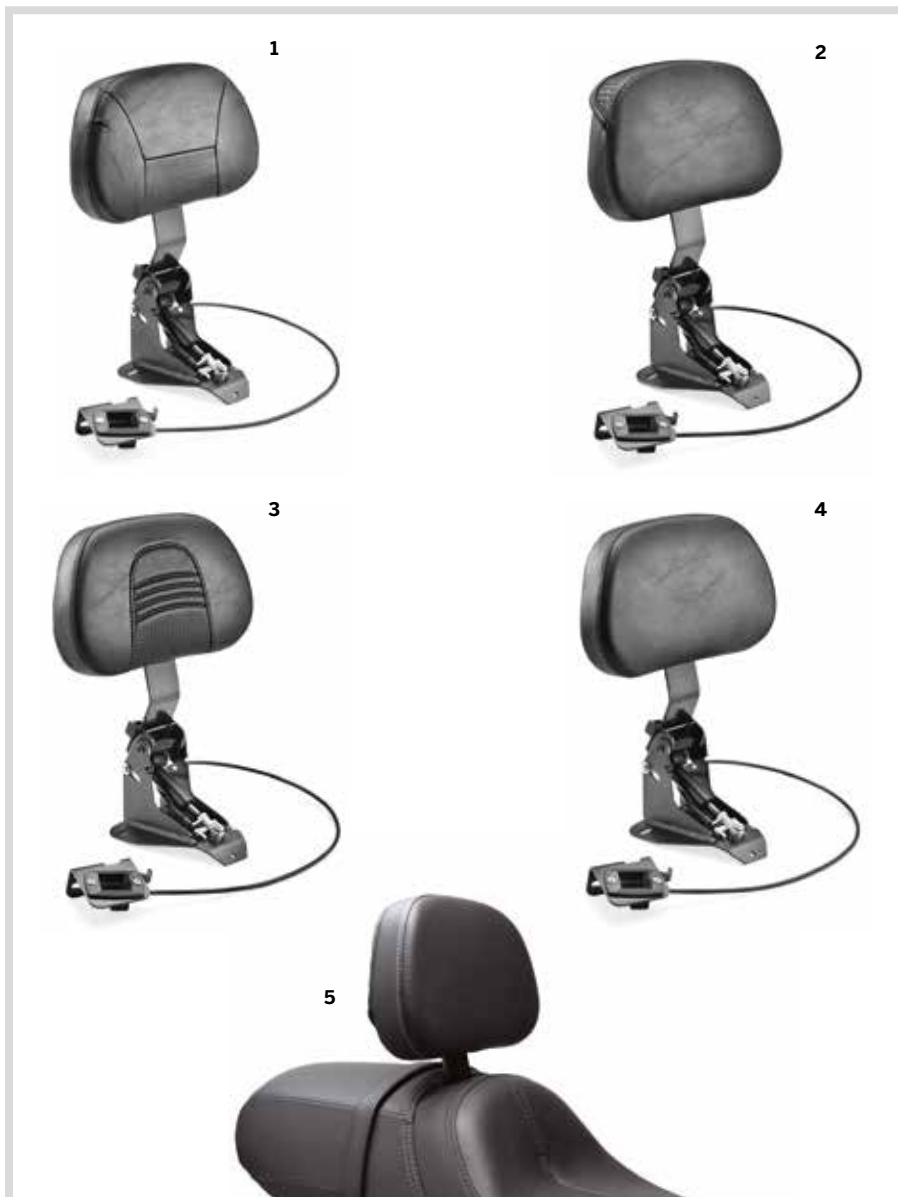
Erforderlich für den Einbau der einstellbaren Fahrerrückenlehne an Touring Modellen '97-'08.

Mit dem Knopf in der Mitte der Rückenstütze lassen sich fünf verschiedene Höhen einstellen.

Zur Vor- oder Rückwärtsverstellung um 30 ° die Seitenlasche des Rahmens drücken.



A. EINSTELLBARE FAHRERRÜCKENLEHNEN



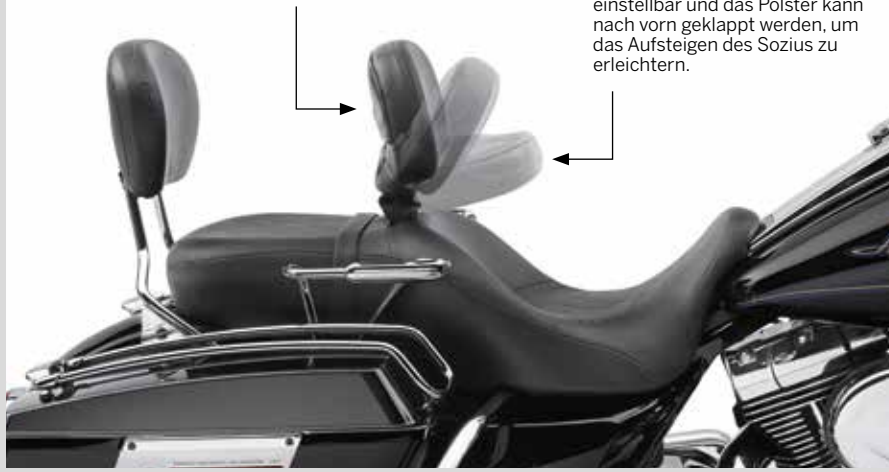
A. EINSTELLBARE FAHRERRÜCKENLEHNEN (ABGEBILDET MIT MONTAGEKIT)

TOURING UND TRIKE 201

Sitze – Fahrerrückenlehnen

Drücken und heben Sie den Rückenpolsterträger, um drei Höhen einzustellen.

Der Winkel der Rückenlehne ist einstellbar und das Polster kann nach vorn geklappt werden, um das Aufsteigen des Sozius zu erleichtern.



B. FAHRERRÜCKENLEHNE

B. FAHRERRÜCKENLEHNEN

Sorgen Sie durch die Rückenstütze für Fahrkomfort auf Langstrecken. Das Rückenpolster zeichnet sich nicht nur durch eine schnittige Form aus, die den unteren Rücken perfekt abstützt, ohne den Fahrer nach vorne zu drücken, sondern auch durch ein schmales Profil, sodass der Sozius noch einige Zentimeter mehr Platz hat. Eine verstellbare Halterungsstütze mit vier Befestigungspositionen ermöglicht unterschiedliche Sitz- und Fahrpositionen. Der variable Winkel des Rückenpolsters sorgt für maximalen Komfort.

Für Touring und Trike Modelle ab '88 mit einteiligen Slotted Sitzen. Der Einbau erfordert ein modellspezifisches Montagekit für die Fahrerrückenlehne.

1. 52300732 '24 Kontrastierende Nähte.

2. 52572-09A Komfort-Steppung.

3. 52583-09A Road King® Classic Stil.

4. 51631-09A '06-'10 Street Glide® Stil.

5. 52900-09A Glattes Leder.

6. 52914-09A Glattes Vinyl.

Abgebildet mit:

MONTAGEKIT FÜR FAHRERRÜCKENLEHNE

Das Kit beinhaltet die Montagehalterungen sowie alle benötigten Einbau- und Befestigungsteile.

52589-09B

Wird zur Montage der Fahrerrückenlehne bei Touring Modellen ab '09 benötigt. Nicht für FLH oder Trike Modelle ab '21. Nicht für FLHFB, FLHXSE und FLTRXSE Modelle ab '23.

52300642

Wird zur Montage der Fahrerrückenlehne bei Trike Modellen ab '09 benötigt.

52587-09

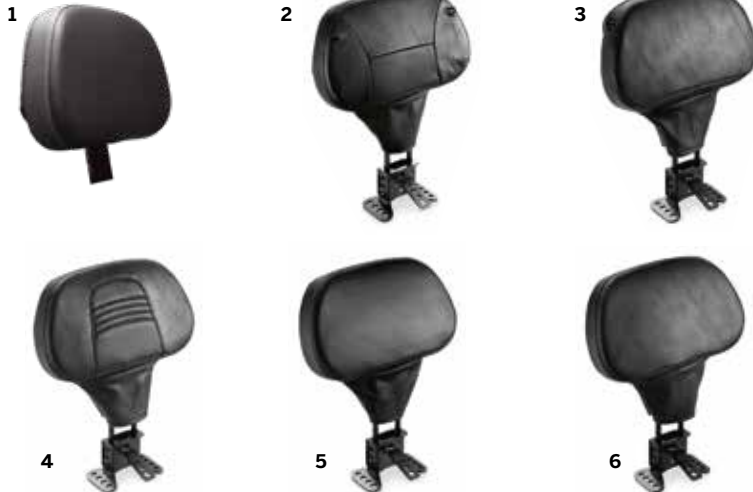
Erforderlich für den Einbau der Fahrerrückenlehne an Touring Modellen '88-'08.

C. FAHRERRÜCKENLEHNEN-ORGANIZER

Das Nötigste des Sozius stets griffbereit. Das praktische Aufbewahrungssystem ist auf die Form der Fahrerrückenlehne angepasst und bietet dem Sozius einen einfachen Zugriff auf verschiedene für die Fahrt wesentliche Dinge. Zwei Reißverschlussfächer und eine Netztasche bieten genügend Platz für eine Wasserflasche, das Handy, Schlüssel, Fahrzeugdokumente, Sonnenschutzmittel sowie Lippenbalsam und eine Reißverschluss tasche ist mit einem Kopfhöreranschluss für eine einfache Verbindung mit dem persönlichen Musikplayer ausgestattet. Der Organizer ist mit einer seitlichen Schnürung für eine sichere Anbringung ausgestattet und die glatte Vinylvorderseite ohne hervorstehende Nähte sorgt für Fahrerkomfort.

93300098

Für Modelle ab '09 mit H-D® Fahrerrückenlehne.



**B. FAHRERRÜCKENLEHNEN
(ABGEBILDET MIT MONTAGEKIT)**



C. FAHRERRÜCKENLEHNEN-ORGANIZER

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

202 TOURING UND TRIKE

Zubehör für Sitze

A. ROAD ZEPPELIN™ SITZPOLSTER

Erleben Sie den ultimativen Komfort. Das Road Zeppelin Sitzpolster bietet auch auf sehr langen Fahrten dauerhaften Komfort dank der einzigartigen Luftpolsterung, die eine ideale Gewichtsverteilung garantiert. Unabhängig davon, ob Sie einen kleinen oder einen größeren komfortablen Sitz wählen, Sie werden die Vorteile spüren. Das Luftpolstersystem ist so ausgelegt, dass keine Druckstellen entstehen und Stöße und Vibrationen abgefangen werden. Im Gegensatz zu Sitzpolstern, die mit dem Mund aufgeblasen werden, sind die Road Zeppelin Polster mit einer einfach zu bedienenden, integrierten Handpumpe und einem Luftablassventil mit Messvorrichtung ausgestattet, das eine schnelle und kontrollierte Einstellung erlaubt. Die Polsterhärte kann ganz bequem auf dem Polster sitzend eingestellt werden. Der UV-stabile und lauffmaschensichere Netzbezug sorgt dafür, dass die Luft unter dem Körper des Bikers zirkulieren kann und reduziert so die Temperatur zwischen Biker und Sitz. Die Form passt zu den meisten Harley-Davidson® Sitzen, die Polster verfügen über verstellbare Befestigungsgurte und eine rutschfeste Oberfläche, um sie an Ort und Stelle zu halten. Das von Hand waschbare Sitzpolster lässt sich entleeren und kompakt zusammenrollen.

52000327 Biker.

Passend für Biker-Sitze der Serienausstattung oder des Zubehörprogramms. Auch für große Soziussitze auf Touring Modellen. Polsterbreite – 14,0".



A. ROAD ZEPPELIN SITZPOLSTER

Die Netzabdeckung ermöglicht eine bessere Luftzirkulation, sodass die Temperatur zwischen Fahrer und Sitz reduziert wird.

12 Luftpolster reduzieren Druckpunkte und verteilen das Gewicht des Fahrers auf eine breite Fläche.

Das von Hand waschbare Sitzpolster lässt sich entleeren und kompakt zusammenrollen.

Innere Blasenpolster sind miteinander verbunden und ermöglichen ein ausgeglichenes Luftkissen für optimale Unterstützung.

Rutschfestes unteres Polster und einstellbare Befestigungsgurte halten das Polster in Position.

Ergonomisches Design für vereinfachte Handhabung beim Betätigen der Pumpe.

Leckagefreies Luftablassdrehventil für schnelle und regulierbare Einstellung.

Integrierte Luftpumpe im Birnen-Stil für einfaches Aufpumpen.

TOURING UND TRIKE 203

Zubehör für Sitze



**B. CIRCULATOR RÜCKENLEHNENPOLSTER
(ROAD KING ABGEBILDET)**

B. CIRCULATOR SITZ- UND RÜCKENPOLSTER

Fahren Sie bequem auf langen Strecken. Diese atmungsaktiven Circulator Sitz- und Rückenpolster haben eine 3D-Konstruktion zur Verbesserung der Luftbewegung und Verringerung von Wärmezeugung an den Stellen, an denen der Körper des Fahrers mit dem Sitz oder der Rückenlehne in Berührung kommt. Das zur Abkühlung des Bikers durch Verringerung der Schweißansammlung zwischen Sitzfläche und Körper entwickelte Circulator Polster kann zur einfachen Reinigung in Sekundenschnelle ein- und ausgebaut werden. Seine niedrige Höhe minimiert Variationen der Sitzhöhe, wie sie von aufblasbaren Polstern bekannt sind, und erhöht gleichzeitig den Komfort durch die stoßabsorbierende Konstruktion. Diese aus UV-beständigen Materialien gefertigten Sitz- und Rückenlehnenpolster gleichen bei Sonneneinstrahlung nicht aus. Ein elastischer, unter dem Sitz verlaufender Riemen und eine rutschfeste Grundfläche gewährleisten den sicheren Einbau. Das für Beifahrer erhältliche Circulator Soziussitzpolster wird einfach mit Klettbandern am Fahrerpolster befestigt.

51076-10 Großes Sitzpolster.

Für Softail®, Touring und Trike Modelle mit Sitzen der Serienausstattung oder des Zubehörprogramms. Nicht in Verbindung mit Bobber oder Road Zeppelin™ Sitzen. 16,0" breit.

C. REGENSCHUTZPLANEN*

Mit praktischem Aufbewahrungsbeutel. Die Nylon-Abdeckung aus schwarzem, wasserfestem Cordura® schützt Ihren Sitz vor Regen und lässt sich leicht wieder verstauen.

51638-97 Solo Sitz.

Für H-D® Solo Sitze (außer XR und FLSTS).

52952-97 Sitz mit Fahrerrückenlehne.

Für H-D Touring und Trike Sitze. Für Fahrerrückenlehne aus dem Zubehör.

D. FLHT/FLTR ANPASSUNGSSTÜCK

Das mit Steppnähten versehene Anpassungsstück erlaubt die Verwendung der Road King® Sitze für Standard Electra Glide® und Road Glide® Modelle.

52447-96 Für FLHT und FLTR Modelle '94-'07.



B. CIRCULATOR SITZPOLSTER



**C. REGENSCHUTZPLANE – SITZ MIT
FAHRERRÜCKENLEHNE**



D. FLHT/FLTR ANPASSUNGSSTÜCK



***WARNUNG:** Vor der Fahrt abnehmen. Es besteht schwere Unfallgefahr.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

204 TOURING UND TRIKE

Rückenlehnen und Gepäckträger

A. ABNEHMBARE SISSY BAR BÜGEL – FREEWHEELER® MODELLE

Mehr Komfort und Halt für den Sozius für Ihr Freewheeler Trike Modell. Dieser einteilige Bügel ist vom Design her optimal auf die geschwungenen Linien des Kofferraumdeckels abgestimmt und wird in die Einstecköffnungen eingeschoben. Er kann durch Drücken der Entriegelungstasten in Sekundenschnelle wieder entfernt werden. Wenn die Sissy Bar abgenommen wird, können Sie die enthaltenen Zierkappen aufsetzen, um ein klares Custom-Design zu erhalten. Der Bügel mit Standardhöhe passt zu den meisten mittelgroßen und übergroßen Soziusrückenpolstern für Touring Modelle (separat erhältlich) und ist die perfekte Ergänzung Ihrer Maschine auf langen Touren. Lieferbar mit spiegelverchromtem oder schwarzglänzendem Finish.

Für FLRT Modelle ab '15.

52300324A Chrom.

52300415 Schwarzglänzend.



A. ABNEHMBARER SISSY BAR BÜGEL – FREEWHEELER MODELLE – CHROM



A. ABNEHMBARER SISSY BAR BÜGEL – FREEWHEELER MODELLE – SCHWARZGLÄNZEND

B. AIR WING GEPÄCKTRÄGER – FREEWHEELER MODELLE*

Das aerodynamische Styling mit dem niedrigen Profil des Air Wing Gepäckträgers erweckt durch seine schnittige Linienführung Aufmerksamkeit und der eingravierte Harley-Davidson® Schriftzug sorgt für das charakteristische Aussehen. Dieser Full-Size Gepäckträger schützt den Kofferraumdeckel vor Kratzern. Die Druckguss-Kantenverzierung und leichtgewichtigen Stahlrohre sind handpoliert für lang anhaltenden Glanz. Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile.

50300097 Chrom.

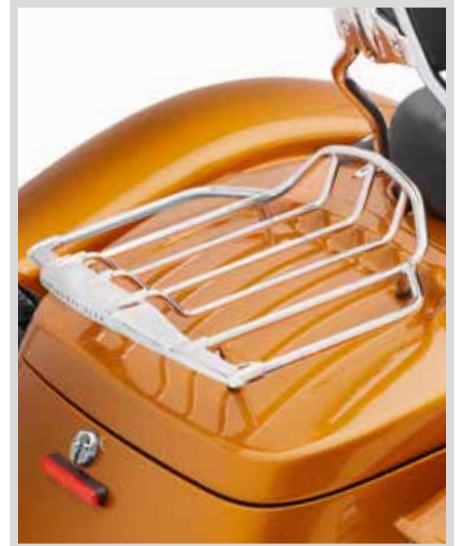
Für FLRT Modelle ab '15.

50300295 Schwarzglänzend.

Für FLRT Modelle ab '15 und FLTRT Modelle ab '23.



B. AIR WING GEPÄCKTRÄGER – FREEWHEELER MODELLE – SCHWARZ



B. AIR WING GEPÄCKTRÄGER – FREEWHEELER MODELLE

C. ABNEHMBARE UMBAU-BEFESTIGUNGSTEILE – SCHWARZGLÄNZEND

Die ideale Wahl für maximale Vielseitigkeit: Dieses komplette Kit enthält die Montageteile zur Befestigung aller abnehmbaren HoldFast™ Zubehöroptionen. Selbst wenn Sie heute nur eine Soziusrückenlehne montieren, können Sie mit diesem Kit jederzeit weitere Zubehörteile anbringen. Beinhaltet Montagepunkte für den Einbau einer H-D® Detachables™ Sissy Bar und eines Solo-Gepäckträgers.

54000337

Für FLTRXSTSE Modelle ab '24.



C. ABNEHMBARE UMBAU-BEFESTIGUNGSTEILE – SCHWARZGLÄNZEND



***WARNUNG:** Gepäckträger nicht als Sitz benutzen. Der Fender-Gepäckträger darf nicht überlastet werden. Wenn der Träger als Sitz missbraucht oder überladen wird, ändert sich das Fahrverhalten. Es besteht schwere Unfallgefahr.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

TOURING UND TRIKE 205

Rückenlehnen und Gepäckträger



D. 4-PUNKT-MONTAGE-KIT – CHROM (MODELLE AB '14)



D. 4-PUNKT-MONTAGE-KIT – SCHWARZGLÄNZEND MODELLE AB '14

D. 4-PUNKT-MONTAGEKIT

Die ideale Wahl für maximale Vielseitigkeit. Dieses komplette Kit beinhaltet das Montagekit, das zur Befestigung aller H-D® Detachables™ Zubehöroptionen benötigt wird. Selbst wenn Sie heute nur eine Soziusrückenlehne montieren, können Sie mit diesem Kit jederzeit Zubehörteile anbringen, wenn sich Ihre Touring-Anforderungen ändern sollten. Das Kit beinhaltet die Befestigungspunkte, an denen die H-D Detachables Sissy Bar, der Solo Gepäckträger, der Gepäckträger für Doppelsitzbank, der Solo Tour-Pak™ Gepäckträger oder der Tour-Pak Gepäckträger für die Doppelsitzbank eingebaut werden können.

Für Touring Modelle ab '14 (außer Modelle mit fest montierten Tour-Pak Koffern). FLTRXSTSE erfordert Montagekit 54000337.

52300353 Chrom.

52300354 Schwarzglänzend.

Für FLHR, FLHRC, FLHT, FLHX, FLHXSE, FLTR, FLTRX und FLTRXSE '09-'13, FLHRSE '13 sowie FLTRSE Modelle '09. Für H-D Detachables Sissy Bar Bügel, Solo Gepäckträger, Gepäckträger für Doppelsitzbank, Solo Tour-Pak Gepäckträger oder Tour-Pak Gepäckträger für Doppelsitzbank. FLHRC Modelle erfordern den getrennten Kauf des Satteltaschen-Scharnieranschlags P/N 90580-09.

54205-09A Chrom.

54246-09A Schwarzglänzend.

E. H-D DETACHABLES MONTAGEKITS – TOURING MODELLE '97-'08

Für Sissy Bar, Solo Gepäckträger oder Solo Tour-Pak

Das Kit beinhaltet das Montagekit, das zur Befestigung von H-D Detachables Zubehörteilen an Ihrem Road King®, Road Glide®, Street Glide® oder Electra Glide® Standard Modell benötigt wird. Stellt die Befestigungspunkte zur Verfügung, mit denen die abnehmbare Soziusrückenlehne, der Solo Gepäckträger oder der Solo Tour-Pak Gepäckträger montiert werden können.

53803-06

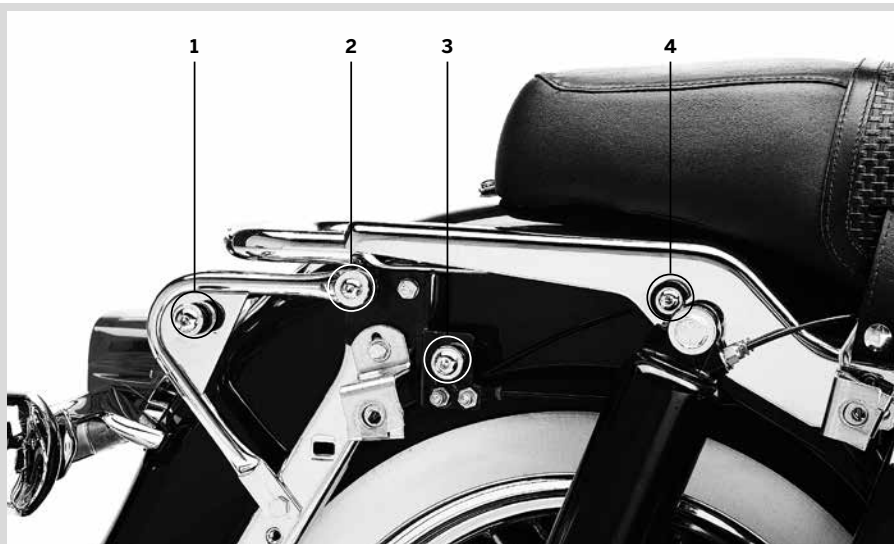
Für Touring Modelle '97-'08 (außer FLHTCUI und FLHRSE '07-'08).

Für Tour-Pak Doppelsitzbank oder Gepäckträger für Doppelsitzbank

Das Kit beinhaltet die Montageteile zur Befestigung von H-D Detachables Zubehörteilen an Ihrem Road King, Road Glide, Street Glide oder Electra Glide Standard Modell. Stellt die Befestigungspunkte zur Verfügung, mit denen der abnehmbare Gepäckträger für Doppelsitzbank oder der Tour-Pak Gepäckträger für Doppelsitzbank angebaut werden können.

53804-06

Für Touring Modelle '97-'08 (außer FLHTCUI und FLHRSE '07-'08).



E. H-D DETACHABLES MONTAGEKITS – TOURING MODELLE '97-'08

Zuordnungstabelle für Anschlusssteile – Modelle '97-'08

Abnehmbares Touring Zubehör	Montagekit	Diagramm
Sissy Bar Bügel P/N 52933-97C, 52805-97B, 52935-04A oder 52723-06A	53803-06	3 und 4
Gepäckträger für Doppelsitzbank P/N 53743-97	53804-06	1 und 2
Tour Pak Gepäckträger für Doppelsitzbank P/N 53276-04A	53804-06	1 und 2
Solo Gepäckträger P/N 53048-06	53803-06	3 und 4



F. VERSCHLUSS-KIT FÜR H-D DETACHABLES



G. VERSCHLUSS-KIT FÜR H-D DETACHABLES – CHROM

F. VERSCHLUSS-KIT FÜR H-D DETACHABLES

Dieses Spezialschloss ersetzt die Haltenocken des H-D Detachables Zubehörs, so dass Sie Ihr Motorrad beruhigt parken können. Kit inklusive zweier Rundschlüssel, deren Schaft lang genug ist, um das Schließen an unzugänglichen Stellen zu ermöglichen. Schlüsselregistrierungs- und Ersatzschlüssel-Service.

Für alle Modelle mit abnehmbaren Seitenplatten, Gepäckträgern und Tour-Pak Gepäckträgern (außer Softail® Modellen ab '18 mit HoldFast™ Gepäckträgern oder Touring Modellen ab '09 mit abnehmbarem Solo Tour-Pak Gepäckträger).

92800008 Schwarz.

G. VERSCHLUSS-KIT FÜR H-D DETACHABLES ZUBEHÖR – CHROM

Dekorative Chromverschlüsse perfektionieren die Optik Ihres abnehmbaren Zubehörs. Diese einfach anzubringenden, sorgfältig polierten und verchromten Drehverschlüsse sind ein direkter Ersatz für die originalen, mattschwarzen Teile und verleihen Ihrem Bike auf einfache Weise den letzten Schliff. Die Verschlüsse sind mit einfach zu betätigenden Auslösern für schwer zugängliche Bereiche versehen.

12600036

Für alle Modelle mit abnehmbaren Seitenplatten, einteiligen Sissy Bar Bügeln, Gepäckträgern und Tour-Pak Gepäckträgern (außer Softail Modellen ab '18 mit HoldFast Gepäckträgern und Bügeln).

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

206 TOURING UND TRIKE

Rückenlehnen und Gepäckträger

A. H-D® DETACHABLES™ SISSY BAR BÜGEL

Wenn Sie Ihr Motorrad zu einer Tourenmaschine umgestalten möchten, sind ein abnehmbarer Sissy Bar Bügel und ein Soziusrückenpolster der ideale Anfang. Die Rückenlehne bietet dem Sozius auf Langstrecken eine bequeme Sitzposition und das Gefühl einer größeren Sicherheit und Kontrolle. Diese einteiligen H-D Detachables Bügel sind in der Höhe Ihrer Wahl erhältlich und können in Sekundenschnelle ein- und ausgebaut werden, um Ihre Fahrt vielseitig zu gestalten. Eine große Auswahl an Rückenpolstern ist separat erhältlich.

Für Touring Modelle ab '09 mit dem erforderlichen Montagekit. Touring Modelle ab '09 mit starr montiertem Tour-Pak™ Koffer erfordern das entsprechende H-D Detachables Tour-Pak Umbaukit.

52610-09A	Kurz – Chrom.
54248-09A	Kurz – Schwarzglänzend.
52627-09A	Standardhöhe – Chrom.
54247-09A	Standardhöhe – Schwarzglänzend.

Für Road King®, FLHT, FLHX und FLTR Modelle '97-'08 mit den erforderlichen Anschluss-Kits. Für FLHTC Modelle '06-'08 mit H-D Detachables Tour-Pak Gepäckträger-Kit P/N 53303-07A und Montagekit P/N 53803-06.

52933-97C	Standardhöhe – Chrom.
52723-06A	Hoch – Chrom.



A. H-D DETACHABLES SISSY BAR BÜGEL – TOURING MODELLE AB '09



A. KURZER H-D DETACHABLES SISSY BAR BÜGEL – SCHWARZGLÄNZEND



A. H-D DETACHABLES SISSY BAR BÜGEL IN STANDARDHÖHE – CHROM



Standardhöhe 12"

Kurz 9"



Hoch 13,5"

Standard 11,5"

A. H-D DETACHABLES SISSY BAR BÜGEL – MODELLE AB '09

A. H-D DETACHABLES SISSY BAR BÜGEL – MODELLE '97 – '08

TOURING UND TRIKE 207

Rückenlehnen und Gepäckträger

B. H-D® DETACHABLES™ PREMIUM RÜCKENLEHNE MIT VERSTELLBARER NEIGUNG

Verbessern Sie das Fahrgefühl Ihres Sozios mit einer verstellbaren Rückenlehne. Mit dieser verstellbaren Rückenlehne kann der Sozios den Neigungswinkel einstellen, um maximalen Komfort zu erhalten. Drehen Sie einfach die mit Handschuhen gut bedienbaren Verriegelungsknöpfe und stellen Sie den Bügel auf eine von drei verschiedenen Neigungen ein. Die drei Einstellpositionen ermöglichen eine 16-Grad-Einstellung, wobei die mittlere Position der standardmäßigen Rückenlehnenneigung entspricht. Durch die exklusive H-D Detachables Haltenocken-Konstruktion kann die Soziusrückenlehne komplett in Sekunden an- oder abmontiert werden. Erhältlich in verchromtem oder schwarzglänzendem Finish.

Für Touring Modelle ab '09 mit dem erforderlichen Montagekit (außer Modellen mit abnehmbarem Stealth Gepäckträger und FLTRXSTSE Modelle ab '24). Touring Modelle ab '09 mit starr montiertem Tour-Pak™ Koffer erfordern das entsprechende H-D Detachables Tour-Pak Umbaukit.

52300257 Standardhöhe – Chrom.



B. H-D DETACHABLES PREMIUM RÜCKENLEHNE MIT VERSTELLBARER NEIGUNG



B. H-D DETACHABLES PREMIUM RÜCKENLEHNE MIT VERSTELLBARER NEIGUNG



B. H-D DETACHABLES PREMIUM RÜCKENLEHNE MIT VERSTELLBARER NEIGUNG – CHROM

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

208 TOURING UND TRIKE

Rückenlehnen und Gepäckträger

A. SOZIUSRÜCKENPOLSTER – KOMPAKT

In der Größe passend für niedrige Custom-Sitze. Das kompakte Soziusrückenpolster bietet praktischen Halt für den Sozius und kompakten Custom-Stil. Polster inklusive der für die Befestigung des Sissy Bar Bügels erforderlichen Montagehalterung und Kleinteile.

Für Softail® Modelle ab '18 mit HoldFast™ Sissy Bar Bügel in kurzer Ausführung oder Standardhöhe. Auch für Touring Modelle mit kurzem H-D® Detachables™ Sozius Sissy Bar Bügel P/N 52935-04A, 52610-09A oder 54248-09A. Nicht in Verbindung mit Sitzen mit hohem Soziussitzpolster. Polsterhöhe 3,75"; Breite 6,5".

52300559A Glattes schwarzes Vinyl.

52300558A Fat Bob® Stil.

52300556A Fat Boy® Stil.



**A. SOZIUSRÜCKENPOLSTER – KOMPAKT
(52300559A ABGEBILDET)**

B. SOZIUSRÜCKENPOLSTER – MITTELGROSS

In der Größe passend zu HoldFast Sissy Bar Bügeln sowohl in niedriger Ausführung als auch in Standardhöhe, sind diese mittelgroßen Rückenpolster mit einer sanft geschwungenen Form ausgestattet, die die Wirbelsäule stützt und stundenlangen Komfort für den Sozius bietet. Polsterhöhe 7,0"; Breite 6,5".

Für Softail Modelle ab '18 mit HoldFast Sissy Bar Bügeln in Standardhöhe. Auch für Touring Modelle mit H-D Detachables Sozius Sissy Bar Bügel in Standardhöhe P/N 52300324, 52627-09A, 54247-09A, 52933-97C oder 52805-97B, hohe H-D Detachables Sozius Sissy Bar Bügel P/N 52723-06A, H-D Detachables Premium Sozius Sissy Bar Bügel 52300257 oder 52300258.

52300733 '24 Kontrastierende Nähte.

52300560 Glattes schwarzes Vinyl.

52300557 Low Rider® Stil.



**A. SOZIUSRÜCKENPOLSTER – KOMPAKT
(52300558A ABGEBILDET)**

**A. SOZIUSRÜCKENPOLSTER – KOMPAKT
(52300556A ABGEBILDET)**

C. SOZIUSRÜCKENPOLSTER – KOMPAKT

In der Größe passend für niedrige Custom-Sitze. Das kompakte Lederrückenpolster bietet praktischen Halt für den Sozius und kompakten Custom-Stil. Der Lederbezug mit weichen Einsätzen passt zu Sitzbezügen aus Leder oder Synthetik.

52408-07A

Für kurzen H-D Detachables Sozius Sissy Bar Bügel P/N 52935-04A. Auch für abnehmbaren H-D Sozius Sissy Bar Bügel P/N 52610-09A oder 54248-09A in Verbindung mit Billet Rückenpolsterträger P/N 53086-04 oder formschönem Rückenpolsterträger P/N 52825-05. Auch für Softail Modelle ab '18 mit HoldFast Sissy Bar Bügel in kurzer Ausführung oder Standardhöhe. Nicht in Verbindung mit Sitzen mit hohem Soziussitzpolster. Polsterhöhe 6,5"; Breite 10,5".



**B. SOZIUSRÜCKENPOLSTER – MITTELGROSS
(52300733 ABGEBILDET)**

**B. SOZIUSRÜCKENPOLSTER – MITTELGROSS
(52300560 ABGEBILDET)**



**B. SOZIUSRÜCKENPOLSTER – MITTELGROSS
(52300557 ABGEBILDET)**

C. SOZIUSRÜCKENPOLSTER – KOMPAKT

TOURING UND TRIKE 209

Rückenlehnen und Gepäckträger



D. KURZES SOZIUSRÜCKENPOLSTER – GLATT

D. KURZES SOZIUSRÜCKENPOLSTER – GLATT

Glattes Polster mit Steppnähten passend zu den meisten Sitzflächen.

51579-05A

Für kurzen H-D® Detachables™ Sozius Sissy Bar Bügel P/N 52935-04A, 52610-09A oder 54248-09A. Auch für Softail® Modelle ab '18 mit HoldFast™ Sissy Bar Bügel in kurzer Ausführung oder Standardhöhe. Nicht in Verbindung mit Sitzen mit hohem Soziussitzpolster. Polsterhöhe 6,5"; Breite 10,5".

E. KURZES SOZIUSRÜCKENPOLSTER – '24 CVO™ STIL

Das schlanke Profil bietet zusätzliche Bewegungsfreiheit für den Sozius, während die niedrige Gesamthöhe das lange und schlanke Profil eines Custom Touring-Bikes fortsetzt. Mit geprägtem CVO-Logo und luxuriösen Alcantara-Seitenpanels. Polsterhöhe 6,75" (ca.), Breite 10,875".

52300740

Für kurzen H-D Detachables Sozius Sissy Bar Bügel P/N 52935-04A, 52610-09A oder 54248-09A. Auch für Softail Modelle ab '18 mit HoldFast Sissy Bar Bügel in kurzer Ausführung oder Standardhöhe. Nicht für FLH ab '21 oder Sitze mit hohen Soziuspulstern. Polsterhöhe 6,5"; Breite 10,5". Nicht für FLHFB Modelle ab '23.

F. KURZES SOZIUSRÜCKENPOLSTER – CVO STREET GLIDE® CUSTOM-STIL

Abgestimmt auf Sitz der Serienausstattung der CVO Street Glide '15.

52300361

Für kurzen H-D Detachables Sozius Sissy Bar Bügel P/N 52935-04A, 52610-09A oder 54248-09A. Nicht in Verbindung mit Sitzen mit hohem Soziussitzpolster. Auch für Softail Modelle ab '18 mit HoldFast Sissy Bar Bügel in kurzer Ausführung oder Standardhöhe. Polsterhöhe 6,5"; Breite 10,5".

G. FORMSCHÖNER RÜCKENPOLSTERTRÄGER

Dieser Custom-Rückenpolsterträger ersetzt die gestanzte Metallbefestigung und bietet einen charakteristischen Look. Der hochglänzende Halter, die verchromten Montageteile und der Vivid Black Einsatz kontrastieren mit einem Rückenpolster aus Leder oder Vinyl und sind eine stilvolle Ergänzung für Ihr Touring Motorrad.

52825-05

Für Touring Modelle mit H-D Detachables Sissy Bar Bügel P/N 52805-97B, 52935-04A, 52933-97C, 52723-06A, 52610-09A, 52627-09A, 52300257 oder 52300258. Auch für Softail Modelle ab '18 mit HoldFast Sissy Bar Bügeln (außer bei Ausstattung mit Kompakt-Polster).



E. KURZES SOZIUSRÜCKENPOLSTER – '24 CVO STIL



F. KURZES SOZIUSRÜCKENPOLSTER – CVO STREET GLIDE CUSTOM-STIL



G. FORMSCHÖNER RÜCKENPOLSTERTRÄGER

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

210 TOURING UND TRIKE

Rückenlehnen und Gepäckträger

SOZIUSRÜCKENPOLSTER – MITTELGROSS

In der Größe passend für Standard- und hohe Touring Sissy Bar Bügel. Diese mittelgroßen Rückenpolster sind in einer Vielfalt von Sitzsteppungen erhältlich und mit einer sanft geschwungenen Form ausgestattet, die die Wirbelsäule stützt und stundenlangen Komfort für den Sozius bietet.

Für H-D® Detachables™ Sozius Sissy Bar Bügel in Standardhöhe P/N 52300324, 52627-09A, 54247-09A, 52933-97C oder 52805-97B, hohe H-D Detachables Sozius Sissy Bar Bügel P/N 52723-06A, H-D Detachables Premium Sozius Sissy Bar Bügel 52300257 oder 52300258. Auch für Softail® Modelle ab '18 mit HoldFast™ Sissy Bar Bügel in kurzer Ausführung oder Standardhöhe. Polsterhöhe 8,0"; Breite 12,0".

A. MITTELGROSSES SOZIUSRÜCKENPOLSTER – GLATT MIT STEPPNÄHTEN

Passend zu 2024 CVO™ Sitzen.

52300734

B. MITTELGROSSES SOZIUSRÜCKENPOLSTER – LEDER

Passend zum Low Profile Leder-Schalensitz

P/N 52918-98A.

52920-98B

C. MITTELGROSSES SOZIUSRÜCKENPOLSTER – STEPPNÄHTE

Glattes Polster mit Steppnähten passend zu den meisten Sitzflächen.

52924-98B

D. MITTELGROSSES SOZIUSRÜCKENPOLSTER – KOMFORT-STEPPNÄHTE

Passend zu Sitzen und Fahrerrückenlehnen mit Komfort-Steppung.

51727-05A

E. MITTELGROSSES SOZIUSRÜCKENPOLSTER – '06-'10 STREET GLIDE® STEPPNÄHTE

Abgestimmt auf das Street Glide Modell '06-'10.

51633-06A

SOZIUSRÜCKENPOLSTER – ÜBERGROSS

In der Größe passend für Standard- und hohe Touring Sissy Bar Bügel. Diese übergroßen Rückenpolster sind in einer Vielzahl von Sitzsteppungen erhältlich und mit einer großen Oberfläche und einer großzügig geschwungenen Form ausgestattet, die den unteren Rücken des Sozius umgibt und zusätzliche Stütze für viele Stunden im Sattel bietet.

Für H-D Detachables Sozius Sissy Bar Bügel in Standardhöhe P/N 52300324, 52627-09A, 54247-09A, 52933-97C oder 52805-97B, hohe H-D Detachables Sozius Sissy Bar Bügel P/N 52723-06A, H-D Detachables Premium Sozius Sissy Bar Bügel 52300257 oder 52300258. Auch für Softail Modelle ab '18 mit HoldFast Sissy Bar Bügel in kurzer Ausführung oder Standardhöhe. Polsterhöhe 9,5"; Breite 13,5".

F. ÜBERGROSSES SOZIUSRÜCKENPOLSTER – GLATT

Glattes Polster mit Steppnähten passend zu den meisten Sitzflächen.

52886-98D

G. ÜBERGROSSES SOZIUSRÜCKENPOLSTER – MIT BESCHLÄGEN

Passend zum Road King® Sitz der Serienausstattung mit Beschlägen und Road King Touring Sitz P/N 51617-99C.

52709-97C



A. MITTELGROSSES SOZIUSRÜCKENPOLSTER – GLATT MIT STEPPNÄHTEN



B. MITTELGROSSES SOZIUSRÜCKENPOLSTER – LEDER



C. MITTELGROSSES SOZIUSRÜCKENPOLSTER – STEPPNÄHTE



D. MITTELGROSSES SOZIUSRÜCKENPOLSTER – KOMFORT-STEPPUNG



E. MITTELGROSSES SOZIUSRÜCKENPOLSTER – STREET GLIDE STEPPNÄHTE



F. ÜBERGROSSES SOZIUSRÜCKENPOLSTER – SMOOTH



G. ÜBERGROSSES SOZIUSRÜCKENPOLSTER – MIT BESCHLÄGEN

H. VERSTELLBARER GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK*

Erweitern Sie Ihre Möglichkeiten auf Knopfdruck. Der stilvolle Gepäckträger ist funktional und praktisch zugleich. Der verstellbare Gepäckträger für Doppelsitzbank verfügt über ausfahrbare Seitenerweiterungen, mit denen der Fahrer die Breite des Gepäckträgers im Handumdrehen einstellen kann. Zur Aufnahme einer größeren weichen Tasche oder einer Reisetasche drücken Sie einfach auf die Knöpfe, fahren die Seitenerweiterungen aus und erweitern so die nutzbare Fläche um 50 %. Benötigen Sie keinen übergroßen Gepäckträger, fahren Sie die Erweiterungen einfach ein und erhalten einen klaren Look. Der stabile Gepäckträger verfügt über eine Tragfähigkeit von bis zu 30 Pfund. Die Seitenbügel verfügen über praktische Befestigungspunkte, an denen Spannurte und -seile einfach befestigt werden können. Der H-D® Detachables™ Gepäckträger kann in Sekunden vollständig vom Bike entfernt werden und dient als Aufnahme der innen verkabelten LED-Beleuchtung P/N 68065-10 oder 68219-10 (separat erhältlich) für bessere Sichtbarkeit nach hinten. Abmessungen des Gepäckträgers: 12,0" T x 12,75" B (eingefahren); 12,0" T x 18,75" B (ausgefahren).

Für Touring Modelle ab '09 mit 4-Punkt-Montage-Kit (außer CVO™ Modellen ab '09 mit starr montiertem Tour-Pak™ Koffer). Modelle mit originalem fest montiertem Tour-Pak erfordern den Kauf des entsprechenden H-D Detachables Tour-Pak Gepäckträger-Kits. FLHX, FLHXS, FLHXST, FLTR, FLTRX und FLTRXST Modelle erfordern das Kit für die Verlegung oder das Verbergen der Antenne. Bei FLHRC Modellen kann es bei einigen EU-Nummernschildern zu Platzproblemen mit dem Gepäckträger kommen.

50300044B Chrom.

50300076B Schwarzglänzend.

I. LED-BELEUCHTUNGS-KIT**

Die verzögerungsfreie LED-Beleuchtung dient als zusätzliche Rück- und Bremsleuchte. Durch die hohe, mittig angeordnete Position befindet sich das Rücklicht im Sichtfeld der nachfolgenden Fahrzeuge und mit den hellen, verzögerungsfreien, roten LED-Leuchten sind Sie nicht zu übersehen. Die Verkabelung ist nicht sichtbar im Gepäckträger versteckt und sorgt so für einen sauberen Custom-Einbau. Mit roten oder getönten Gläsern erhältlich.

Für Touring Modelle ab '14 (außer CVO Modellen und FLHX und FLTRX ab '24) mit Air Wing H-D Detachables Gepäckträger P/N 54283-09A und 50300008A und verstellbarem Doppelgepäckträger P/N 50300044B oder 50300076B. Nicht für CVO Modelle.

68000111* Rotes Glas.

68000116* Getöntes Glas.

Ebenfalls erhältlich:

LED-BELEUCHTUNGS-KABELBAUM

Erforderlich für den Einbau der optionalen LED-Beleuchtung an Gepäckträgern und Soziusrückenlehnen.

69200772

Für Touring und Trike Modelle ab '14 (außer FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24) mit verstellbarem Gepäckträger P/N 50300044B oder 50300076B, Air Wing Gepäckträger P/N 54283-09A, 50300008A, 79179-08 oder 53000062 und Air Wing Soziusrückenlehnen P/N 52300146 oder 52300147.



H. VERSTELLBARER GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK – TIPPSCHALTER



H. VERSTELLBARER GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK – CHROM (GESCHLOSSEN)



H. VERSTELLBARER GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK – CHROM (OFFEN)



H. VERSTELLBARER GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK – SCHWARZGLÄNZEND (OFFEN)*



I. LED-BELEUCHTUNGS-KIT



***WARNUNG:** Gepäckträger nicht als Sitz benutzen. Der Fender-Gepäckträger darf nicht überlastet werden. Wenn der Träger als Sitz missbraucht oder überladen wird, ändert sich das Fahrverhalten. Es besteht schwere Unfallgefahr.



****WARNUNG:** Das Abklemmen der vorgeschriebenen Rück- und Bremsleuchte sowie der Blinker gefährdet die Verkehrssicherheit und kann zum Tod oder schweren Verletzungen führen.

212 TOURING UND TRIKE

Rückenlehnen und Gepäckträger

A. H-D® DETACHABLES™ AIR WING GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK*

Das aerodynamische Styling mit dem niedrigen Profil definiert den Look dieses Gepäckträgers. Dieser Gepäckträger, der sowohl mit als auch ohne H-D Detachables Soziusrückenlehnen verwendet werden kann, lässt sich im Handumdrehen an das Montagekit an- und abbauen und sorgt damit für ein wirklich vielseitiges Fahrvergnügen. Die Spiegelchrom-Ausführung oder die leuchtende, schwarzglänzende Ausführung lenken die Aufmerksamkeit auf die schnittige Linienführung des Gepäckträgers, während der eingravierte Harley-Davidson® Schriftzug für das unverwechselbare Aussehen sorgt. Die Druckguss-Kantenverzierung und leichtgewichtigen Stahlrohre sind handpoliert für lang anhaltenden Glanz. Um die Sichtbarkeit zu erhöhen, kann der Gepäckträger die Verkabelung für das Air Wing Gepäckträgerbeleuchtungs-Kit (separat erhältlich) aufnehmen.

Für Touring Modelle ab '09 mit 4-Punkt-Montage-Kit. Touring Modelle ab '09 mit starr montiertem Tour-Pak™ Koffer erfordern das entsprechende H-D Detachables Tour-Pak Umbaukit. FLHX, FLHXS, FLHXST, FLTR, FLTRX und FLTRXST Modelle erfordern das Kit für die Verlegung oder das Verbergen der Antenne. Bei FLHRC Modellen kann es bei einigen EU-Nummernschildern zu Platzproblemen mit dem Gepäckträger kommen.

54283-09A Chrom.

50300008A Schwarzglänzend.

B. LED-BELEUCHTUNGS-KIT**

Die verzögerungsfreie LED-Beleuchtung dient als zusätzliche Rück- und Bremsleuchte. Durch die hohe, mittig angeordnete Position befindet sich das Rücklicht im Sichtfeld der nachfolgenden Fahrzeuge und mit den hellen, verzögerungsfreien, roten LED-Leuchten sind Sie nicht zu übersehen. Die Verkabelung ist nicht sichtbar im Gepäckträger versteckt und sorgt so für einen sauberen Custom-Einbau. Mit roten oder getönten Gläsern erhältlich.

Für Touring Modelle ab '14 mit H-D Detachables Air Wing Gepäckträger P/N 54283-09A und 50300008A sowie verstellbarem Gepäckträger für Doppelsitzbank P/N 50300044B oder 50300076B. Nicht für CVO™ Modelle.

68000111* Rotes Glas.

68000116* Getöntes Glas.

Ebenfalls erhältlich:

LED-BELEUCHTUNGS-KABELBAUM

Erforderlich für den Einbau der optionalen LED-Beleuchtung an Gepäckträgern und Soziusrückenlehnen.

69200772

Für Touring und Trike Modelle ab '14 mit verstellbarem Gepäckträger P/N 50300044B oder 50300076B, Air Wing Gepäckträgern P/N 54283-09A, 50300008A, 79179-08 oder 53000062 und Air Wing Soziusrückenlehnen P/N 52300146 oder 52300147.



A. H-D DETACHABLES AIR WING GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK – CHROM



A. H-D DETACHABLES AIR WING GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK – SCHWARZGLÄNZEND



A. AIR WING GEPÄCKTRÄGER (ABGEBILDET MIT LED-BELEUCHTUNGS-KIT)



B. LED-BELEUCHTUNGS-KIT



***WARNUNG:** Gepäckträger nicht als Sitz benutzen. Der Fender-Gepäckträger darf nicht überlastet werden. Wenn der Träger als Sitz missbraucht oder überladen wird, ändert sich das Fahrverhalten. Es besteht schwere Unfallgefahr.



****WARNUNG:** Das Abklemmen der vorgeschriebenen Rück- und Bremsleuchte sowie der Blinker gefährdet die Verkehrssicherheit und kann zum Tod oder schweren Verletzungen führen.

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

TOURING UND TRIKE 213

Rückenlehnen und Gepäckträger

C. H-D® DETACHABLES™ KING GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK*

Dieser stilvolle übergroße King Gepäckträger für Doppelsitzbänke bietet mehr Stauraum für Ihre Stadt- oder Landfahrten. Der klassische harfenförmige Träger besteht aus dicken geschweißten und für ein elegantes Aussehen polierten Stahlstangen. Dieser erstklassige Träger verfügt über eine erhöhte Tragfähigkeit (bis zu 30 Pfund). Der große Träger mit Seitenerweiterungen bietet eine vielseitige und flache Ladefläche. An den geschlitzten Seitenplatten können weiche oder feste Tragetaschen befestigt werden. Der Träger kann in kürzester Zeit am Bike an- oder abgebaut und mit oder ohne H-D Detachables Soziusrückenlehne verwendet werden.

Für Touring Modelle ab '09 mit 4-Punkt-Montage-Kit. Touring Modelle ab '09 mit starr montiertem Tour-Pak™ Koffer erfordern das entsprechende H-D Detachables Tour-Pak Umbaukit. FLHX, FLHXS, FLTR und FLTRX Modelle erfordern den Kauf des Kits für die Verlegung oder die Verbergung der Antenne. Bei FLHRC Modellen kann es bei einigen EU-Nummernschildern zu Platzproblemen mit dem Gepäckträger kommen.

50300054A Chrom.

50300058A Schwarzglänzend.



C. H-D DETACHABLES KING GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK – CHROM

C. H-D DETACHABLES KING GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK – SCHWARZGLÄNZEND

D. H-D DETACHABLES STEALTH GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK*

Elegant und praktisch. Der klassische, vierstrebige H-D Detachables Gepäckträger wurde an die schlanken, gestreckten Linien der heutigen Custom-Motorräder angepasst. Die Strebene und die geschwungene Fenderhalterung gehen fließend ineinander über und die verborgenen „Stealth“ Montageteile sorgen für ein klares Design.

Für Touring Modelle ab '09 mit 4-Punkt-Montage-Kit (außer Touring Modellen ab '09 mit Premium H-D Detachables Rückenlehne mit verstellbarer Neigung P/N 523000257 und 523000258). Touring Modelle ab '09 mit starr montiertem Tour-Pak Koffer erfordern das entsprechende H-D Detachables Tour-Pak Umbaukit. FLHX, FLHXS, FLTR und FLTRX Modelle erfordern den Kauf des Kits für die Verlegung oder die Verbergung der Antenne. Bei FLHRC Modellen kann es bei einigen EU-Nummernschildern zu Platzproblemen mit dem Gepäckträger kommen.

53472-09A Chrom.

53566-09A Schwarzglänzend.



D. H-D DETACHABLES STEALTH GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK – CHROM

D. H-D DETACHABLES STEALTH GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK – SCHWARZGLÄNZEND

E. H-D DETACHABLES SOLO GEPÄCKTRÄGER*

Machen Sie Ihr Modell mit Solo Sitz in weniger als 60 Sekunden tourentauglich. Dieser H-D Detachables Solo Gepäckträger wird anstelle eines Soziussitzes über dem Fender befestigt. Der Gepäckträger besteht durch geschwungene Rohrbügel und ein stilechtes Chromfinish. Einfach gegen H-D Detachables Sissy Bar Bügel austauschbar.

54213-09A

Für FLHR, FLHRC, FLHRXS, FLHT, FLHX, FLHXS, FLHXSE, FLTR, FLTRX, FLTRXSE ab '09, FLHRSE '13 und FLTRSE Modelle '09 mit Solo Sitz. Erfordert den Kauf eines 2-Punkt- oder 4-Punkt-Montagekits.



E. H-D DETACHABLES SOLO GEPÄCKTRÄGER – CHROM



***WARNUNG:** Gepäckträger nicht als Sitz benutzen. Der Fender-Gepäckträger darf nicht überlastet werden. Wenn der Träger als Sitz missbraucht oder überladen wird, ändert sich das Fahrverhalten. Es besteht schwere Unfallgefahr.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

214 TOURING UND TRIKE

Tour-Pak™ Gepäck-Zubehör

KING TOUR-PAK™ GEPÄCK-RÜCKENLEHNENPOLSTER

Herumgezogene King Tour-Pak Gepäck-Rückenlehnenpolster umgeben Ihren Sozius mit Komfort. Die gebogene Form ist an den Rücken angepasst und die integrierten Armlehnen stützen die Arme Ihres Sozius auf natürliche Weise ab. Diese Rückenpolster sind mit einfach zu montierenden schwingungsdämpfenden Befestigungspunkten ausgestattet, um den Kontakt zwischen dem Polster und dem Tour-Pak Koffer zu reduzieren. King Rückenpolster sind in vielfältigen Ausführungen passend zu den meisten Sitzen erhältlich.

A. KING TOUR-PAK GEPÄCK-RÜCKENLEHNENPOLSTER – CVO™ STIL

Passend zu 2024 CVO Sitzen.

52300744

Für Touring und Tri Glide® Modelle ab '14 mit King Tour-Pak Koffer. Nicht für FLHFB Modelle ab '23.

B. KING TOUR-PAK GEPÄCK-RÜCKENLEHNENPOLSTER – KOMFORT-STEPPNÄHTE

Passend gestylt zu den komfortabel abgesteppten Touring Sitzen.

52300314

Für Touring und Tri Glide Modelle ab '14 mit King Tour-Pak Koffer.

C. KING TOUR-PAK GEPÄCK-RÜCKENLEHNENPOLSTER – GLATT

Klares Design und glatte Oberflächen, passend zu den meisten Sitzen.

52300312

Für Touring und Tri Glide Modelle ab '14 mit King Tour-Pak Koffer.

D. KING TOUR-PAK GEPÄCK-RÜCKENLEHNENPOLSTER – CVO MODELL-STIL AB '19

Abgestimmt auf den Sitz der Serienausstattung der CVO '19.

52300574

Für Touring und Tri Glide Modelle ab '14 mit King Tour-Pak Koffer.

E. KING TOUR-PAK GEPÄCK-RÜCKENLEHNENPOLSTER – CVO STREET GLIDE® STIL

Abgestimmt auf den Sitz der Serienausstattung der CVO Street Glide '15-'16.

52300360

Für Touring und Tri Glide Modelle ab '14 mit King Tour-Pak Koffer.



A. KING TOUR-PAK GEPÄCK-RÜCKENLEHNENPOLSTER – CVO STIL



B. KING TOUR-PAK RÜCKENLEHNENPOLSTER – KOMFORT-STEPPNÄHTE, MODELLE AB '14



C. KING TOUR-PAK RÜCKENLEHNENPOLSTER – GLATT, MODELLE AB '14



D. KING TOUR-PAK RÜCKENLEHNENPOLSTER – CVO '19 STIL



E. KING TOUR-PAK RÜCKENLEHNENPOLSTER – CVO STREET GLIDE '15 STIL

TOURING UND TRIKE 215

Tour-Pak™ Zubehör

CHOPPED TOUR-PAK™ GEPÄCK- RÜCKENLEHNENPOLSTER

Chopped Tour-Pak Gepäck-Rückenlehnenpolster bieten einen bequemen Halt für Ihren Sozius und eine Low-Profile-Form, die gut zum flachen, langgestreckten Aussehen Ihres Tour-Pak Koffers passt. Einfache Montage. Die schwimmend gestalteten integrierten Befestigungspunkte reduzieren den Kontakt zwischen Polster und Tour-Pak Gepäckträger, um den Lack zu schützen. Chopped Rückenpolster sind in vielfältigen Ausführungen passend zu den meisten Sitzen erhältlich.

F. CHOPPED TOUR-PAK GEPÄCK- RÜCKENLEHNENPOLSTER – GLATT

Klares Design und glatte Oberflächen, passend zu den meisten Sitzen.

52300319

Für Touring und Tri Glide® Modelle ab '14 (außer FLH ab '21 und FLHFB ab '23) mit Chopped Tour-Pak Koffer.

G. CHOPPED TOUR-PAK RÜCKENLEHNENPOLSTER – CVO™ '19-STIL

Abgestimmt auf den Sitz der Serienausstattung der CVO '19.

52300572

Für Touring und Tri Glide Modelle ab '14 (außer FLH ab '21 und FLHFB ab '23) mit Chopped Tour-Pak Koffer.

H. CHOPPED TOUR-PAK RÜCKENLEHNENPOLSTER – CVO STREET GLIDE® STIL

Abgestimmt auf den Sitz der Serienausstattung der CVO Street Glide '15-'16.

52300359

Für Touring und Tri Glide Modelle ab '14 (außer FLH ab '21 und FLHFB ab '23) mit Chopped Tour-Pak Koffer.



F. CHOPPED TOUR-PAK RÜCKENLEHNENPOLSTER – GLATT, MODELLE AB '14



G. CHOPPED TOUR-PAK RÜCKENLEHNENPOLSTER – '19 CVO STIL



H. CHOPPED TOUR-PAK RÜCKENLEHNENPOLSTER – CVO STREET GLIDE STYLING '15

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

216 TOURING UND TRIKE

Tour-Pak™ Gepäckträger

H-D® DETACHABLES™ TOUR-PAK™ GEPÄCKTRÄGER

Voll ausgestattet, minimalistisch, oder irgendwo dazwischen – Sie können Ihr Harley-Davidson® Touring Motorrad für jede Gelegenheit und nach Lust und Laune umrüsten. Mit einem Montagekit für H-D Detachables können Sie Ihr Bike blitzschnell verändern. Wechseln Sie in Sekundenschnelle vom bequemen Soziussitz zum Lasten befördernden Tour-Pak Koffer. Für leichte Manövrierbarkeit in der Stadt können Sie das Tour-Pak einfach entfernen und es für eine ausgedehnte Überlandfahrt wieder anbauen. Sie entscheiden. Harley-Davidson bietet Flexibilität nach Ihren Wünschen.

A. H-D DETACHABLES SOLO TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER*

Der Solo Tour-Pak Gepäckträger verlegt einen Razor-Pak, Chopped oder King Tour-Pak Koffer nach vorn, wo er als komfortable Rückenstütze dient. Der Gepäckträger für Solofahrten ist über einen Bereich von 0,75" in Längsrichtung verstellbar und für Tour-Pak Koffer ausgelegt. Nehmen Sie den Tour-Pak Koffer einfach vom praktischen H-D Detachables Montagekit ab, montieren Sie einen Soziussitz – und schon ist Ihr Motorrad wieder bereit für den Spaß zu zweit. Tour-Pak, Rückenpolster und Anschlussteile separat erhältlich.

53000225 Chrom.

Für Touring Modelle ab '14 mit Solo Sitz. Alle Modelle erfordern Montagekit und verborgene Boom!™ Audio AM/FM/WB Antenne P/N 76000513. Bikes mit serienmäßigem Tour-Pak erfordern Tour-Pak Umbaukit P/N 53000291A. Das Teil unterstützt nicht die Montage des Chopped Tour-Pak. Nicht für Verkleidungstasche mit drei Fächern P/N 93300054B bei Verwendung mit Montagekit P/N 52300131. Nicht zur Verwendung mit Boom! Audio Stage II Tour-Pak Lautsprecherkit P/N 76000526A. Nicht für FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX und FLTRX Modelle ab '24 mit Chopped Tpak.

53260-09B Chrom.

Für FLHR, FLHRC, FLHT, FLHX, FLHXSE, FLTR, FLTRX und FLTRXSE '09-'13, FLHRSE '13 sowie FLTRSE Modelle '09. Erfordert das passende 2-Punkt- oder 4-Punkt-Montagekit. FLHX und FLTR Modelle erfordern Tour-Pak Antennenverlegungs-Kit P/N 76556-09. Modelle '13 FLHRSE, '10-'12 FLHXSE, '09 FLTRSE und '12-'13 FLTRXSE erfordern das Kit für die Verbergung der AM/FM/WB-Antenne P/N 76000863.



GEPÄCKTRÄGER ANGEBAUT



GEPÄCKTRÄGER ABGEBAUT



A. H-D DETACHABLES SOLO TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER



A. H-D DETACHABLES SOLO TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER – MODELLE AB '14



A. H-D DETACHABLES SOLO TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER – MODELLE '09-'13



***WARNUNG:** Gepäckträger nicht als Sitz benutzen. Der Fender-Gepäckträger darf nicht überlastet werden. Wenn der Träger als Sitz missbraucht oder überladen wird, ändert sich das Fahrverhalten. Es besteht schwere Unfallgefahr.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

TOURING UND TRIKE 217

Tour-Pak™ Gepäckträger

B. H-D® DETACHABLES™ TOUR-PAK™ GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK*

Ändern Sie Ihren Fahrstil in weniger als 60 Sekunden. Dieser Tour-Pak Gepäckträger sorgt für maximale Touring-Flexibilität, indem die Razor-Pak, Chopped, King oder Tour-Pak Lederkoffer mühelos ausgetauscht werden können. Der Gepäckträger wird durch einfache Drehverschlüsse an den Befestigungspunkten am Motorrad angebracht. Damit kann das Tour-Pak zum bequemen Cruisen in der Stadt problemlos gegen einen abnehmbaren Sissy Bar Bügel ausgetauscht werden. Der Gepäckträger bietet Platz für einen Tour-Pak hinter dem Soziussitz, so dass der Sozius das Gepäck als Rückenstütze verwenden kann. Der Tour-Pak lässt sich über einen Bereich von 0,75" einstellen und kann so für maximale Bewegungsfreiheit und höchstmöglichen Komfort des Sozius angepasst werden. Tour-Pak, Soziusrückenpolster und Montagekit separat erhältlich.

Für FLHR, FLHRC, FLHRXS, FLHRSE, FLHT, FLHX, FLXHS, FLHXSE, FLHXST, FLTRXST, FLTRX und FLTRXS Modelle ab '14. Erfordert Montagekit. Street Glide® und Road Glide® Modelle erfordern verborgene Audio AM/FM/WB Antenne P/N 76000862 oder Antennenverlegungs-Kit P/N 76000582. Nicht in Verbindung mit Boom!™ Audio Stage II Tour-Pak Lautsprecher-Kit P/N 76000526A.

53000221 Chrom.

53000459 Schwarzglänzend.

Für FLHR, FLHRC, FLHT, FLHX, FLHXSE, FLTR, FLTRX und FLTRXSE '09-'13 sowie FLTRSE Modelle '09. Erfordert das passende 2-Punkt- oder 4-Punkt-Montagekit. FLHX und FLTR Modelle erfordern Kit für verborgene AM/FM/WB-Antenne P/N 76000863. FLHXSE '10-'12, FLTRSE '09 und FLTRXSE Modelle '12-'13 erfordern Kit für verborgene AM/FM/WB-Antenne P/N 76000863.

53276-09B Chrom.

Für Road King®, FLHT, FLHX und FLTR Modelle '97-'08 mit dem erforderlichen Montagekit. FLTR und FLHX Modelle erfordern Antennenverlegungs-Kit P/N 76326-00A. Nicht in Verbindung mit Layback Nummernschild-Montagekit P/N 53385-00. Bestimmte EU-Kennzeichen können nicht zusammen mit dem Tour-Pak Gepäckträger verwendet werden. Modelle mit Zierleiste an der Heckfenderspitze können mit Nummernschildverlegungs-Kit P/N 60095-00A angepasst werden.

53276-04A Chrom.



B. H-D DETACHABLES TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK – CHROM



B. H-D DETACHABLES TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK – SCHWARZGLÄNZEND



B. H-D DETACHABLES TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK – MODELLE AB '14



B. H-D DETACHABLES TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK – MODELLE '09-'13



B. H-D DETACHABLES TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER FÜR DOPPELSITZBANK – MODELLE '97-'08

***WARNUNG:** Gepäckträger nicht als Sitz benutzen. Der Fender-Gepäckträger darf nicht überlastet werden. Wenn der Träger als Sitz missbraucht oder überladen wird, ändert sich das Fahrverhalten. Es besteht schwere Unfallgefahr.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

218 TOURING UND TRIKE

Tour-Pak™ Gepäckträger

A. H-D® DETACHABLES™ TOUR-PAK™ GEPÄCKTRÄGER-UMBAUKIT – '97-'13^{1,2}

So können Sie Ihr Electra Glide® Modell auch zum Cruisen in der Stadt nutzen. Dieses Kit beinhaltet alles, was benötigt wird, um einen fest montierten Tour-Pak Gepäckträger in eine leicht an- und abbaubare, abnehmbare Version umzuwandeln. Komplettes Kit inklusive Doppelsitzbank-Montagekit, H-D Detachables Tour-Pak Gepäckträger für Doppelsitzbank, verchromtem Nummernschildhalter, Reflektor und Teilen für die AM/FM-Antennenverlegung.

53246-09C*

Für FLHTC, FLHTCU, FLHTK und FLTRU Modelle '09-'13. FLHTCU und FLHTK Modelle erfordern Kabelbaum P/N 70032-09. FLTRU Modelle erfordern Kabelbaum P/N 69200181.

53303-07A*

Für FLHTC Modelle '97-'08. Modelle '97-'05 erfordern das Beleuchtungskabelbaum-Kit P/N 70113-08.



A. H-D DETACHABLES TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER-UMBAUKIT



A. H-D DETACHABLES TOUR-PAK UMBAUKIT – MODELLE '09-'13



A. H-D DETACHABLES TOUR-PAK UMBAUKIT – MODELLE '97-'08



¹ WARNUNG: Gepäckträger nicht als Sitz benutzen. Der Fender-Gepäckträger darf nicht überlastet werden. Wenn der Träger als Sitz missbraucht oder überladen wird, ändert sich das Fahrverhalten. Es besteht schwere Unfallgefahr.



² WARNUNG: Das Abklemmen der vorgeschriebenen Bremsleuchte gefährdet die Verkehrssicherheit und kann zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen.

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

TOURING UND TRIKE 219

Tour-Pak™ Gepäckträger

B. AIR WING TOUR-PAK™ GEPÄCKTRÄGER*

Das niedrige, aerodynamische Styling des Air Wing Tour-Pak Gepäckträgers unterstreicht das Aussehen jedes Razor-Pak, Chopped oder King Tour-Pak Deckels. Die Spiegelchrom-Ausführung oder die leuchtende, schwarzglänzende Ausführung lenken die Aufmerksamkeit auf die schnittige Linienführung des Gepäckträgers, während der eingravierte Harley-Davidson® Schriftzug für das unverwechselbare Aussehen sorgt. Dieser Gepäckträger in voller Größe schützt sowohl den Tour-Pak Gepäckträgerdeckel als auch die Soziusrückenlehne vor Kratzern. Die Druckguss-Kantenverzierung und leichtgewichtigen Stahlrohre sind handpoliert für lang anhaltenden Glanz. Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile. Um die Sichtbarkeit zu erhöhen, kann der Gepäckträger die Verkabelung für das Air Wing Gepäckträgerbeleuchtungs-Kit (separat erhältlich) aufnehmen.

Für King, Chopped und Razor-Pak Tour-Pak Gepäckträgerdeckel. Montageloch-Bohrschablone abgestimmt auf Premium Tour-Pak Gepäckträger P/N 53665-87.

79179-08 Chrom.

53000063 Schwarzglänzend.

C. LED-BELEUCHTUNGSKIT FÜR AIR WING GEPÄCKTRÄGER

Diese speziell an den Air Wing Tour-Pak Gepäckträger angepasste, verzögerungsfrei ansprechende LED-Beleuchtung dient als zusätzliche Fahr- und Bremsleuchte. Durch die hohe, mittig angeordnete Position befindet sich das Rücklicht im Sichtfeld der nachfolgenden Fahrzeuge, und mit den hellen, verzögerungsfreien LED-Lampen sind Sie nicht zu übersehen. Die Verkabelung ist für einen sauberen Custom-Einbau in den Gepäckträgerrohren verborgen.

Für Touring und Tri Glide® Modelle ab '14 (außer FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24) mit Air Wing Tour-Pak Gepäckträger P/N 79179-08 oder 53000063. Auch für FLHTKSE ab '14 und FLTRUSE Modelle ab '15 mit Tour-Pak Gepäckträger der Serienausstattung.

68000113* Getöntes Glas.

68000112* Rotes Glas.

Für Touring Modelle '97-'13 mit Air Wing Tour-Pak Gepäckträger P/N 79179-08 oder 53000063. Auch für FLHTCUSE Modelle '09-'13 mit Touring Gepäckträger der Serienausstattung.

68250-08A* Rotes Glas.



B. AIR WING TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER – CHROM



B. AIR WING TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER – SCHWARZGLÄNZEND



C. LED-BELEUCHTUNGSKIT FÜR AIR WING GEPÄCKTRÄGER – GETÖNTES GLAS



C. LED-BELEUCHTUNGSKIT FÜR AIR WING GEPÄCKTRÄGER – ROTES GLAS



***WARNUNG:** Gepäckträger nicht als Sitz benutzen. Der Fender-Gepäckträger darf nicht überlastet werden. Wenn der Träger als Sitz missbraucht oder überladen wird, ändert sich das Fahrverhalten. Es besteht schwere Unfallgefahr.

**Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.*

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

220 TOURING UND TRIKE

Tour-Pak™ Gepäckträger

A. STEALTH TOUR-PAK™ GEPÄCKTRÄGER*

Elegant und praktisch. Der klassische, sechsstrebige Tour-Pak Gepäckträger wurde an die schlanken, gestreckten Linien der heutigen Custom-Motorräder angepasst. Die ausladenden aerodynamischen Bügel scheinen über dem Mittelrohr zu schweben und vermitteln den Eindruck, leichter als Luft zu sein. Verdeckte Montageteile sorgen für klares Design. Der Stealth Gepäckträger wird an derselben Stelle wie der originale Ultra Limited Gepäckträger oder die Premium und Air Wing Tour-Pak Gepäckträger aus dem Zubehörprogramm montiert. Zusätzliches Bohren an diesen Modellen entfällt. Befestigen Sie Ihr Gepäck mit Schlaufen-Verlängerungen für Spannseil P/N 52300140.

Für King, Chopped und Razor-Pak Tour-Pak Gepäckträgerdeckel. Nicht in Verbindung mit farblich abgestimmten Tour-Pak Spoiler-Kits.

53000242 Chrom.

53000247 Schwarzglänzend.

B. SATTELTASCHEN-SCHUTZBÜGEL

Stilvoll und sicher. Diese Satteltaschen-Schutzbügel umschließen und schützen den unteren Teil der Tasche und geben Ihrem Touring Bike einen traditionellen Look. Das dickwandige verchromte Rohr und die eleganten gegossenen Halterungen sind sicher an den originalen Satteltaschen-Schutzbügeln befestigt und sorgen für einen sauberen nahtlosen Look. In Chrom- oder schwarzglänzender Ausführung erhältlich, passend zu jedem Bike-Style.

Für Touring Modelle ab '14 (außer FLHRC, FLHRSE, FLHXSE, FLTRXSE und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24). FLHT, FLHRXS, FLHX, FLHXS, FLHXST, FLTRX, FLTRXS und FLTRXST erfordern Satteltaschen-Schutzbügel und Träger-Kit P/N 90200787 oder 90200788. Nicht geeignet für gestreckte Seitenabdeckungen und Heckfender im CVO™ Stil.

90201903 Chrom.

90201902 Schwarzglänzend.

Ebenfalls erhältlich:

TWIN RAIL CHROM SATTELTASCHEN-SCHUTZBÜGEL-KIT

Kit umfasst hintere Schutzbügel, Seitenbügel, Montageteile und Anleitung für eine einfache Montage.

90892-09

Für FLHR, FLHT, FLHTK, FLTR und FLTRU Modelle '09-'13. Serienmäßig bei FLHTC und FLHTCU Modellen '09-'13. FLTR und FLTRU Modelle erfordern Satteltaschen-träger P/N 49194-09A, 90781-09A, Mutter P/N 7531 (2 Stck.) und Antennen-Montagehalterung P/N 76516-09.



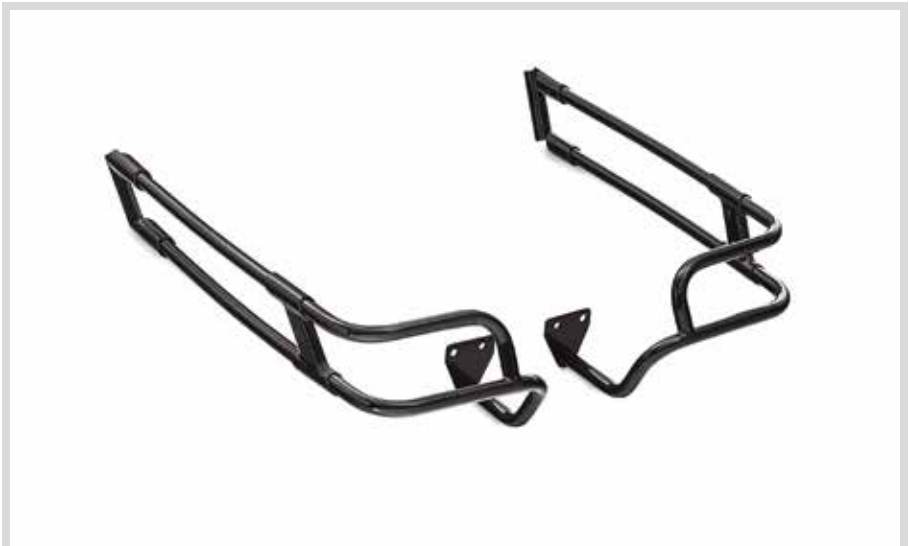
A. STEALTH TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER – CHROM



A. STEALTH TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER – SCHWARZGLÄNZEND



B. SATTELTASCHEN-SCHUTZBÜGEL – CHROM



B. SATTELTASCHEN-SCHUTZBÜGEL – SCHWARZGLÄNZEND



***WARNUNG:** Gepäckträger nicht als Sitz benutzen. Der Fender-Gepäckträger darf nicht überlastet werden. Wenn der Träger als Sitz missbraucht oder überladen wird, ändert sich das Fahrverhalten. Es besteht schwere Unfallgefahr.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

TOURING UND TRIKE 221

Bügel für Satteltaschendeckel



C. TOURING BÜGEL FÜR SATTeltasCHENDECKEL – CHROM



D. AIR WING FENDERBÜGEL FÜR TRIKE – CHROM



E. AIR WING BÜGEL FÜR SATTeltasCHENDECKEL – CHROM



E. AIR WING BÜGEL FÜR SATTeltasCHENDECKEL – SCHWARZGLÄNZEND



F. AIR WING LED-BELEUCHTUNGS-KIT



C. TOURING BÜGEL FÜR SATTeltasCHENDECKEL

Schützen Sie Ihren Satteltaschendeckel vor Beschädigungen durch Kratzer und Stiefel. Die elegant geschweißten Bügel bestehen aus hochqualitativen Rohren, sind poliert und spiegelglänzend verchromt. Die Bügel sind so geformt, dass sie den Satteltaschen-Deckel vorn umfassen, und sind für modell-spezifische Medaillons (separat erhältlich) geeignet, die einen Custom-Touch verleihen. Das Dreipunkt-Montagesystem ermöglicht eine einfache Montage und das gesamte Kit beinhaltet linke und rechte Bügel sowie Montageteile.

90200876 Chrom.

Für Touring Modelle ab '14 mit farblich abgestimmten Hartschalen-Seitenkoffern. Nicht für FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24 oder Modelle mit Seitenkofferdeckel-Lautsprechern oder Sozious-Armlehnen-Kit P/N 52400073.

90200737 Chrom.

Für Touring Modelle '93-'13 mit farblich abgestimmten Hartschalen-Seitenkoffern. Nicht für Modelle mit lederbezogenen Taschen oder Modellen mit Satteltaschen-Kantenschutz P/N 53826-00B oder Modelle mit Satteltaschen-Lautsprechern P/N 76000202.

D. AIR WING FENDERBÜGEL FÜR TRIKE – CHROM

Die flache aerodynamische Form des Air Wing Fenderbügels verschönert das Aussehen und schützt die Oberfläche der Heckfender Ihres Trikes. Die spiegelverchromten Bügel folgen den eleganten Konturen der Fender, und die schlanken Bügel und gegossenen hinteren Kanten ergänzen den Air Wing Tour-Pak™ Gepäckträger. Kit inklusive linkem und rechtem Bügel sowie aller erforderlichen Montageteile.

61400058

Für FLHTCUTG und FLHTCUTGSE ab '09 sowie FLHXXX Modelle '10-'11. Nicht für Trike Fenderschoner P/N 57892-11.

E. AIR WING BÜGEL FÜR SATTeltasCHENDECKEL

Das niedrige, aerodynamische Styling des Air Wing Bügel für Satteltaschendeckel unterstreicht das Aussehen und schützt den Deckel Ihrer farblich abgestimmten Seitenkoffer. Die Spiegelchrom- oder schwarzglänzenden Bügel schützen die Vorderseite des Koffers vor Lackbeschädigungen durch Stiefelabsätze, und die Druckguss-Kantenvverzierung an der Rückseite ist auf den Stil der Air Wing Gepäckinnentasche abgestimmt. Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile. Um die Sichtbarkeit zu erhöhen, kann die Air Wing Beleuchtung (separat erhältlich) hinzugefügt werden.

Für Touring Modelle ab '14 (außer FLHXSE, FLTRXSE ab '23 und FLHX, FLTRX, FLTRXSTSE ab '24) mit farblich abgestimmten Hartschalen-Seitenkoffern. Nicht für FLHXSE oder Modelle mit Satteltaschendeckel-Lautsprechern oder Sozious-Armlehnen-Kit P/N 52400073.

90200792 Chrom.

90200793 Schwarzglänzend.

F. AIR WING LED-BELEUCHTUNGS-KIT*

Diese speziell an den Air Wing Bügeln für Satteltaschendeckel angepasste, verzögerungsfreie LED-Beleuchtung dient als zusätzliche Rück- und Bremsleuchte. Durch die hohe und außen angeordnete Position befinden sich die Rückleuchten im Sichtfeld der nachfolgenden Fahrzeuge, und mit den hellen, verzögerungsfreien LED-Lampen sind sie nicht zu übersehen. Die Verkabelung ist für einen sauberen Custom-Einbau in den Gepäckträgerrohren verborgen.

Für Touring Modelle ab '14 (außer FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24) mit Air Wing Satteltaschenschienen P/N 90200792 oder 90200793.

68000115* Rot.

68000114* Getönt.

***WARNUNG:** Das Abklemmen der vorgeschriebenen Rück- und Bremsleuchte sowie der Blinker gefährdet die Verkehrssicherheit und kann zum Tod oder schweren Verletzungen führen.

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

222 TOURING UND TRIKE

Satteltaschen-Schutzbügel

A. SATTELASCHEN-KIPPSTANGENSET – SCHWARZ

Erhalten Sie Kippschutz im schicken West Coast-Low Profile-Style, ohne Bügel im „Old School“-Stil. Bietet eingeschränkten kosmetischen Fahrzeugschutz für die Satteltaschen bei Stürzen mit geringer Geschwindigkeit. Mit Endkappen mit Harley-Davidson® Logo, die nach einem Sturz bei geringer Geschwindigkeit leicht ausgetauscht werden können. Werkseitig integriertes Design für eine ideale Passform und geprüfte Leistung. Passende Ergänzung zu Flat-Out Bar P/N 49000242.

90202657

Für FLHXSE und FLTRXSE ab '23 sowie FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24.

B. SATTELASCHENTRÄGER-KIT

Runden Sie den minimalistischen Look ab und entfernen Sie die hinteren Schutzbügel. Dieses Kit ersetzt die originalen Satteltaschen-Schutzbügel und -Träger durch eine unauffällige aufgeschraubte Strebe, die der Satteltasche ein sauberes Custom-Design verleiht. Kit inklusive linkem und rechtem Träger sowie aller erforderlichen Montageeile.

90200981

Für FLH, FLHR, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLTRK, FLTRKSE und FLTRU Modelle ab '14. Serienmäßig bei FLHRSE, FLHRXS, FLHT, FLHX, FLHXS, FLHXSE, FLHXST, FLTRK, FLTRUSE, FLTRX, FLTRXS und FLTRXST Modellen ab '14. Serienmäßig bei FLTRXSE ab '20 und FLTRXSTSE ab '24.

90881-09A

Für Touring Modelle '09-'13 (außer FLHRC und FLHTCUSE). Serienmäßig bei FLHX, FLHXSE, FLTR, FLTRU, FLTRX, FLTRXSE Modellen '09-'13, FLHRSE Modellen '13 und FLTRSE Modellen '09. Nicht in Verbindung mit Satteltaschen-Blendenleisten.

46565-04

Für Touring Modelle '97-'08 (außer FLHRC). Serienmäßig bei FLHRS, FLHX und FLTR Modellen '04-'08.

C. SATTELASCHEN-SCHUTZBÜGEL UND TRÄGER-KIT HINTEN*

Schutz und Eleganz für Ihr Motorrad. Das komplette Kit ersetzt die Satteltaschen-Stützstrebe bei einigen Touring Modellen durch Satteltaschen-Schutzbügel für einen traditionellen Look. Als Serienausstattung bei zahlreichen Touring Modellen, schützen diese verchromten Schutzbügel die Vorderkante der Satteltasche und sind mit Schutzbügel-Taschen (separat erhältlich) für zusätzlichen Stauraum kombinierbar. Kit inklusive Satteltaschenträgern, linkem und rechtem Bügel sowie aller erforderlichen Montageeile.

90200787 Chrom.

Für FLHRSE, FLHRXS, FLHT, FLHX, FLHXS, FLHXST, FLHXSE, FLTRU, FLTRUSE, FLTRX, FLTRXS, FLTRXST und FLTRXSE Modelle ab '14. Serienmäßig bei FLH, FLHR, FLHRC, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLTRK and FLTRKSE Modellen ab '14. Nicht für FLHXSE und FLTRXSE ab '23 und FLHX und FLTRX Modelle ab '24.

90200788 Schwarzglänzend.

Für FLHRSE, FLHRXS, FLHT, FLHX, FLHXS, FLHXST, FLHXSE, FLTRU, FLTRUSE, FLTRX, FLTRXS, FLTRXST und FLTRXSE Modelle ab '14. Serienmäßig bei FLH, FLHR, FLHRC, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLTRK and FLTRKSE Modellen ab '14. Nicht für FLHXSE und FLTRXSE ab '23 und FLHX und FLTRX Modelle ab '24.

49282-09B Chrom.

Für FLHX, FLHXSE, FLTR, FLTRU, FLTRX, FLTRXSE Modelle '09-'13, FLHRSE Modelle '13 und FLTRSE Modelle '09.

49291-07 Chrom.

Für FLHRS, FLHX, FLTR '04-'08 und FLHTCSE Modelle '05.



A. SATTELASCHEN-KIPPSTANGENSET – SCHWARZ



B. SATTELASCHENTRÄGER-KIT (MODELLE AB '14)



B. SATTELASCHENTRÄGER-KIT (MODELLE '09-'13)



C. SATTELASCHEN-SCHUTZBÜGEL UND TRÄGER-KIT HINTEN – CHROM



***WARNUNG:** Diese Bügel bieten unter bestimmten Bedingungen einen begrenzten Beinschutz sowie Schutz vor oberflächlichen Schäden am Fahrzeug (Umkippen aus dem Stand, Rutscher bei sehr niedriger Geschwindigkeit). Sie sind kein Verletzungsschutz bei einer Kollision mit einem anderen Fahrzeug oder einem Hindernis.

TOURING UND TRIKE 223

Satteltaschen-Schutzbügel



D. SATTELTASCHEN-SCHUTZBÜGEL HINTEN

D. SATTELTASCHEN-SCHUTZBÜGEL HINTEN

Das komplette Kit ersetzt die Satteltaschen-Stützstrebe durch Satteltaschen-Schutzbügel für einen traditionellen Look. Als Serienausstattung bei zahlreichen Touring Modellen, schützen diese verchromten Schutzbügel die Vorderkante der Satteltasche und sind mit Schutzbügel-Taschen (separat erhältlich) für zusätzlichen Stauraum kombinierbar. Kit inklusive Satteltaschenträgern, linkem und rechtem Bügel sowie aller erforderlichen Montageteile.

Für FLHXSE und FLTRXSE ab '23 sowie FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24. Nicht für Satteltaschen-Schutzbügel 90201902 und 90201903 geeignet.

90202507 Chrom.

90202508 Schwarzglänzend.

E. SATTELTASCHEN-SCHUTZBÜGEL HINTEN – SCHWARZGLÄNZEND*

Verleihen Sie Ihrem Bike einen düsteren Look. Als Ersatz für die originalen verchromten Schutzbügel zahlreicher Touring Modelle, minimiert das schwarze Finish den Look, ohne die Sicherheit zu verringern.

90200791

Für FLHR, FLHRC, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLRTK, FLTRU ab '14 sowie FLTRK und FLTRKSE Modelle ab '20. Der Einbau erfordert die Wiederverwendung der originalen Satteltaschenträger.

49283-09

Für Touring Modelle '09-'13. FLHX, FLTR, FLTRU, FLTRX, FLTRXSE, FLHRSE '13, FLHXSE '10-'12 und FLTRSE Modelle '09 erfordern Satteltaschenträger P/N 49194-09A und 90781-09A, die Mutter P/N 7531 (2 Stck.) und Antennen-Montagehalterung P/N 76516-09.

46548-03

Für Touring Modelle '97-'08. (FLTR, FLHX und FLHRS Modelle '04-'08 erfordern Satteltaschenträger-Kits P/N 49194-85 und 90781-93 sowie jeweils zwei P/N 3601 und 7686.)



E. SATTELTASCHEN-SCHUTZBÜGEL HINTEN SCHWARZGLÄNZEND (MODELLE AB '14)

F. COMFORT PROFILE SATTELTASCHEN-SCHUTZBÜGEL-KIT HINTEN*

Das einzigartige Profil dieser verchromten hinteren Satteltaschenbügel verschafft Ihrem Sozium mehr Beinfreiheit. Ein direkter Ersatz für die originalen Satteltaschen-Schutzbügel.

49179-09

Für Touring Modelle '09-'13 (außer FLHTC, FLHTCU und FLHTCUSE). FLHX, FLHXSE, FLTR, FLTRU, FLTRX und FLTRXSE '09-'13, FLHRSE '13 und FLTRSE Modelle '09 erfordern die Satteltaschenträger-Kits P/N 49194-09A und 90781-09A, die Mutter P/N 7531 (2 Stck.) und die Antennen-Montagehalterung P/N 76516-09. FLHRC Modelle erfordern Reflektoren P/N 59370-98 und 59371-98.

49087-01

Für FLHR, FLTR, FLHX und FLHT Modelle '97-'08. FLHRCI Modelle erfordern Reflektor P/N 59370-98 und 59371-98. FLTR, FLHX und FLHRS Modelle '04-'08 erfordern die Satteltaschenträger-Kits P/N 49194-85 und 90781-93 und jeweils zwei P/N 3601 und 7686. (Nicht in Verbindung mit Taschen für Satteltaschen-Schutzbügel.)



F. SATTELTASCHEN-SCHUTZBÜGEL HINTEN – SCHWARZGLÄNZEND (MODELLE '09-'13)

F. COMFORT PROFILE SATTELTASCHEN-SCHUTZBÜGEL-KIT HINTEN

***WARNUNG:** Diese Bügel bieten unter bestimmten Bedingungen einen begrenzten Beinschutz sowie Schutz vor oberflächlichen Schäden am Fahrzeug (Umkippen aus dem Stand, Rutschen bei sehr niedriger Geschwindigkeit). Sie sind kein Verletzungsschutz bei einer Kollision mit einem anderen Fahrzeug oder einem Hindernis.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

224 TOURING UND TRIKE

Gepäckzubehör

A. PREMIUM TOUR-PAK™ KOFFER-PASSFORMEINSATZ

Schützen Sie Ihr Gepäck in diesen Einsätzen und vermeiden Sie so auch störende Geräusche während der Fahrt. Die Einsätze aus weichem Material passen perfekt in die Koffer. Boden und Seiten sind geformt und sorgen dafür, dass der Stauraum geräumig bleibt. Durch die einteilige Ausführung sind Herausnehmen zu Wartung und Reinigung kein Problem.

53000323 King Tour-Pak Koffer.
Für Touring und Tri Glide® Modelle ab '14 mit King Tour-Pak Koffer.

53301-06 King Ultra Tour-Pak Koffer.
Für Touring Modelle '93-'13 (außer FLHTK und CVO™ Modelle ab '10) und Trike Modelle mit King Tour-Pak Koffer und herumgezogenem Rückleuchten-Kit. Nicht in Verbindung mit im Unterteil des Tour-Pak montierten Zubehörteilen.

53302-07 King Classic Tour-Pak Koffer.
Für Touring und Trike Modelle '93-'13 mit King Tour-Pak Koffer ohne herumgezogenes Rückleuchten-Kit. Nicht in Verbindung mit im Unterteil des Tour-Pak montierten Zubehörteilen.

53000322 Chopped Tour-Pak Koffer.
Für Touring und Tri Glide Modelle ab '14 mit Chopped Tour-Pak Koffer. Nicht in Verbindung mit im Unterteil des Tour-Pak montierten Zubehörteilen. Nicht für Tri Glide® Modelle oder Modelle mit King Tour-Pak der Serienausstattung.



A. PREMIUM TOUR-PAK KOFFER-PASSFORMEINSATZ – KING ULTRA MODELLE '93-'13



A. PREMIUM TOUR-PAK KOFFER-PASSFORMEINSATZ – KING ULTRA MODELLE '93-'13

B. PREMIUM PASSFORM-SÄTTeltascheneinsatz

Schützen Sie Ihre Utensilien und vermeiden Sie außerdem störende Geräusche während der Fahrt. Die Premium-Einsätze aus weichem Material passen perfekt in den Hartschalen-Seitenkoffer. Boden und Seiten sind geformt und sorgen dafür, dass der Stauraum geräumig bleibt. Durch die einteilige Ausführung sind Herausnehmen zu Wartung und Reinigung kein Problem.

90202608
Für FLHX und FLTRX Modelle ab '24.

90200918
Für Touring Modelle ab '14 mit farblich abgestimmten Hartschalen-Satteltaschen (außer FLHTKSE, FLHXSE, FLTRKSE und FLTRXSE, FLHXSE und FLTRXSE ab '23 und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24).



A. PREMIUM TOUR-PAK KOFFER-PASSFORMEINSATZ – KING MODELLE AB '14



A. PREMIUM TOUR-PAK KOFFER-PASSFORMEINSATZ – CHOPPED MODELLE AB '14



B. PREMIUM PASSFORM-SÄTTeltascheneinsatz – FLHX UND FLTRX MODELLE AB '24



B. PREMIUM PASSFORM-SÄTTeltascheneinsatz – MODELLE AB '14

TOURING UND TRIKE 225

Gepäckzubehör



C. TOUR-PAK DECKEL-PASSFORMEINSATZ MIT ORGANIZER – PREMIUM SCHWARZ

C. TOUR-PAK™ DECKEL-PASSFORMEINSATZ MIT ORGANIZER – PREMIUM SCHWARZ

Verwenden Sie den Tour-Pak Deckel zum Schutz und zur Lagerung Ihres Gepäcks. Dieser Deckeleinsatz aus weichem schwarzem Material reduziert störende Geräusche und verfügt über eine Anzahl praktischer Taschen, die einen leichten Zugriff auf das Nötigste ermöglichen. Vier Klappentaschen, eine Netzgewebe- und eine durchsichtige Tasche bieten ausreichend Platz, um Schlüssel, Mobiltelefone, Brillen und Papiere griffbereit aufzubewahren. Klettverschlüsse halten den einteiligen Einsatz fest am Deckel und ermöglichen einen einfachen Abbau zu Reinigungs- und Wartungszwecken.

53000392

Für Touring und Tri Glide® Modelle ab '14 mit Chopped oder King Tour-Pak Koffer.



D. TOUR-PAK DECKEL-ORGANIZER/-EINSATZ – GRAU

D. TOUR-PAK DECKEL-PASSFORMEINSATZ MIT ORGANIZER – GRAU

Fügen Sie Ihrem Tour-Pak Koffer mehr Stauraum hinzu. Dieser Deckeleinsatz verfügt über einen praktischen Organizer mit sechs Taschen für die griffbereite Aufbewahrung kleiner Gegenstände, schmiegt sich an den Tour-Pak Deckel an und bietet so den letzten Schliff. Der Organizer besteht aus vier inliegenden Taschen, einer Netzgewebe-Tasche und einer durchsichtigen Tasche für Mobilgeräte. Die weiche graue Ausführung ist die perfekte Ergänzung zur originalen Tour-Pak Innentasche, und die Klettverschlüsse ermöglichen einen einfachen Abbau zu Reinigungszwecken.

53000302

Für Touring und Tri Glide Modelle ab '14 mit King oder Chopped Tour-Pak Koffer.



E. TOUR-PAK DECKEL-ORGANIZER – TOUR-PAK

E. TOUR-PAK DECKEL-ORGANIZER

Eine echte Innovation in Sachen komfortabler und effizienter Stauraum. Mit diesem raffinierten Organizer können Sie kleine Dinge bequem und leicht zugänglich im Deckel Ihres Tour-Pak unterbringen. Mit fünf Netzfächern unterschiedlicher Größe sowie zwei weiteren Klappen als zusätzliche Unterbringungsmöglichkeit. Ideal, um Schlüssel, Handy, Brille und Papiere griffbereit zu haben.

53249-01B

Für Touring und Trike Modelle '93-'13 mit King, Ultra, Chopped oder Razor-Pak Tour-Pak. Nicht für CVO™ Ultra Modelle ab '08 mit elektrischer Schlossbetätigung oder Modelle mit Tour-Pak Spoiler-Kit P/N 53149 Serie, Tour-Pak Leuchte P/N 54302-98A, Tour-Pak Mini-Gepäckträger P/N 53100-96 oder Contoured Tour-Pak Gepäckträger P/N 79148-06A.

F. KOFFERRAUMKLAPPEN-ORGANIZER

Für Stauraum und Effizienz unterwegs. Dieser raffinierte Organizer hilft Ihnen, kleinere Gegenstände für den einfachen Zugriff bequem in der Kofferraumklappe zu verstauen. Dieser einfach zu installierende, selbstklebende Organizer besitzt zwei große Nylon-Netzfaschen mit Klettverschlusslaschen für schnellen Zugriff auf Schlüssel, Handy, Brillen, Handschuhe und Karten. Der Organizer ist mit einem geprägten Harley-Davidson® Schriftzug-Logo versehen. Für eine optimale Organisation ergänzen Sie den passenden Tour-Pak Deckel-Organizer P/N 53249-01B im Inneren des Tour-Pak Koffers.

93300001

Für FLHTCUTG ab '09 und FLHXXX Modelle '10-'11.



F. KOFFERRAUMKLAPPEN-ORGANIZER

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

226 TOURING UND TRIKE

Gepäckzubehör

A. TOUR-PAK™ SEITENWAND-ORGANIZER

Ein praktisches Aufbewahrungssystem bedeckt die Innenwand Ihres Tour-Pak, um schnellen Zugriff auf Schlüssel, Mobiltelefon, Karten und Handschuhe zu ermöglichen. Der Organizer bietet eine Vielzahl von Netzgewebe- und inliegenden Taschen mit hervorragenden Abmessungen zur grifffähigen Aufbewahrung kleiner Gegenstände. Einfache Montage mit Hilfe der mitgelieferten Klettverschlussstreifen.

53000303

Für Touring und Tri Glide® Modelle ab '14 (außer CVO™ Modelle) mit King Tour-Pak Koffer.



A. TOUR-PAK SEITENWAND-ORGANIZER – MODELLE AB '14

B. SATTELTAŠCHEN-SEITENWAND-ORGANIZER

Ein praktisches Aufbewahrungssystem für die Innenwand Ihrer farblich abgestimmten Satteltaschen, um schnellen Zugriff auf Schlüssel, Mobiltelefon, Karten und Handschuhe zu ermöglichen. Der Organizer ist eine Kombination aus Netzgewebe- und inliegenden Taschen und Fächern für eine sichere und rüttelfreie Aufbewahrung. Der Organizer hat einen starren Rücken, der sich mit den Satteltaschenbefestigungen der Serienausstattung leicht an der Wand der Satteltasche anbringen lässt und dessen Kontur der des Inneren der Satteltasche folgt und so den Stauraum maximiert. Kit inklusive des linken und rechten Organizers.

90202609 Stil.

Für FLHXSE und FLTRXSE ab '23 sowie FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24.



B. SATTELTAŠCHEN-SEITENWAND-ORGANIZER

C. SATTELTAŠCHEN-SEITENWAND-ORGANIZER

Ein praktisches Aufbewahrungssystem für die Innenwand Ihrer farblich abgestimmten Satteltaschen, um schnellen Zugriff auf Schlüssel, Mobiltelefon, Karten und Handschuhe zu ermöglichen. Der Organizer ist eine Kombination aus Netzgewebe- und inliegenden Taschen und Fächern für eine sichere und rüttelfreie Aufbewahrung. Er verfügt über eine steife Rückenplatte, die mit originalen Schnellbefestigungen einfach an die Innenwände des Seitenkoffers angebracht wird. Kit inklusive des linken und rechten Organizers.

90200882

Für Touring Modelle ab '14 mit farblich abgestimmten Hartschalen-Seitenkoffern. Nicht für FLHXSE und FLTRXSE ab '23 und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24.

88232-06

Für Touring Modelle ab '93-'13 mit Hartschalen-Seitenkoffern.



C. SATTELTAŠCHEN-SEITENWAND-ORGANIZER – (MODELLE AB '14 ABGEBILDET)

D. TRIKE SATTELTAŠCHEN

Leicht zugänglicher, zusätzlicher Stauraum. Diese steifen Vinyltaschen passen perfekt zu den Sitzen aus dem Serien- oder Zubehörprogramm und sind so konturiert, dass sie bequem unter die Beine des Sozius passen. Die sich nach vorn öffnenden Taschen mit einfach zu greifendem, verchromtem Fingerzug mit Bar & Shield® Logo verfügen über einen starken Magnetverschluss. In ihrem Innern können nebeneinander zwei Getränkeflaschen oder Wasserflaschen, oder Sonnenöl, Brille und Handy untergebracht werden. Volumen: Insgesamt 700 Kubikzoll.

84031-11

Für FLHTCUTG ab '09 und FLHXXX Modelle '10-'11.



D. TRIKE SATTELTAŠCHEN

TOURING UND TRIKE 227

Gepäckzubehör



E. PREMIUM TRAVEL-PAK – KING TOUR-PAK



E. PREMIUM TRAVEL-PAKS

Diese Kollektion an passgenauen Gepäcktaschen bietet nützlichen Stauraum auf langen Strecken. Die Koffer bestehen aus wasserfestem ballistischem Nylon, das auf die Premium Gepäckkollektion abgestimmt ist. Außen mit bequemen Tragegriffen, robusten und mit Handschuhen bedienbaren Reißverschlüssen, einer Reißverschluss tasche, D-Ringen für optionale Tragegurte. Die gepolsterte Innenseite bietet eine Vielzahl praktischer Fächer und ausreichend offenen Stauraum. Die rechte Tasche der Satteltasche verfügt über ein inneres gepolstertes Laptopfach und viele kleine Staufächer.

93300072 King Tour-Pak™ Koffer.
Für Touring- und Trike-Modelle ab '93 mit King Tour-Pak-Koffer.

93300070 Hartschalen-Seitenkoffer.
Für Touring Modelle ab '93 mit Hartschalen-Seitenkoffern. Paarweise.



E. PREMIUM TRAVEL-PAK – HARTSCHALEN-SEITENKOFFER



F. TRAVEL-PAK – KING TOUR-PAK

F. TRAVEL-PAKS

Ein- und Auspacken leicht gemacht. Die durchdachten, wasserfesten Innentaschen passen exakt zum Gepäcksystem der Touring Modelle. Die weichen Seiten passen sich dem Gepäck an, sodass jeder Zentimeter für die Aufbewahrung genutzt werden kann. Sie verfügen über robuste Reißverschlüsse und bequeme Tragegriffe und sind mit Bar & Shield® Logo versehen.

53605-97 King Tour-Pak Koffer.
Für Touring und Trike Modelle ab '93 mit King und Ultra Tour-Pak Koffern.

91885-97A Hartschalen-Seitenkoffer.
Für Touring-Modelle ab '93 mit farblich abgestimmten Hartschalen-Seitenkoffern und VRSCF Modelle '09-'17 mit Seitenkoffern P/N 91172-09. Paarweise.

91887-98 Ledersatteltaschen.
Für FLHRC und FLHRS Modelle ab '98. Paarweise.

G. SATTEL TASCHEN-KÜHLTASCHE

Damit Erfrischungsgetränke und Snacks auch an heißen Sommertagen schön kühl bleiben. Diese Reißverschluss tasche ist vollständig ausgekleidet und isoliert, sowie an die Gesamtlänge Ihrer Satteltasche angepasst.

90200991
Für Touring Modelle ab '93 mit farblich abgestimmten Hartschalen-Seitenkoffern.



F. TRAVEL-PAK – HARTSCHALEN-SEITENKOFFER



F. TRAVEL-PAK – LEDER-SATTEL TASCHEN



G. SATTEL TASCHEN-KÜHLTASCHE



Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

228 TOURING UND TRIKE

Gepäckzubehör

A. KOFFERRAUM TRAVEL-PAKS

Diese raffiniert gestalteten ballistischen Nylontaschen passen perfekt in den von hinten oder von oben zu beladenden Kofferraum des Harley-Davidson® Trike Modells. Diese zur Premium Gepäckkollektion passenden Doppeltaschen verfügen über eine weiße Paspelierung und ein reflektierendes Bar & Shield® Logo. Das Hauptfach und die bequemen Außentaschen können mit Handschuhen bedient werden. Bequeme Tragegurte machen den Transport zu einem Kinderspiel. Paarweise.

53000431

Für Trike Modelle ab '09.



A. KOFFERRAUM TRAVEL-PAKS



A. KOFFERRAUM TRAVEL-PAKS

B. SCHUTZBÜGEL-TASCHE MIT WASSERFLASCHENHALTER – BAR & SHIELD LOGO

Bequeme Aufbewahrung unterwegs. Für einfachen Zugang sind robuste Kunstledertaschen an den Satteltaschen-Schutzbügeln befestigt. Das Staufach verfügt über eine äußere Klettverschlussklappe und einen innen liegenden Reißverschluss für die Aufbewahrung von Sonnenbrillen, Brieftaschen und Mobiltelefonen, und der angrenzende Schlauch für Wasserflaschen sorgt dafür, dass Sie auch während der Fahrt trinken können.

Für Touring Modelle ab '93 mit Satteltaschen-Schutzbügeln.

93300060 Rechte Seite.

93300061 Linke Seite.



A. KOFFERRAUM TRAVEL-PAKS

C. SCHUTZBÜGEL-TASCHE – BAR & SHIELD LOGO

Das Nötigste griffbereit. Die Taschen bestehen aus robustem Kunstleder und verfügen über eine Klettverschlussklappe mit einer Öffnung mit Zwei-Wege-Reißverschluss, die einen einfachen Zugriff auf das Gepäck ermöglichen. Eine separate innen liegende weiche Tasche mit Reißverschluss dient als perfekte Aufnahme kleiner Gegenstände und Sonnenbrillen. Die Kunstledertaschen sitzen fest am Satteltaschen-Schutzbügel.

Für Touring Modelle ab '93 mit Satteltaschen-Schutzbügeln.

93300062 Rechte Seite.

93300063 Linke Seite.



B. SCHUTZBÜGEL-TASCHE MIT WASSERFLASCHENHALTER – BAR & SHIELD LOGO



C. SCHUTZBÜGEL-TASCHE – BAR & SHIELD LOGO

TOURING UND TRIKE 229

Gepäckzubehör



D. SCHONER FÜR SATTELTASCHEDECKEL (90202599 ABGEBILDET)



E. SCHONER FÜR SATTELTASCHEDECKEL (90200992 ABGEBILDET)

D. SCHONER FÜR SATTELTASCHEDECKEL – MODELLE AB '24

Schützen Sie Ihre Satteltaschen vor Schrammen, Straßensplitt und Straßenschmutz. Diese individuell passenden Satteltaschen-Deckelschoner bestehen aus reibfestem Vinyl mit Fleece-Rücken. Durch das neue verbesserte Haken- und Schlaufe-Design leicht anzubringen und abzunehmen. Schlankes Design, das sich in die Satteltasche integriert und das Erscheinungsbild des Motorrads verbessert. Mit kleinen in das Material eingnähten Bar & Shield® Logos. Kit inklusive Schoner für linken und rechten Deckel.

90202599

Für FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24. Nicht in Verbindung mit Satteltaschen-Lautsprechern.

E. SCHONER FÜR SATTELTASCHEDECKEL

Schützen Sie Ihre Satteltaschen vor Schrammen, Straßensplitt und Straßenschmutz. Der Satteltaschen-Deckelschoner mit Custom-Passform besteht aus reibfestem Vinyl-Material mit Fleece-Rückseite und kleinen Bar & Shield Logos. Einfach anzubringen mit Hilfe von Klettverschluss-Streifen. Kit inklusive Schoner für linken und rechten Deckel.

90200992

Für Touring Modelle ab '14 (außer FLHXSE, FLTRXSE ab '23 und FLHX und FLTRX ab '24) mit farblich abgestimmten Hartschalen-Seitenkoffern. Nicht für Satteltaschendeckel-Bügel, Satteltaschendeckel-Spoiler oder Satteltaschendeckel-Lautsprecher.

57805-03A

Für Touring Modelle '93-'13 mit farblich abgestimmten Hartschalen-Seitenkoffern. Nicht in Verbindung mit Seitenkoffern für Polizei-Modelle, Seitenkofferdeckeln mit Bügeln, Seitenkofferdeckel-Spoilern oder Satteltaschen-Kantenschutz.

F. TANKSCHUTZHAUBE

Hergestellt aus nicht scheuerndem Vinyl mit einer Fleece-Rückseite. Diese Tankschutzhaube für Ihr Touring Modell ist mit einem gestickten Bar & Shield Logo versehen. Sie schützt den Tank vor Kratzern durch Gürtelschnallen, Schlüssel und hochgeschleuderten Straßensplitt. Einfache Montage und passgenauer Sitz. Keine Demontage von Tank oder Sitzbank.

62063-01

Für Touring und Trike Modelle ab '97.



F. TANKSCHUTZHAUBE

G. TRIKE HECKFENDERSCHONER

Schützen Sie die Heckfender Ihres Trikes vor Beschädigungen durch Stiefel und Straßenschmutz. Diese dicken, schwarzen Fenderschoner bestehen aus abriebfestem glattem Vinyl mit Vliesbeschichtung und lassen sich leicht anbringen. Diese Schoner zeichnen sich durch ein markantes geprägtes Bar & Shield Logo aus und sind passend zum Verkleidungsschoner P/N 57800-00 gestaltet.

57892-11

Für FLHTCUTG ab '09 und FLHXXX Modelle '10-'11. Nicht in Verbindung mit Chrom-Fender-Zierleisten P/N 83812-09. Nicht für kanadische FLHTCUTG ab '17.



G. TRIKE HECKFENDERSCHONER



H. TRIKE SCHONER – KAROSSERIE UND FENDER

H. TRIKE SCHONER

Schützen vor Beschädigungen durch Stiefel und Steinschlag an den Vorderkanten des Heckfenders und der Verkleidung Ihres Trike Modells. Diese selbstklebenden, robusten geformten Gummischoner sind an die Kontur der Karosserie angepasst und lassen sich leicht anbringen. Das gerippte Oberflächenmuster passt zu den originalen Trittbretteinsätzen und sorgt für einen klaren, gleichmäßigen Übergang zwischen Trittbrettern und Karosserie.

Für FLHTCUTG ab '09 und FLHXXX Modelle '10-'11.

83968-10 Karoserieschoner.

83976-10 Fenderschoner.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

230 TOURING UND TRIKE

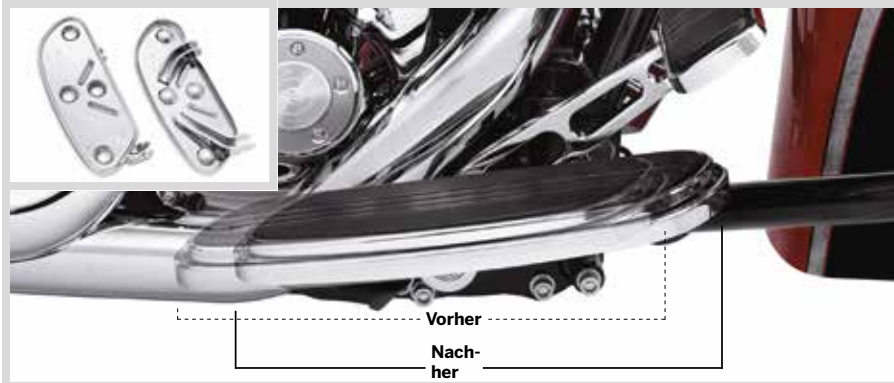
Fußhebel

A. VORVERLEGTE FAHRERTRITTBRETTWANNEN

Dieses Kit legt die Fahrertrittbretter gegenüber der serienmäßigen Position um 1" weiter nach vorn und bietet damit größeren Fahrern eine bequeme Fahrposition. In Kombination mit vorverlegten Brems- und Schalthebeln bieten diese Trittbrettwanen Fahrern mit großen Schuhgrößen reichlich Platz, um ihre Füße auf Langstrecken umzusetzen. Diese in klassischer D-Form oder im Swept Wing Design erhältlichen Trittbrettwanen nehmen vorverlegte Fahrertrittbretteinsätze aus dem Original- oder Zubehörprogramm auf. Das Kit beinhaltet rechte und linke Trittbrettwanen.

Für Touring (außer FLHTCUL und FLHTKL) und Trike Modelle ab '02. Auch für Touring Modelle '97-'01 mit verlängertem Billet Bremshebel P/N 42638-03.

54145-10 Swept Wing Form.



A. EXTENDED REACH FAHRERTRITTBRETTWANNEN – SWEPT WING FORM

B. SCHWARZE FAHRERTRITTBRETTWANNEN

Vervollständigen Sie die schwarze Umstellung. Ersetzen Sie die originalen Chrom-Trittbrettwanen durch düstere schwarzglänzende. Das Kit beinhaltet die rechte und die linke Wanne und lässt sich mit Hilfe der originalen Befestigungen und durch Einsetzen der Beläge montieren. Custom-Trittbretteinsätze sind separat erhältlich.

Für FLD '12-'16 und FL Softail® '86-'17 (außer FLS, FLSS, FLSTFB und FLSTFBS), Touring (außer FLHTCUL, FLHTCUL TC und FLHTKL) sowie Trike Modelle ab '86.

51322-08 Klassische Form.

51060-08 Swept Wing Form.



B. SCHWARZE FAHRERTRITTBRETTWANNEN – KLASSISCHE FORM



B. SCHWARZE FAHRERTRITTBRETTWANNEN – SWEPT WING-FORM

C. SEITENSTÄNDERERWEITERUNG

Seitenständererweiterungen wurden ergonomisch entworfen, um das Aus- und Einklappen des Seitenständers zu vereinfachen. Die Erweiterung dient zum einfacheren Finden der Lasche mit Ihrem Stiefel und unterstützt Sie beim Herausschwingen des Seitenständers in seine korrekte Position. Die Bewegung fühlt sich natürlich an und gestattet Ihnen, Ihr Motorrad auf engem Raum zuversichtlich zu parken. Das Kit wird am Seitenständer der Serienausstattung montiert und beinhaltet das notwendige Montagezubehör.

Für Touring Modelle ab '91. Nicht für Modelle mit Defiance Trittbrettern, Burst Trittbrettern oder Fahrertrittbrettern P/N 50500158.

50000263 Schwarzglänzend.

50000023 Chrom.



C. SEITENSTÄNDERERWEITERUNG – CHROM



C. SEITENSTÄNDERERWEITERUNG – SCHWARZGLÄNZEND

D. SEITENSTÄNDER UND MONTAGE-KIT – SCHWARZGLÄNZEND

Mit diesem wunderschönen schwarzglänzenden Seitenständer-Kit wird Ihr Dark Custom® Touring Modell nicht einfach nur so herumstehen – es wird herausstechen. Unter Verwendung des Seitenständers und der Halterung der Serienausstattung zur Gewährleistung von Qualität und Passform sind diese Teile in sattem schwarzglänzend ausgeführt, um mit dem Rahmen zu verschmelzen und diese sehr ins Auge springenden Komponenten am Fahrzeug verschwinden zu lassen. Beim Einbau werden die Original-Federn und -Befestigungselemente wieder verwendet.

50000276

Für Touring Modelle ab '17.



D. SEITENSTÄNDER UND MONTAGEKIT – SCHWARZGLÄNZEND

E. FAHRERTRITTBRETT-FERSENSCHUTZ

Vermeiden Sie Beschädigungen Ihrer Stiefel sowie stundenlanges Entfernen von Gummiabrieb von Ihrem Auspuff-Hitzeschild. Dieser Fersenschutz wird am rechten Fahrertrittbrett montiert und schützt Ihren Stiefel vor dem Kontakt mit dem heißen Auspuff-Hitzeschild. Die subtil geschwungene Form hält den Stiefelabsatz vom Auspuff fern, ohne die Vor- und Rückwärtsbewegung des Fußes einzuschränken. Kit inklusive verchromtem Schutz mit ausgefrästem Bar & Shield® Logo und allen Montageteilen.

50500225

Für FLD '12-'16, FL Softail® '86-'17, Touring ab '86 und Trike Modelle ab '09 mit klassischen und Swept Wing Trittbrettern. Nicht für Modelle mit halbmondförmigen, konischen, Airflow, Defiance, Dominion™ oder Burst Trittbrettern, vorverlegten Fahrertrittbrettern P/N 50409-04 oder 54145-10, Fahrertrittbrettern P/N 50500158 oder breiten Screamin' Eagle® Auspuff-Hitzeschilden.



E. FAHRERTRITTBRETT-FERSENSCHUTZ

TOURING UND TRIKE 231

Fußhebel



F. KLAPPBARER FERSENHEBEL – EINGEKLAHPTE POSITION



G. ABDECKUNG FÜR SCHALTWIPPENACHSE



H. SCHALTWELLENHEBEL – SCHWARZGLÄNZEND



I. CUSTOM-SCHALTGESTÄNGE – RUND SCHWARZGLÄNZEND



J. CUSTOM-SCHALTGESTÄNGE



K. SCHALTGESTÄNGE-ABDECKUNGEN

F. KLAPPBARER FERSENHEBEL

Verschaffen Sie Ihrem linken Fuß etwas mehr Platz. Mit dem klappbaren Fersenhebel kann der Fahrer den hinteren Schalthebel außerhalb der Stadt wegklappen, während die Funktionalität der Schaltwippe innerhalb der Stadt erhalten bleibt. Eine positive Federspannung hält den Hebel in der gewählten Stellung und ist während der Fahrt einstellbar. Die Form des verchromten hinteren Austauschhebels, der sich problemlos montieren lässt, orientiert sich am originalen Zehenschalthebel. Am Hebel können serienmäßige Schalfußbrasten wie auch solche aus dem Zubehörprogramm angebaut werden.

33876-07

Für FL Softail® '86-'17, Touring '88-'16 und Trike Modelle '08-'16.

G. ABDECKUNG FÜR SCHALTWIPPENACHSE

Decken Sie das verzahnte Ende der Schaltwelle ab, wenn Sie den Fersenschalthebel abbauen. Für einen sauberen Look wird diese einfach zu montierende, verchromte Kappe aus Billet Aluminium von einer bündig abschließenden Inbusschraube gehalten.

35471-05

Für FL Softail '82-'17, Touring und Trike Modelle ab '82 mit Schaltwippe. Der Einbau erfordert den Abbau des Fersenschalthebels.

H. SCHALTWELLENHEBEL – SCHWARZGLÄNZEND

Als perfekter Begleiter für schwarze oder Edge-Cut Schaltwippen und Schaltgestänge sorgt dieser schwarzglänzende Schaltwellenhebel für einen durchgängigen schwarzen Look der Maschine von vorn bis hinten. Dieser Hebel wird aus Komponenten der Serienausstattung hergestellt und ist ein exakter Ersatz für das werkseitig eingebaute verchromte Teil.

33900186

Für Touring und Trike Modelle '93-'16.

I. CUSTOM-SCHALTGESTÄNGE – RUND SCHWARZGLÄNZEND

Geben Sie Ihrem schwarzen Bike den letzten Schliff. Das leicht zu montierende schwarzglänzende Schalthebelgestänge enthält neben einer Getriebehebelabdeckung auch dekorative Hutmuttern und Schrauben, die den Custom-Look abrunden.

33600259

Für Softail (außer FXBB, FXBBS, FXLR, FXLRS, FXLRST ab '18 sowie FXST ab '20), Touring und Trike Modelle ab '86. (Nicht für FLSTS '97-'99 und Modelle mit vorverlegter Softail Fußbrastenanlage.)

J. CUSTOM-SCHALTGESTÄNGE

Schalten Sie mit dieser Auswahl von hochwertigen Schaltgestängen auf ein Custom-Design um. Diese Aluminium-Schaltgestänge, die sich durch die verschiedenen Ausführungen an den Stil Ihres Motorrads anpassen lassen, tragen Endstücke, wie sie im Flugzeugbau verwendet werden, und garantieren eine einfache Einstellung und einen reibungslosen Betrieb. Das leicht zu montierende Kit beinhaltet neben einer Getriebehebelabdeckung für Softail '86-'17 und Touring und Trike Modelle '86-'16 auch dekorative Hutmuttern und Schrauben, die das Custom-Design perfektionieren.

Für Softail (außer FXBB, FXBBS, FXLR, FXLRS und FXLRST ab '18 sowie FXST ab '20), Touring und Trike Modelle ab '86. (Nicht für FLSTS '97-'99 und Modelle mit vorverlegter Softail Fußbrastenanlage.)

1. 34018-08 Slotted – Schwarzeloxiert.

2. 34850-09 Skull.

3. 33801-09 Harley-Davidson® Schriftzug.

4. 33760-09 Slotted mit Bar & Shield® Logo.

5. 33814-98A Rund.

K. SCHALTGESTÄNGEABDECKUNGEN

Eine einfache und preisgünstige Möglichkeit, Ihre Touring im Detail aufzuwerten. Diese einfach zu montierenden verchromten Abdeckungen verbergen das serienmäßige Schaltgestänge hinter einem strahlenden Finish. Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile.

Für Touring und Trike Modelle '99-'16 mit serienmäßigem Schaltgestänge.

1. 46303-01 Harley-Davidson Schriftzug.

2. 46305-01 Harley-Davidson Gravur.

232 TOURING UND TRIKE

Fußhebel

A. TRITTBRETT-ZU-FUSSRASTE-UMBAUKIT

Geben Sie Ihrem Touring Motorrad einen aggressiven Look. Diese Support-Kits erlauben den Einbau von Mini-Trittbrettern und -Fußrasten. Kit inklusive linker und rechter Montagehalterung sowie aller erforderlichen Einbau- und Befestigungsteile. Mini-Trittbretter und -Fußrasten sind separat erhältlich.

Für Touring Modelle ab '09 (außer FLHXSE ab '23, FLTRXSE ab '18 und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24). Erfordert Softail® Standard-Fahrerfußrasten (Original oder Zubehör) ab '18.

50501642

B. BILLET HINTERER BREMSHEBEL

Passt zu Spiegelauslegern und Schalthebeln im Billet Stil. Wird für ein schönes Custom-Design aus Billet Aluminium hergestellt, dann bearbeitet und poliert. Verfügbar im Finish Ihrer Wahl. Der Hebel hat die gleiche Länge wie der originale Bremshebel. Bremspedalauflagen sind separat erhältlich.

Für Touring und Trike Modelle ab '14.

41600082 Chrom.

41600079 Edge Cut.



A. TRITTBRETT-ZU-FUSSRASTE-UMBAUKIT



A. TRITTBRETT-ZU-FUSSRASTE-UMBAUKIT



B. HINTERER BREMSHEBEL IM BILLET-STIL - CHROM



B. HINTERER BREMSHEBEL IM BILLET-STIL - EDGE CUT

TOURING UND TRIKE 233

Fußhebel



C. SCHALTHEBEL DER ENDGAME KOLLEKTION – SCHWARZ



C. SCHALTHEBEL DER ENDGAME KOLLEKTION – GRAPHIT

C. SCHALTHEBEL DER ENDGAME KOLLEKTION

Die geschlitzte Ausführung dieses Schalthebels passt perfekt zu den Armaturen der Endgame Kollektion und verleiht Ihrem Bike einen echten High-Tech-Industrial-Look.

Für FL Softail® ab '86, Touring ab '88 und Trike Modelle ab '08.

33600301 Schwarz.

33600292 Graphit.

D. BILLET SCHALTWIPPE – VORVERLEGT

Machen Sie es sich mit Stil bequem. Sowohl die Fersen- als auch Zehenabschnitte dieser Schaltwippe sind 1,0" länger als herkömmliche Schaltwippe, so dass der Abstand zwischen der Fersen-/Zehenschaltung insgesamt 2,0" beträgt. Dieser zusätzliche Raum bietet einem großen Fahrer eine bequeme Sitzposition und verleiht einem Fahrer mit großer Schuhgröße zusätzlichen Bewegungsspielraum. Passend zu unseren Spiegelauslegern im Billet Stil werden diese Billet Schalthebel geschmiedet, bearbeitet und für ein schönes Custom-Design poliert. Durch die Kombination mit dem verfügbaren vorverlegten Bremshebel können langbeinige Fahrer ihre Beine strecken und bequem fahren. Kit inklusive vorderer und hinterer Hebel und Montageteile.

33600001 Chrom.

Für FL Softail '86-'17, Touring ab '88 (außer FLHXSE und FLTRXSE '23) und Trike Modelle ab '08. Adversary™ Touring Trittbretter 50502250 oder 50502251 passen nicht zu verlängertem Fersenschaltwippen 33600001 oder 33600076.

E. BILLET SCHALTWIPPE – STANDARDLÄNGE

Passend zu unseren Spiegelauslegern im Billet Stil werden diese Billet Schalthebel aus 7075-T6 Aluminium geschmiedet, bearbeitet und für ein schönes Custom-Design poliert. Erhältlich in mehreren Finishes nach Wahl: Spiegelchrom, satinschwarz pulverbeschichtet oder Edge Cut schwarzeloxiertes und bearbeitetes Aluminium. Kit inklusive vorderer und hinterer Hebel und verchromter Montageteile.

Für FL Softail '86-'17, Touring ab '88 und Trike Modelle ab '08.

34535-00B Chrom.

34045-10 Edge Cut.

34023-08 Satinschwarz



D. BILLET SCHALTWIPPE – VORVERLEGT



E. BILLET SCHALTWIPPE – STANDARDLÄNGE, CHROM



E. BILLET SCHALTWIPPE – STANDARDLÄNGE, EDGE CUT



E. BILLET SCHALTWIPPE – STANDARDLÄNGE, SATINSCHWARZ

F. SCHALTWIPPE DER AIRFLOW KOLLEKTION

Als Ergänzung der Airflow Kollektion gestylt, setzt dieser geschmiedete Schalthebel aus Billet Aluminium Custom-Akzente an Ihrem Bike. Der Hebel weist eine tiefe Rille auf, in der sich das Licht verfängt und die ein Hingucker ist. Die separaten vorderen und hinteren Hebel lassen sich für ein bequemes Umschalten einfach einstellen, und der verlängerte hintere Hebel bietet zusätzlichen Platz für größere Stiefel. Kit inklusive vorderer und hinterer Hebel und Montageteile. Am Hebel können serienmäßige Schaltfußbrasten wie auch solche aus dem Zubehörprogramm angebaut werden.

33600076 Chrom.

Für FL Softail '86-'17, Touring ab '88 (außer FLHXSE und FLTRXSE '23) und Trike Modelle ab '08. Adversary Touring Trittbretter 50502250 oder 50502251 passen nicht zu verlängertem Fersenschaltwippen 33600001 oder 33600076.

G. FERSENSCHALTHEBEL

Ergänzen Sie Ihr mit Trittbrett ausgestattetes Touring Modell durch einen bequemen Fersenschaltwippen. Mit diesem traditionellen Motorrad-Fersenschaltwippen können Sie einfach durch Antippen mit der Hacke Ihres Stiefels hochschalten - Sie brauchen nicht Ihren Zeh unter den Schalthebel klemmen und nutzen dadurch Ihre Stiefel viel weniger ab. Das Set umfasst den verchromten Fersenschaltwippen, den Wellenabstandhalter, die Schalthebelraste und Montagezubehör.

Für Touring und Trike Modelle ab '01. Serienmäßig bei Touring und Trike Modellen '84-'19. Serienmäßig bei CVO™ Modellen erst ab '20.

33600345 Schwarzglänzend.

33600325 Chrom.



F. SCHALTWIPPE DER AIRFLOW KOLLEKTION



G. FERSENSCHALTHEBEL

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

234 TOURING UND TRIKE

Fußhebel

A. MONTAGEKIT FÜR SOZIUS-MINITRITTBRETT

Dieses Montagekit ermöglicht den Austausch der Soziustrittbretter der Serienausstattung durch Fußrasten oder Minitrittbretter und verschiebt den Fuß des Sozius nach hinten und innen, um dem Fahrer mehr Platz zwischen dem Fahrertrittbrett und der Soziusfußstütze zu verschaffen. Durch diese neue Position können Sie das Motorrad einfacher mit den Füßen auf dem Boden in oder aus Parklücken bewegen. Eingeclippt liegen die Rasten näher am Bike, wodurch die Möglichkeit, die Soziusfußraste mit der Ferse zu berühren, reduziert werden. Original-Ausstattung bei FLHTCUL und FLHTKL Modellen. Das Kit beinhaltet eine rechte und eine linke Halterung sowie das notwendige Montagezubehör. Sozius-Steckfußrasten oder Mini-Trittbretter sind separat erhältlich.

50500403A

Für Touring Modelle ab '93. Nicht für Trike Modelle.



A. MONTAGEKIT FÜR SOZIUS-MINI-TRITTBRETT

B. SOZIUSFUSSRASTENBEFESTIGUNG – SCHWARZGLÄNZEND

Für perfekten Sitz und bewährte Festigkeit aus Komponenten der Serienausstattung hergestellt ersetzen diese Fußrastenhalterungen die werkseitig montierten verchromten Befestigungen und sorgen für ein sauberes Custom-Design. Bei Einbau zusammen mit schwarzen Fußrasten aus dem Zubehörprogramm verbinden diese schwarzglänzenden Fußrastenhalterungen die Fußrasten mit dem Motorrad und sorgen für einen nahtlosen durchgängigen Look. Kit inklusive linker und rechter Befestigung.

50500578

Für Touring Modelle ab '93. Nicht für Trike Modelle.



B. SOZIUSFUSSRASTENHALTERUNG – SCHWARZGLÄNZEND

C. SOZIUSFUSSRASTEN-MONTAGEKIT – CHROM

Dieses verchromte Kit wurde speziell für den sportlichen Tourenfahrer entworfen und ermöglicht den Austausch der Soziustrittbretter durch eine Vielzahl von Harley-Davidson® Steckfußrasten. Kit inklusive drei einstellbaren Höhenpositionen und allen Montageteilen.

50198-97C

Für Touring Modelle ab '93. Nicht für Trike Modelle.



C. SOZIUSFUSSRASTEN-MONTAGEKIT – CHROM

D. MONTAGEKIT FÜR EINSTELLBARE SOZIUSFUSSRASTEN

D. MONTAGEKIT FÜR EINSTELLBARE SOZIUSFUSSRASTEN

Maximieren Sie den Fahrkomfort Ihres Sozius. Die richtige Fußposition mindert das Gefühl, entweder verkrampt oder übermäßig ausgestreckt zu sitzen, und entlastet Druck auf Knie und Rückgrat. Diese einstellbaren Halter heben bzw. senken die Soziusfußrasten zur Anpassung an größere und kleinere Beifahrer. Die Halterungen lassen sich mit gängigen Werkzeugen einfach durch einen Bereich von 360° (abhängig vom Modell) verstellen und können nach vorn und hinten sowie nach oben und unten in der Höhe verlegt werden. Das Kit beinhaltet den rechten und linken Halterungssatz sowie alle benötigten Montageteile. Die Fußrasten sind separat erhältlich.

50763-09

Für Modelle mit H-D® Sozius-Steckfußrastenhaltern (außer Softail® Modellen). Nicht in Verbindung mit Heel Raiser Fußrasten-Kit P/N 50178-09. Nicht für die Fahrerposition.



E. SOZIUSTRITTBRETTALTER – SCHWARZ

E. SOZIUSTRITTBRETTALTER – CHROM

E. SOZIUSTRITTBRETTALTER

Gönnen Sie Ihrer Touring den Komfort und die Annehmlichkeit von Soziustrittbrettern. Die Halterungen ermöglichen die Montage von Soziustrittbrettern in klassischer D-, Swept Wing, konischer oder Old-Style Form (separat erhältlich) an Touring Modellen. Kit inklusive linkem und rechtem Halter sowie Einbau- und Befestigungsteile. Wählen Sie das passende Design für Soziustrittbrettwanne und Einsatz zur Perfektionierung Ihres Custom-Designs.

Für Touring und Trike Modelle ab '93.

50500042 Schwarz.

53070-00A Chrom.

TOURING UND TRIKE 235

Fußhebel



F. VERSTELLBARE ZUSATZ-SOZIUSFUSSRASTENHALTERUNGEN – POSITION VORN UND MITTIG



F. VERSTELLBARE ZUSATZ-SOZIUSFUSSRASTENHALTERUNGEN – POSITION HINTEN



F. VERSTELLBARE ZUSATZ-SOZIUSFUSSRASTENHALTERUNGEN

Diese in drei Positionen einstellbaren Soziusfußrasten sorgen für die Zufriedenheit Ihres Beifahrers auf langen Strecken. Die Einstellung per Knopfdruck ermöglicht dem Sozius, die Füße umzusetzen, damit die unteren Gliedmaßen gleichmäßig durchblutet werden. Zusammen mit dem Standardtrittbrett sollte dies sowohl kleinen als auch großen Beifahrern ermöglichen, eine bequeme Sitzposition zu finden. Die Rasten können außerdem vollständig nach hinten gedreht werden, damit der Fahrer nicht behindert wird, wenn er das Motorrad beim Ein- und Ausparken mit den Füßen auf dem Boden schiebt. Das Kit beinhaltet den schön verchromten rechten und linken Halterungssatz sowie alle benötigten Montageeile. Sie können das Custom-Design durch eine persönliche Auswahl von Fußrasten abrunden (separat erhältlich).

54157-10

Für Touring Modelle ab '10 mit originalen Soziustrittbrettern (ausgenommen CVO™ Modelle oder Modelle mit Montagekit für einstellbare Soziustrittbretter P/N 50768-07A). Für Touring Modelle ab '93 mit Soziustrittbrettern P/N 50378-07B, 50379-07B oder 53070-00A. Nicht für Trike Modelle und Modelle mit Beiwagen. Nicht in Verbindung mit Fußrasten P/N 49117-77TB, 49110-98, 91821-85, 50643-82, 50647-82, 49500-92T, 49234-98, 50978-99, 50976-99, 50911-08, 50113-10, 50695-08, 49128-82, 50056-10, 50039-10, 49312-10, 50451-09 und 50178-09.

G. REACH™ MONTAGEKIT FÜR SOZIUSTRIITTBRETTER

Das Kit versetzt Ihre Soziustrittbretter um ca. 2,25" nach oben und erhöht damit den Komfort des Sozius. Empfehlenswert für Touring Modelle ab '97 aufgrund von Änderungen an Rahmen und Satteltaschen-Schutzbügeln. Inklusive Befestigungsteile.

50789-99B

Für Touring Modelle ab '93. Nicht für Trike Modelle. Nicht in Verbindung mit Schutzbügel-Taschen.



G. REACH MONTAGEKIT FÜR SOZIUSTRIITTBRETTER

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

236 TOURING UND TRIKE

Fußhebel

A. SOZIUSTRITTBRETT UND MONTAGEKIT

Einfach anzuschrauben. Im Lieferumfang sind spezielle Bolzen und Halterungen für die ordnungsgemäße Montage enthalten. Bei Nichtgebrauch werden die Trittbretter hochgeklappt. Kit inklusive Aluminium-Trittbretter, Gummibelag, Montageteilen im Stil der Serienausstattung und Soziustrittbretthalter.

50379-07B

Für Touring und Trike Modelle ab '93.



A. SOZIUSTRITTBRETT UND MONTAGEKIT



B. STREAMLINER SOZIUSTRITTBRETT UND MONTAGEKIT

B. STREAMLINER SOZIUSTRITTBRETT UND MONTAGEKIT

Stilistisch passend zu den Fahrertrittbrettern an den Modellen Road King® Custom, Road Glide® Custom und Street Glide®. Diese Soziustrittbretter im Swept Wing Design verfügen über eine Gummiauflage und sind in Chrom eingefasst. Die glatten Swept Wing Trittbrettwannen sind vollständig verchromt und tragen dadurch auch in hochgeklappter Stellung zum Custom-Design bei. Das mühelos anzubringende Komplettkit beinhaltet verchromte Aluminium-Trittbretter, Gummibelag, Montageteile und Soziustrittbretthalter.

50378-07B

Für Touring Modelle ab '93. Nicht für Trike Modelle.

C. SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – CHROM

Ersetzen Sie das serienmäßige Schwarz Ihrer Soziustrittbretter durch elegantes Chrom. Diese verchromten Trittbrettwannen können sofort mit den Original-Befestigungsteilen eingebaut werden. Der Satz enthält die Trittbrettwannen für die linke und rechte Seite. Den letzten Schliff erzielen Sie mit Trittbretteinsätzen Ihrer Wahl. Trittbrettstützen sind separat erhältlich.

Für Dyna® '06–'17, Softail® ab '18 (außer FXDRS, FXFB und FXFBS) und Touring Modelle ab '86 mit Soziustrittbretthaltern. Nicht für Trike Modelle.

50501144 Klassischer Stil.

50501147 Moderner Stil.



C. SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – CHROM, KLASSISCHER STIL



C. SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – CHROM, MODERNES DESIGN

D. SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – SCHWARZ

Vervollständigen Sie die schwarze Umstellung. Ersetzen Sie Ihre Chrom-Soziustrittbrettwannen durch sinistres Schwarz. Der Satz enthält die rechte und die linke Trittbrettwanne und lässt sich mit Hilfe der Original-Befestigungsteile montieren. Custom-Trittbretteinsätze und Trittbrettstützen sind separat erhältlich.

Für Dyna '06–'17, Softail ab '18 (außer FXDRS, FXFB und FXFBS) und Touring Modelle ab '86 mit Soziustrittbretthaltern. Nicht für Trike Modelle.

50501610 Klassischer Stil.

50501611 Moderner Stil.



D. SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – SCHWARZ, KLASSISCHER STIL



D. SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – SCHWARZ, MODERNER STIL

E. TRADITIONELLE SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – CHROM

Ersetzen Sie das serienmäßige Schwarz Ihrer Soziustrittbretter durch elegantes Chrom. Kit inklusive linker und rechter Trittbrettwanne in klassischer D-Form, verchromt und einbaufertig mit den originalen Montageteilen. Trittbretteinsätze und Trittbretthalter sind separat erhältlich.

50752-04

Für Dyna '06–'17, Softail ab '00 (außer FXDRS, FXFB und FXFBS) sowie Touring und Trike Modelle ab '86 mit Soziustrittbretthaltern.



E. TRADITIONELLE SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – CHROM

F. SWEPT WING SOZIUSTRITTBRETTWANNEN

Diese einzigartigen Swept Wing Soziustrittbrettwannen ergänzen die Swept Wing Fahrertrittbrettform und ermöglichen es Ihnen, bei bestimmten Modellen die serienmäßigen Sozfußrasten durch Trittbretter zu ersetzen. Die hochgeklappten Trittbretter zeigen eine hochglanzpolierte Chromoberfläche Ihrer Wahl - entweder glatt oder mit gerilltem Nutendesign. Trittbretteinsätze und Trittbretthalter sind separat erhältlich.

Für Dyna '06–'17, Softail ab '00 (außer FXDRS, FXFB und FXFBS) und Touring Modelle ab '86 mit Soziustrittbretthaltern. Nicht für Trike Modelle.

50716-04 Chrom – Glatt.



F. SWEPT WING SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – CHROM, GLATT

TOURING UND TRIKE 237

Fußhebel



G. HALBMONDFÖRMIGE SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – SCHWARZGLÄNZEND

G. HALBMONDFÖRMIGE SOZIUSTRITTBRETTWANNEN UND EINSÄTZE

Diese klassischen Soziustrittbretter, die auf die halbmondförmigen Fahrertrittbretter abgestimmt sind, verleihen Ihrer nostalgisch geprägten Maschine Eleganz und Komfort. Das Kit beinhaltet linke und rechte Trittbrettwanne und vibrationshemmende Trittbretteinsätze und ist sowohl in hochglänzender Ausführung als auch mit schwarzglänzender Oberfläche erhältlich. Modellspezifische Trittbrettbefestigungen sind separat erhältlich.

Für Dyna® '06-'17, Softail® ab '00 (außer FXDRS, FXFB und FXFBS) und Touring Modelle ab '86 mit Soziustrittbretthaltern. Nicht für Trike Modelle.

50810-08 Schwarzglänzend.

H. ROAD KING® CLASSIC SOZIUSTRITTBRETTABDECKUNGEN

Das neueste Zubehör unter den von der Road King Classic inspirierten Accessoires. Verziert wird diese verchromte Trittbrettdeckung aus Stahl mit einem verchromten Road King Classic Medaillon aus Druckguss mit schwarzen Akzenten und einem eleganten Lederbesatzteil. Mit Montageteilen.

50246-00

Für Dyna '06-'17, FL Softail '86-'17 und Touring und Trike Modelle ab '87 mit traditionellen D-förmigen Soziustrittbrettern aus Aluminium.

I. CONCHO SOZIUSTRITTBRETTABDECKUNGEN

Mit ihren vom Heritage Softail® Classic Modell inspirierten Conchos sehen diese Trittbrettdeckungen großartig aus, egal ob aus- oder eingeklappt.

50193-96

Für Dyna '06-'17, FL Softail '86-'17 und Touring und Trike Modelle ab '87 mit traditionellen D-förmigen Soziustrittbrettern aus Aluminium.

J. SOZIUSTRITTBRETTABDECKUNGEN MIT HARLEY-DAVIDSON® SCHRIFTZUG

Diese einfach montierbaren Chromabdeckungen passen stilgerecht über die serienmäßigen Trittbrettwannen und sorgen für zusätzlichen Stil an Ihrem Bike. Das einfache und klare Design ist mit einem tief geprägten Harley-Davidson Schriftzug akzentuiert. Das Kit enthält verchromte Montageteile.

50782-91

Für Dyna '06-'17, FL Softail '86-'17 und Touring und Trike Modelle ab '87 mit traditionellen D-förmigen Soziustrittbrettern aus Aluminium.



H. ROAD KING CLASSIC SOZIUSTRITTBRETTABDECKUNGEN



I. CONCHO SOZIUSTRITTBRETTABDECKUNGEN



J. SOZIUSTRITTBRETTABDECKUNGEN MIT HARLEY-DAVIDSON SCHRIFTZUG

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

238 TOURING UND TRIKE

Motorschutzbügel

A. MUSTACHE MOTORSCHUTZBÜGEL*

Kombinieren Sie klassische Form und moderne Funktionalität zu einem besonderen Motorschutz. Die fließende Form dieses Motorschutzbügels ergänzt den traditionellen Look des Bikes. In das elegant geschwungene Oberteil wurden Highway Fußrasten integriert. Bei Fahrten auf offener Landstraße bieten die Gummibeläge eine rutschfeste und komfortable Fußauflage. Das Kit mit dem einteiligen Motorschutzbügel beinhaltet alle benötigten Befestigungsteile.

Für Touring und Trike Modelle ab '09 (außer Road Glide®, FLHXSE ab '23 und FLHX ab '24). Nicht für Modelle mit Beinschilden. FLRT Modelle ab '15 erfordern Halterung P/N 45700054, FLHXXX Modelle '10-'11 erfordern Halterung P/N 83865-09.

49155-09B Chrom.

49442-10A Schwarzglänzend.

Für Touring Modelle '97-'08 (außer Road Glide). Nicht für Modelle mit Beinschilden.

49155-05B Chrom.

B. MOTORSCHUTZBÜGEL – CHROM*

Schützen Sie Ihr Bike ohne Einbußen an Bodenfreiheit oder Stil. Der einteilige Motorschutzbügel ist auf die eleganten Linien Ihres Motorrades abgestimmt, und das glänzende Chromfinish macht ihn perfekt.

49184-09A

Für Touring und Trike Modelle ab '09 (außer FLTRXSE ab '18, FLTRXS ab '21, FLTRXST ab '22, FLRT und FLHXSE ab '23 und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24). FLRT Modelle ab '15 erfordern Halterung P/N 45700054, FLHXXX Modelle '10-'11 erfordern Halterung P/N 83865-09.

C. MOTORSCHUTZBÜGEL – SCHWARZGLÄNZEND*

Schützen Sie Ihr Bike ohne Einbußen an Bodenfreiheit oder Stil. Der einteilige Motorschutzbügel ist auf die eleganten Linien Ihres Motorrades abgestimmt, und die schwarze Oberfläche macht ihn perfekt. Vor dem Aufbringen der robusten, schwarzen Pulverbeschichtung erhalten diese Motorschutzbügel eine zusätzliche Schutzschicht durch eine Elektrotauch-Lackierung. Montieren Sie also die Fußrasten der Motorschutzbügel, denn dieses Finish hält auf jeden Fall bis zum Ziel durch.

49050-09A

Für Touring und Trike Modelle ab '09 (außer FLTRXSE ab '18 und FLTRXS ab '21 oder FLTRXST ab '22). FLRT Modelle ab '15 erfordern Halterung P/N 45700054, FLHXXX Modelle '10-'11 erfordern Halterung P/N 83865-09. Nicht für FLTRT und FLHXSE ab '23, FLTRXSE ab '18, FLTRXS ab '21, FLTRXST ab '22 und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24.

46549-03 Für Touring Modelle '97-'08.



A. MUSTACHE MOTORSCHUTZBÜGEL – CHROM

A. MUSTACHE MOTORSCHUTZBÜGEL – SCHWARZGLÄNZEND



B. MOTORSCHUTZBÜGEL – CHROM



C. MOTORSCHUTZBÜGEL – SCHWARZGLÄNZEND



***WARNUNG:** Motorschutzbügel bieten unter bestimmten Bedingungen einen begrenzten Beinschutz sowie Schutz vor oberflächlichen Schäden am Fahrzeug (Umkippen aus dem Stand, Rutschen bei sehr niedriger Geschwindigkeit). Sie sind kein Verletzungsschutz bei einer Kollision mit einem anderen Fahrzeug oder einem Hindernis.



***WARNUNG:** Motorschutzbügel-Fußrasten sind nicht für den normalen Stop-and-Go-Verkehr geeignet. Andernfalls besteht die Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen.



***WARNUNG:** Highway Fußrasten sind nicht für den normalen Stop-and-go-Verkehr geeignet. Andernfalls besteht die Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen.

TOURING UND TRIKE 239

Motorschutzbügel



D. FLAT-OUT BAR – SCHWARZ

D. FLAT-OUT BAR – SCHWARZ*

Erhalten Sie Kippschutz im schicken West Coast-Low Profile-Style, ohne Bügel im „Old School“-Stil. Bietet eingeschränkten kosmetischen Fahrzeugschutz vorn am Motorrad bei Stürzen mit geringer Geschwindigkeit. Mit Endkappen mit Harley-Davidson® Logo, die nach einem Sturz bei geringer Geschwindigkeit leicht ausgetauscht werden können.

49000242 Schwarz.

Für Touring Modelle ab '14. Road Glide® Modelle '14-'22 erfordern Verkleidungsstütze P/N 49000274. Serienmäßig bei FLTRSXTSE ab '24.

Ebenfalls erhältlich:

ROAD GLIDE VERKLEIDUNGSSTÜTZENKIT

Erforderlich für den Einbau von P/N 49000242.

49000274

Für Road Glide Modelle '14-'22.

E. CHOPPED MOTORSCHUTZBÜGEL*

Mit dem Chopped Motorschutzbügel erzielen Sie einen eleganten, tief geschwungenen Look für Ihren Custom-Bagger. Dieser Schutzbügel bietet ein schlankes, flaches Design, das funktionell ist, dabei aber einen einzigartigen Stil aufweist. Die obere Halterung setzt in der Mitte des Rahmenzugs an, das ist 11" Zoll tiefer als der serienmäßige Schutzbügel. Der minimalistische Look reduziert die visuelle Masse des Motorrads, während der Montagepunkt den visuellen Schwerpunkt der Maschine nach unten drückt. Der 1.25" Motorschutzbügel hat eine leichte Schwingung nach vorne, die viel Platz rund um die Brems- und Schalthebel lässt. Einfache Montage.

Für Touring Modelle ab '14 (außer Road Glide, FLHXSE ab '23, FLHX ab '24 und Modelle mit Beinschilden).

49000105A Chrom.

49000114A Schwarzglänzend.

Für Road Glide Modelle '15-'23 (außer FLTRXSE ab '23 und Modelle mit Beinschilden). Kit inklusive schwarzen Ersatz-Verkleidungshalterungen.

49000235 Chrom.

49000117A Schwarzglänzend.

F. MOTORSCHUTZBÜGEL-MONTAGEHALTERUNG – SCHWARZGLÄNZEND

Diese Halterung ist für die Montage des Lenkungsdämpfers und des Kupplungskabels, wenn an einem FLRT Modell ein Motorschutzbügel montiert wird.

45700054

Für FLRT Modelle ab '15.



E. CHOPPED MOTORSCHUTZBÜGEL – CHROM
(49000105A ABGEBILDET)



F. CHOPPED MOTORSCHUTZBÜGEL – SCHWARZGLÄNZEND
(49000117A ABGEBILDET)



***WARNUNG:** Motorschutzbügel bieten unter bestimmten Bedingungen einen begrenzten Beinschutz sowie Schutz vor oberflächlichen Schäden am Fahrzeug (Umkippen aus dem Stand, Rutschen bei sehr niedriger Geschwindigkeit). Sie sind kein Verletzungsschutz bei einer Kollision mit einem anderen Fahrzeug oder einem Hindernis.



***WARNUNG:** Motorschutzbügel-Fußrasten sind nicht für den normalen Stop-and-Go-Verkehr geeignet. Andernfalls besteht die Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen.



***WARNUNG:** Highway Fußrasten sind nicht für den normalen Stop-and-go-Verkehr geeignet. Andernfalls besteht die Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

240 TOURING UND TRIKE

Federung

EINSTELLBARE PREMIUM PERFORMANCE-FEDERUNG

Ultimative Fahreigenschaften und perfekter Fahrkomfort. Screamin' Eagle®/Öhlins® Hintere Stoßdämpfer mit externem Ausgleichsbehälter für Harley-Davidson® Touring Modelle wurden für Rennmotorräder des Screamin' Eagle Factory Teams entwickelt, und auch die Wymans verwendeten sie an ihren Road Glide® Spezialbikes. Vollständig verstellbar für Vorspannung und Druck- und Zugdämpfung mit externem Ausgleichsbehälter für optimale Leistung und perfekten Style. Verwenden Sie diese Stoßdämpfer, um die für Sie ideale Kombination aus Fahreigenschaften und Style zu erreichen – für Straße und Gelände. Fahren Sie wie ein Sieger.



1 DRUCKSTUFENEINSTELLUNG

Zur Feineinstellungen der Federung zur Kontrolle der Aufwärtsbewegung des Rads beim Überfahren von Bodenwellen.

Stellt die Kompressionsgeschwindigkeit der Federung ein.

Entscheidend beim Ausgleich des Fahrkomforts sowie dem Durchsacken der Federung.

4 EXTERNER AUSGLEICHSBEHÄLTER

Externer Behälter kühlt das Dämpferöl und erhält damit das Dämpfungsverhalten

Zur Vermeidung von Kavitationen bei sportlichem Fahren trennt ein interner Blasen Speicher Öl und Stickstoffgas

2 DRUCKSTUFENEINSTELLUNG

Zur Feineinstellung der Abwärtsbewegung des Rads nach dem Überfahren von Bodenwellen oder Schlaglöchern.

Stellt die Geschwindigkeit ein, mit der die Federung wieder ausfedert.

Entscheidend beim Ausgleich des Fahrkomforts sowie dem Rückstoß der Federung.

5 LÄNGE

Die Stoßdämpferlänge ist von +8 mm bis -2 mm über die Standardhöhe einstellbar.

3 VORSPANNUNGSEINSTELLUNG

Entscheidend für die korrekte Einstellung des Federwegs zur Aufnahme größerer Schlaglöcher und höherer Bodenwellen

Passt sich an das Durchsacken des Fahrers an – den Weg, um den die Federung unter dem Gewicht von Fahrer und Gepäck nachgibt



TOURING UND TRIKE 241

Federung

A. SCREAMIN' EAGLE®/ÖHLINS® HINTERE STOSSDÄMPFER MIT EXTERNEM AUSGLEICHSBEHÄLTER

Mit diesen Hochleistungsstoßdämpfern erhalten Sie dieselbe Hinterradfederung wie bei das Screamin' Eagle Factory Team. Diese hinteren Hochleistungsstoßdämpfer für Touring Modelle wurden in Zusammenarbeit mit Öhlins speziell für die Rennmaschinen des Screamin' Eagle Factory Teams entwickelt. Jetzt können auch Sie mit diesen Screamin' Eagle/Öhlins hinteren Stoßdämpfern mit externem Ausgleichsbehälter ultimatives Handling und optimale Straßenlage genießen. Diese Einrohr-Stoßdämpfer mit externem Ausgleichsbehälter lassen sich vollständig an Ihren individuellen Fahrstil anpassen. Justieren Sie das Durchsacken mit der einstellbaren Vorspannung und nehmen Sie dann die Feineinstellung über die verstellbare Druck- und Zugstufe der Dämpfung vor. Diese Stoßdämpfer funktionieren hervorragend und geben Ihrem Motorrad zudem mit dem externen Ausgleichsbehälter und den freiliegenden Einstellvorrichtungen einen coolen Performance-Look.

- Perfekte Werktechnik. Die Behälterhalterungen sind kompatibel mit allen Harley-Davidson® Zubehörtteilen.
- Von Öhlins und Screamin' Eagle speziell auf den aggressiven Bagger-Fahrer abgestimmt.
- Die Vorspannungseinstellung an beiden Stoßdämpfern ermöglicht die Anpassung der Aufhängung nach Fahrer-, Sozium- und Gepäckgewicht für optimale Leistung.
- Für die Anpassung von Druck- und Zugstufe wird kein Werkzeug benötigt, alle Änderungen können daher schnell und einfach vorgenommen werden.
- Hochleistungsstil: Exponierte externe Ausgleichsbehälter mit Edelstahlverkleidung und Screamin' Eagle/Öhlins-Branding
- Progressiv wirkende Federn mit schneller Versteifung für bessere Kontrolle bei starker Beschleunigung
- Standardhöhe mit Längen Anpassung für +8/-2 mm.
- Die Konstruktion mit Hochdruck-Stickstoffgas wirkt dem Temperaturabfall entgegen
- Welle-/Dichtungskonstruktion mit geringer Reibung für optimale Leistung
- Kolbendurchmesser 36 mm
- Einschließlich Billet-Vorspannungswerkzeug aus Aluminium

Vollständig wart- und wiederaufbaubar

Für Touring Modelle ab '14 (außer FLHTKL, FLHTCUL, FLHXSE, FLTRXSE ab '23 und FLHX ab '24, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24).

54000193



A. SCREAMIN' EAGLE/ÖHLINS HINTERE STOSSDÄMPFER MIT EXTERNEM AUSGLEICHSBEHÄLTER



A. SCREAMIN' EAGLE/ÖHLINS HINTERE STOSSDÄMPFER MIT EXTERNEM AUSGLEICHSBEHÄLTER

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

242 TOURING UND TRIKE

Federung

A. PREMIUM RIDE EINZELPATRONEN-GABEL-KIT^{1,2}

Das Cartridge Gabel-Kit ergänzt die verstellbaren hinteren Premium Ride Stoßdämpfer durch ein ausgewogenes Federungssystem, das hervorragende Fahreigenschaften bietet. Das Teleskopgabel-Kit steigert den Widerstand gegen ein Eintauchen des Vorderrads beim Bremsen, verbessert das Kurvenfahrverhalten und verringert ein Durchsacken der Federung. Das Kit beinhaltet Gabelrohre, Federbeine, Gabelschrauben, Hauptfedern und Öldichtungen. Lieferbar in Standardhöhe und kurz.

45500158 Standardhöhe.
Für Touring Modelle '14-'16. Nicht für Trike Modelle.

45500157 Low Profile.
Für Touring Modelle '14-'16. Nicht für Trike Modelle.
Serienmäßig bei FLHTCUL und FLHTKL Modellen '15-'16.
Darf nur in Verbindung mit tiefergelegter Hinterradfederung eingebaut werden.



A. PREMIUM RIDE-EINZELPATRONEN-GABEL-KIT



B. TIEFERGELEGTE PROFILE TOURING VORDERRADFEDERUNG

B. TIEFERGELEGTE PROFILE™ TOURING VORDERRADFEDERUNG^{1,2}

Diese Vorderradfederung, die beim Electra Glide® Ultra Low Modell zur Serienausstattung gehört, verkürzt die Teleskopgabelänge um über 0,7", verringert dadurch die Sitzhöhe und bringt das Fahrgefühl näher an die Straße. Die tiefergelegte Profile Vorderradfederung verfügt über doppelt gekrümmte Ventile zur Verbesserung des Fahrkomforts und gewundene Federn, die ein rasantes, aber auch kontrolliertes Fahren ermöglichen. In Kombination mit der erforderlichen tiefergelegten und einstellbaren Profile Hinterradfederung wird die Fahrhöhe insgesamt reduziert, was Fahrern mit kürzerer Schrittlänge mehr Sicherheit beim Halten oder Manövrieren auf Parkplätzen gibt. Das Kit beinhaltet zwei Gabelfedern, zwei Dämpferrohre, Seitenständerhalterung, Dichtungen und Montageeile.

45400218
Für Touring Modelle ab #17 mit tiefergelegter Hinterradfederung (außer FLHTKL, FLTRXSE ab '18, FLHXSE ab '23, FLTRXSE, FLHX, FLTRX ab '24 und FLTRXSTSE Modelle '24). Nicht für Trike Modelle, FLHR, FLHRC, FLHTCU, FLHTK, FLHTKSE, FLHXST, FLTRU, FLTRK, FLTRKSE und FLTRXST Modelle erfordern den Einbau tiefer gelegter hinterer Stoßdämpfer. Nicht in Verbindung mit 21" Rädern.

C. PREMIUM RIDE TELESKOPGABEL-KIT – TRIKE MODELLE

Dieses Teleskopgabel-Kit bietet Verbesserungen beim Fahrverhalten, weil es den Reifen in Kontakt mit der Straßenoberfläche hält, und nutzt die Dual Bending Valve Technologie von Showa®. Die Dual Bending Valve Technologie verfeinert die Dämpfung der Gabel und bietet ein Optimum an Komfort und Kontrolle für Trike-Fahrer.

45400219
Für FLHTCUTG Modelle '14-'18. Serienausstattung bei Modellen ab '19.



C. PREMIUM RIDE TELESKOPGABEL-KIT – TRIKE MODELLE

D. PREMIUM RIDE DOPPELPATRONEN-GABEL-KIT¹

Das Double Cartridge Gabel-Kit ergänzt die verstellbaren hinteren Premium Ride Stoßdämpfer durch ein ausgewogenes Federungssystem, das hervorragende Fahreigenschaften bietet. Das Teleskopgabel-Kit steigert den Widerstand gegen ein Eintauchen des Vorderrads beim Bremsen, verbessert das Kurvenfahrverhalten und verringert ein Durchsacken der Federung. Das Kit beinhaltet Gabelrohre, Federbeine, Gabelschrauben, Hauptfedern und Öldichtungen.

45500106 Standardhöhe.
Für Touring Modelle '09-'13. Nicht für Trike Modelle.



D. PREMIUM RIDE DOPPELPATRONEN-GABEL-KIT



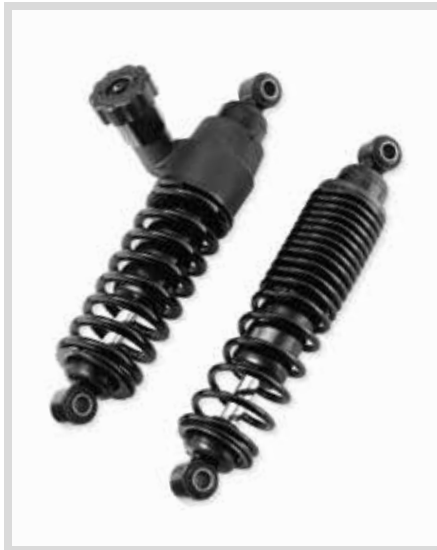
1 WARNUNG: Der Einbau von Zubehör-Federungskomponenten kann die Bodenfreiheit in der Kurve und den Seitenständerabstand verändern. Wenn der Fahrer hierauf nicht eingestellt ist und die Kontrolle über das Fahrzeug verliert, besteht schwere Unfallgefahr.



2 WARNUNG: Die kurze tiefergelegte Profile Vorderradfederung ist nicht unabhängig verwendbar, sondern muss zusammen mit der entsprechenden tiefergelegten Profile Hinterradfederung verwendet werden. Der Einbau von Zubehör-Federungskomponenten kann die Bodenfreiheit in der Kurve und den Seitenständerabstand verändern. Wenn der Fahrer hierauf nicht eingestellt ist und die Kontrolle über das Fahrzeug verliert, besteht schwere Unfallgefahr.



E. VERSTELLBARE PREMIUM RIDE TOURING STOSSDÄMPFER



TOURING UND TRIKE 243

Federung

E. VERSTELLBARE PREMIUM RIDE TOURING STOSSDÄMPFER*

Erleben Sie die beste Fahrqualität mit diesen hochwertigen Premium Touring Stoßdämpfern. Diese Stoßdämpfer besitzen eine Ein-Rohr-Stickstoff-Konstruktion. Sie bietet eine bessere Kompression und Rückschlagdämpfung im Vergleich zu den originalen luftgederten verstellbaren Stoßdämpfern. Das Ergebnis ist ein kontrolliertes, jedoch angenehmes Fahren mit viel geringerem Durchsacken der Federung. Größere Dämpferkammern (40 mm-Kolben und 14 mm-Stangen) ermöglichen diesen Federbeinen eine schnelle Reaktion auf Stöße. Dadurch behalten die Reifen ihre Traktion, während die über den Rahmen übertragene Härte minimiert wird. Ein einfacher Knopf hinter der linken Satteltasche ermöglicht dem Fahrer die bequeme Anpassung der Federvorspannung über eine Hydraulikeinstellung. Lieferbar in Standardhöhe und kurz.

5400008 Standardhöhe.
Für Touring Modelle '09-'16 (außer Modelle mit Tieferlegung vorn).

5400091 Low Profile.
Für Touring Modelle '09-'16. Keine Tieferlegung bei FLHX, FLTRX '09-'16 und FLTRSE Modellen '09. Serienmäßig bei FLHTCUL, FLHTKL, FLHXS, FLTRXS, FLHRSE '13, FLHXSE '10-'12, FLHXSE '15-'16 und FLTRXSE Modellen '12-'13.

F. VERSTELLBARE PREMIUM RIDE TOURING STOSSDÄMPFER – KURZ*

Diese tiefergelegte Profile Hinterradfederung, die beim Ultra Limited Low Modell Serienausstattung ist, minimiert die Fahrhöhe und maximiert den Komfort für Fahrer wie Sozus. Mit ihrer Ein-Rohr-Stickstoff-Konstruktion bieten diese Stoßdämpfer eine bessere Kompression und Rückschlagdämpfung für eine kontrollierte und komfortable Fahrt mit viel geringerem Durchsacken. Die Stoßdämpfer verfügen über große Dämpferkammern, sodass die Federung schneller auf Stöße reagieren kann, die Traktion der Reifen erhalten und die über den Rahmen übertragene Härte minimiert wird. Ein einfacher Knopf hinter der linken Satteltasche ermöglicht die Einstellung der Federvorspannung für leichte oder schwere Beladung. Diese Low-Profile-Hinterradfederung reduziert die Sitzhöhe um 0,75" und bietet damit mehr Sicherheit durch geringeren Abstand zum Boden. Kit inklusive linkem und rechtem hinteren Stoßdämpfer.

54000159
Für FLHR, FLHRC, FLHTCU, FLHTK, FLHTKSE, FLHXST, FLTRK, FLTRKSE, FLTRU und FLTRXST Modelle ab '17.

G. KURZE PROFILE™ TOURING LUFTSTOSSDÄMPFER*

Senken Sie die Sitzhöhe Ihres Touring Modells ab, ohne Kompromisse beim Fahrgefühl einzugehen. Die neuen Ventile der kurzen Profile Touring Stoßdämpfer ermöglichen eine komfortable Fahrt. Die Sitzhöhe wurde um 0,75" abgesenkt. Wie bei den serienmäßigen Stoßdämpfern können Sie auch bei diesem Kit den Luftdruck einstellen.

54635-09
Für Touring Modelle '09-'16. Keine Tieferlegung bei FLHX, FLHXS, FLTRX, FLTRXS, FLHTCUL, FLHTKL, FLHRSE, FLTRSE und FLTRSE Modellen '09-'16. Nicht für Trike Modelle.

H. ANALOGE TOURING-LUFTPUMPE FÜR FEDERUNG

Die kompakte, gewichtsparende Pumpe mit Aluminiumgehäuse lässt sich für die Einstellung unterwegs ganz einfach in Ihrer Tasche unterbringen. Eine exakte Einstellung des Luftdrucks ist dank der hochwertigen Druckanzeige (0-60 psi) garantiert.

54630-03A
Für die Verwendung mit Touring Luftfederungs-Komponenten.



F. VERSTELLBARE PREMIUM RIDE TOURING STOSSDÄMPFER – KURZ



G. KURZE PROFILE TOURING LUFTSTOSSDÄMPFER



H. ANALOGE TOURING-LUFTPUMPE FÜR FEDERUNG

***WARNUNG:** Der Einbau von Zubehör-Federungskomponenten kann die Bodenfreiheit in der Kurve und den Seitenänderabstand verändern. Wenn der Fahrer hierauf nicht eingestellt ist und die Kontrolle über das Fahrzeug verliert, besteht schwere Unfallgefahr.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

244 TOURING UND TRIKE

Vorderradgabeln

A. TAUCHROHRE – CHROM

Diese preisgünstigen verchromten Tauchrohre geben Ihrem Bike einen ganz besonderen Stil. Für einwandfreie Passgenauigkeit und Funktion werden die Tauchrohre aus Komponenten der Serienausstattung hergestellt und an allen kritischen Stellen besonders geschützt. Als perfekte Ergänzung bei der Montage der Premium Ride oder tiefergelegten Profile™ Vorderradfederung zeigt das Kit ein poliertes, dreifach verchromtes und geprägtes Harley-Davidson Logo.

45500171

Für Touring Modelle ab '14 (außer FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX ab '24 und FLTRXSTSE Modelle '24). Nicht für Trike.

45500200

Für Trike Modelle ab '14.

45500167

Für Touring Modelle '00-'13.

B. TAUCHROHRE – SCHWARZGLÄNZEND

Diese schwarzglänzenden Tauchrohre sind die Krönung für die „dunkle Seite“ Ihres Bikes und bieten die perfekte Custom-Ergänzung für Ihr geschwärztes Modell. Die nach Spezifikationen der Serienausstattung gefertigte, robuste schwarze Beschichtung gewährleistet eine hervorragende Abstimmung auf andere schwarze H-D® Komponenten. Als perfekte Ergänzung bei der Montage der Premium Ride oder tiefergelegten Profile Vorderradfederung beinhaltet das Kit das rechte und das linke Tauchrohr.

45500172B

Für Touring Modelle ab '14 (außer FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX ab '24 und FLTRXSTSE Modelle '24). Nicht für Trike.

46546-03

Für Touring Modelle '00-'13.



A. TAUCHROHRE – CHROM



B. TAUCHROHRE – SCHWARZGLÄNZEND

TOURING UND TRIKE 245

Vorderradgabeln



C. FRONTPARTIE-KIT – CHROM MODELLE AB '14



D. FRONTPARTIE-KIT – SCHWARZGLÄNZEND MODELLE AB '14



E. TAUCHROHRABDECKUNGEN OBEN – CHROM



F. TAUCHROHRABDECKUNGEN OBEN – SCHWARZGLÄNZEND



G. HALTERUNGEN FÜR SPANNURTE – SCHWARZ



G. HALTERUNGEN FÜR SPANNURTE – CHROM

C. FRONTPARTIE-KIT – CHROM

Die Teleskopgabel eines Harley-Davidson® Motorrads legt den Grundcharakter des Bikes fest und kann durchaus den Weg zu einem kompromisslosen Custom-Statement bereiten. Gestalten Sie Ihren ganz eigenen Stil, indem Sie dort Chrom hinzufügen, wo es den größten Einfluss auf den Look des Bikes insgesamt hat: an der Frontpartie. Perfekte Ergänzung bei der Montage der Premium Ride oder tiefergelegten Profile™ Vorderradfederung. Das Paket beinhaltet Komponenten für die vollständige Chrom-Ausstattung der Teleskopgabel, wie Chrom-Tauchrohre, Chrom-Tauchrohrabdeckungen und Klassik-Chrom Mutternkappen für Vorderachse (Inhalt des Kits ist modellabhängig).

45800037

Für Touring Modelle ab '14 (außer FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX ab #24 und FLTRXSTSE Modelle '24).

D. FRONTPARTIE-KIT – SCHWARZGLÄNZEND

Führen Sie auf dem Weg hin zur „dunklen Seite“. Diese komplett schwarze Frontpartie beinhaltet alle wichtigen Bauteile, die Sie benötigen, um Ihre originale Frontpartie im Satin Finish auf die dunkle Seite zu ziehen. Perfekte Ergänzung bei der Montage der Premium Ride oder tiefergelegten Profile Vorderradfederung. Dieses Paket enthält schwarzglänzende Tauchrohre, schwarzglänzende Tauchrohrabdeckungen oben, schwarzglänzende Mutternkappen für die Vorderachse und eine schwarzglänzende Verkleidungsschürze.

45800038B

Für Touring Modelle ab '14 (außer Road King® und Road Glide® Modelle, FLHXSE Modelle ab '23 und FLHX Modelle ab '24). Nicht für Trike Modelle.

E. TAUCHROHRABDECKUNGEN OBEN – CHROM

Brillante Chromakzente für die oberen Gabelbeine. Ideal zur Komplettierung einer verchromten Frontpartie. Zusammen mit den verchromten H-D® Originalzubehör-Tauchrohren komplettieren sie die Verchromung der gesamten Frontpartie auf absolut beeindruckende Art und Weise.

45600022

Für Touring Modelle ab '14 (außer FLHXSE und FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24) und Trike Modelle.

45963-97

Für FL '49-'84, FLS, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTF (außer '07), FLSTFB, FLSTFBS sowie FLSTN Modelle '86-'17 und Touring und Trike Modelle '80-'13. Serienmäßig bei FLSTNSE und FLSTSE Modellen.

F. TAUCHROHRABDECKUNGEN OBEN – SCHWARZGLÄNZEND

Der klassische Harley-Davidson Farbton ist schwarz. Er zeigt Ihre Haltung, Ihre Gefühle und Ihren Wunsch, sich vom Rest der Welt zu unterscheiden. Diese schwarzglänzenden Zubehörteile bilden den ultimativen Ausdruck der Harley-Davidson Philosophie. Bestehend aus originalen Komponenten für perfekte Passform und optimales Finish.

45600023

Für Touring Modelle ab '14 (außer FLHXSE und FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24) und Trike Modelle.

45591-02

Für FL '49-'84, FLS, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTF (außer '07), FLSTFB, FLSTFBS, FLSTNSE und FLSTN Modelle '86-'17, FLSTSE '10-'12 sowie Touring und Trike Modelle '80-'13.

G. HALTERUNGEN FÜR SPANNURTE

So sichern Sie Ihr Motorrad mühelos auf einem Anhänger oder Montageständer. Diese stilvollen schwarzen Spanngurthalterungen lassen sich sauber an der Abdeckung für die Teleskopgabel montieren und bieten eine sichere Methode zum Anbringen von Spanngurten. Durch die Verlagerung der Verzurrpunkte vom Lenker an die Gabelbrücke wird die Abnutzung der Lenkerbuchsen verringert und Sie erhalten einen leicht zu erreichenden Befestigungspunkt. Inklusive Befestigungsteile.

Für FLHXSE ab '23 und FLHX ab '24.

93500036 Schwarz.

93500033 Chrom.

Für Street Glide® Modelle '14-'23 (außer FLHXSE ab '23). Nicht für Trike Modelle.

93500030 Schwarz.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

246 TOURING UND TRIKE

Federungsverzierungen und Bremsen

A. LUFTLEITBLECH FÜR TELESKOPIEGABEL – CHROM

Leiten Sie den kalten Nachwind um, der zwischen den Gabelholmen Ihres Touring Modells hindurchströmt. Dieses elegante Luftleitblech in verchromter Ausführung ersetzt auch das schwarze Original-Leitblech an den Modellen '00 und früher. Beinhaltet verchromte Halterungen und verchromte Montagebauteile.

58520-79TC

Für FLHR, FLHT, FLHX und FLT Modelle '80-'13. Nicht für Trike Modelle.



A. LUFTLEITBLECH FÜR TELESKOPIEGABEL – CHROM

B. BREMSSATTEL-KIT – ROT

Verleihen Sie Ihrem Bike den neusten High-Performance-Look. Glänzend rote Bremssättel sind ein kraftvolles visuelles Statement und machen Ihr Bike zu etwas Außergewöhnlichem. Aus bewährten Komponenten der Serienausstattung hergestellt, sind diese Bremssättel eine stilvolle Ergänzung für das serienmäßige Bike oder verleihen Ihrem Custom-Bike mit Chrom- oder schwarzen Rädern, Bremsscheiben und Tauchrohren den letzten Schliff.

41300116 Vorn – Doppelscheibenbremse.

Für VRSC™ '06-'17, Touring ab '08 und '09-'13 sowie Trike Modelle ab '19. Bremsbeläge sind separat erhältlich. Nicht für FLHXSE, FLTRXSE ab '23 und FLTRXSTSE Modelle '24.



B. VORDERRADBREMSSATTEL-KIT – ROT
(41300116 ABGEBILDET)

C. BREMSSATTEL-KIT – CHROM

Verleihen Sie Ihrem Bike ein funkelnndes Chrom-Finish mit diesem hochglanzpolierten Bremssattel-Kit. Aus bewährten Komponenten der Serienausstattung hergestellt, sind diese Bremssättel eine hervorragende Ergänzung für die serienmäßige Frontpartie oder komplettieren den Custom-Vorbau mit Chromrädern, verchromten Bremsscheiben und verchromten Tauchrohren.

42012-06A Vorn – Doppelscheibenbremse.

Für VRSC '06-'17, Touring ab '08 sowie Trike Modelle '09-'13 und ab '19. Bremsbeläge sind separat erhältlich. Nicht für FLHXSE, FLTRXSE ab '23 und FLTRXSTSE Modelle '24.



C. VORDERRADBREMSSATTEL-KIT – CHROM
(42012-06A ABGEBILDET)

D. BREMSSATTEL-LOCHEINSATZ – CHROM

Diese verchromten Bremssatteleinsätze ersetzen die originalen seidenmatten Einsätze der Brembo® Bremssättel. Einfach einzustecken. Einzeln erhältlich.

42054-05 Vorn.

Für Softail® ab '18, Touring ab '17 (außer FLHXSE und FLTRXSE ab '23 und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24) und XL Modelle '04-'22.



D. BREMSSATTEL-LOCHEINSATZ – CHROM

E. BREMSSATTEL-LOCHEINSATZ – SCHWARZGLÄNZEND

Vervollständigen Sie die schwarze Umstellung. Schwarzglänzende Einsätze ersetzen die seidenmatten Abdeckungen der originalen Harley-Davidson® Brembo® Bremsen und passen bestens zum Wrinkle Black Bremssattel-Finish. Einfach einzustecken. Einzeln erhältlich.

41300154 Vorn.

Für Softail ab '18, Touring ab '17 (außer FLHXSE und FLTRXSE ab '23 und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24) und XL Modelle '04-'22.



E. BREMSSATTEL-LOCHEINSATZ – SCHWARZGLÄNZEND

F. VORDERRAD-DISTANZRINGE – CHROM

Es gibt immer noch ein wenig Platz für Chrom wie bei diesen verchromten Vorderrad-Distanzringen. Hergestellt nach den gleichen Vorgaben wie der Serienausstattung, somit garantierte Passgenauigkeit und Qualität.

41371-08 Gewölbt.

Für Touring Modelle ab '08 mit ABS-Bremsen.



F. VORDERRAD-DISTANZRINGE – CHROM, GEWÖLBT

G. VORDERRAD-DISTANZRINGE – SCHWARZGLÄNZEND

Auf die Details kommt es an. Perfektion für Ihre Frontpartie mit diesen schwarzglänzenden Vorderrad-Distanzringen. Hergestellt nach den Toleranzen der Serienausstattung. Passgenauigkeit und Custom-Glanz in einem.

42400016 Gewölbt.

Für Touring Modelle ab '08 mit ABS-Bremsen.



G. VORDERRAD-DISTANZRINGE – SCHWARZGLÄNZEND, GEWÖLBT



H. VORDERACHSBEFESTIGUNGSMUTTERN-KIT – CHROM



TOURING UND TRIKE 247

Bremsverkleidung

H. VORDERACHSBEFESTIGUNGSMUTTERN-KIT – CHROM

Auf die Details kommt es an. Perfektes Styling bis ins Detail für die verchromten Tauchrohre der Vorderradgabel. Das Kit ersetzt die Serienteile durch stilvoll verchromte Vorderachsbefestigungsmuttern und verchromte Sicherungsscheiben.

45813-03

Für FXDWG '91-'05, FLST, FLSTC, FLSTF und FLSTN '86-'07, FXST und FXSTB '91-'07 sowie Touring und Trike Modelle '84-'13.

Ebenfalls erhältlich:

TAUCHROHR-ABLASSSCHRAUBEN – CHROM

Auf die Details kommt es an. Perfektes Styling bis ins Detail für die verchromten Tauchrohre der Vorderradgabel. Das Tauchrohr-Kit beinhaltet zwei verchromte Ablassschrauben mit Dichtungen als Ersatz für die Serienausstattung.

45848-03

Für FXDWG '93-'05 und Softail® '87-'17 (außer Springer®, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE und FXSTD) sowie Touring und Trike Modelle '87-'13.



I. CUSTOM-BOLZENABDECKUNGS-KIT FÜR BREMSSATTEL – (40955-05 ABGEBILDET)



I. CUSTOM-BOLZENABDECKUNGS-KIT FÜR BREMSSATTEL

Werden Sie Ihre Zwölfkant-Bremssattelbolzen mit Chromabdeckungen auf. Diese einfach montierbaren Chromabdeckungen werden mit einer Federstahlklemme gesichert und passen stilgerecht zu den Chrom-Bolzenabdeckungen für das Kipphebelgehäuse und Kopfschrauben.

40955-05

Vier große und zwei kleine Abdeckungen. Für Vorderradbremssattel ab '00 (außer Springer, VRSC™ ab '06, XL '04-'22, XG ab '15, FXDLS '16-'17, Softail ab '18, Touring und Trike ab '08 und Modelle mit Bremssattelabdeckungen). Auch für hintere Bremssattel bei Softail Modellen '06-'17 (außer FXCW und FXSE).

40959-05

Drei große und zwei kleine Abdeckungen. Für Hinterradbremssattel ab '00 (außer Springer, VRSC ab '06, XL '04-'22, XG ab '15, FXDLS '16-'17, Softail ab '18, Touring und Trike ab '08 und Modelle mit Bremssattelabdeckungen). Auch für hintere Bremssattel bei Softail Modellen '06-'17 (außer FXCW, FXSE).

J. 1. ABDECKUNG FÜR BREMSENTLÜFTUNGSSCHRAUBE

Diese Abdeckung verleiht dem schlichten Entlüftungsventil aller serienmäßigen H-D® Bremssattel ein wenig Chromglanz. Zweierpackung.

43834-98

Für serienmäßige Bremssattel ab '84 (außer XG und XR Modelle).



J. ENTLÜFTUNGSSCHRAUBE

K. BREMSSATTELEINSÄTZE

Einfach zu montierende Einsätze vervollständigen die vorderen und hinteren Bremssattel. Wählen Sie einen Stil, der zu Ihrem Custom-Geschmack passt. Selbstklebend.

Für vordere und hintere Bremssattel aller Modelle ab '00 (außer Springer vorn, VRSC ab '06, XG ab '15, XL '04-'22, hinterem Bremssattel der Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modellen ab '08).

1. 44477-99 Klassik-Chrom.

2. 44476-99 Harley-Davidson® Schriftzug.



K. BREMSSATTELEINSÄTZE



L. BREMSSATTEL-ZIERSCHEIBEN

L. BREMSSATTEL-ZIERSCHEIBEN

Bremssatteleinsätze mit 1,375" und 1,75" Durchmesser, passend für die vorderen und hinteren Bremssattel der meisten Modelle bis '99, sowie für die vorderen Bremssattel von Springer Modellen ab '00. Einfache Montage.

1. 99661-92T Live to Ride, Gold – 1,375" Durchmesser.

1. 99663-92T Live to Ride, Gold – 1,75" Durchmesser.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

TOURING UND TRIKE 249

Achsmutternkappe vorn



F. MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE – H-D MOTOR CO. LOGO – SCHWARZGLÄNZEND



G. MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE – H-D MOTOR CO. LOGO – CHROM



H. WILLIE G SKULL MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE – SCHWARZGLÄNZEND



H. WILLIE G SKULL MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE – CHROM



I. VERCHROMTE MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE



J. MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE MIT H-D MOTOR CO. LOGO

MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE

Für VRSC™ Modelle '02-'11 (außer VRSCF und VRSCR), XG Modelle ab '15, XL Modelle ab '08, Dyna® Modelle '08-'17, Softail® Modelle ab '07 (außer Springer®, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus und FXSTD) sowie Touring Modelle (außer FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24) und Trike Modelle ab '08. FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLB, FLSL, FXBB, FXBR, FXBRS, FXLR und FXST Modelle ab '18 erfordern Vorderachsen-Adapter-Kit P/N 43000090. FXLRST Modelle ab '22, FXLRS Modelle ab '20, FXDRS Modelle ab '19 sowie FXFB und FXFBS Modelle ab '18 erfordern Vorderachsen-Adapter-Kit P/N 43000159.

F. MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE MIT H-D® MOTOR CO. LOGO – SCHWARZGLÄNZEND

Zur stilvollen Abdeckung der Vorderachse. Diese Achsmutternkappen mit schwarzglänzender Oberfläche, verziert mit einem tief eingeschnittenen, silbern gefüllten Schriftzug „Harley-Davidson® Motor Co.“, geben einem klassischen Stil eine aggressive Note. Die Kappen sehen besonders gut mit seidenmatten Gabelgleitrohren aus dem Original- oder Zubehörprogramm aus. Auch bei einer tief-schwarzen Front- oder Heckpartie können sie das Tüpfelchen auf dem i bilden. Diese einfach zu montierenden Kits enthalten alle notwendigen Montageteile. Paarweise.

43000177 Schwarzglänzend.

G. MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE MIT H-D MOTOR CO. LOGO – CHROM

Gegossene und verchromte Kappen mit schwarzem Harley-Davidson Motor Co. Logo. Mit Allen® Inbusschrauben und Schraubenschlüssel für einfachen Einbau.

44148-07A

H. WILLIE G™ SKULL MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE

Zusammengestellt von Willie G, verleiht die berühmte berüchtigte Skull Kollektion Ihrem Bike mehr Charakter. Komplett in Schwarz oder Chrom mit schwarzen Akzenten gehalten, sorgt der abgesetzte Totenschädel und der umgebende Harley-Davidson Schriftzug für einen düsteren Touch. Die Achsmutternkappen sind einfach einzubauen und werden mit dem benötigten Montagezubehör geliefert. Paarweise.

43000096 Schwarz.

43163-08A Chrom.

I. VERCHROMTE MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE

Für Dyna '04-'07 (außer FXDSE '07 und FXDWG '04-'05) und Touring Modelle '00-'07.

43062-04 Chrom – Druckguss.

43061-04 Chrom – Billet.

Für XL '88-'07, FXD, FXDX, FXDXT, FXDL, FXDS-CONV '91-'03, FXDWG '93-'05, FXR '88-'07, FLXR, FXRS-SP und FXWG ab '87, Softail '84-'06 (außer Springer und FXSTD) und Touring Modelle '80-'99.

43899-86A Chrom – Druckguss.

J. MUTTERNKAPPEN FÜR VORDERACHSE MIT H-D MOTOR CO. LOGO

Für Dyna '04-'07 (außer FXDSE '07 und FXDWG '04-'05) und Touring Modelle '00-'07.

43864-96

Für XL '88-'07, FXD, FXDX, FXDXT, FXDL, FXDS-CONV '91-'03, FXDWG '93-'05, FXR '88-'07, FLXR, FXRS-SP und FXWG ab '87, Softail '84-'06 (außer Springer und FXSTD) und Touring Modelle '80-'99.

250 TOURING UND TRIKE

Fahrwerkverzierungen

A. ÖLKÜHLERABDECKUNG

Verkleiden Sie den Touring Ölkühler auf stilvolle Weise. Diese Ölkühlerabdeckung umschließt das Kühlergehäuse und stört weder den Motorschutzbügel noch den Spannungsregler. Das feinmaschige Gitter schaut nicht nur gut aus, es schützt auch die Kühlrippen ohne den Luftstrom zu behindern. Verfügbar in Chrom oder schwarzglänzend. Leicht einzubauen. Abdeckungs-Kit inklusive erforderlichen Montageteilen.

Für FLHR, FLHRC, FLHT, FLHX, FLHXS, FLHXST, FLTRX, FLTRXS und FLTRXST Modelle ab '17. Nicht für Modelle mit Beinschilden. Nicht für Lüftergestützten Ölkühler P/N 62700204 oder Anschraub-Ölkühlerlüfter P/N 26800195. Nicht für FLHX und FLTRX Modelle ab '24.

25700633 Chrom.

25700634 Schwarzglänzend.

Für Touring und Trike Modelle '11-'16 (außer Modelle mit Twin-Cooled™ Motoren).

63121-11A



A. ÖLKÜHLERABDECKUNG –
CHROM



A. ÖLKÜHLERABDECKUNG –
SCHWARZGLÄNZEND

B. GESCHMIEDETE KOHLEFASER-KONSOLE

Zubehör aus geschmiedeter Kohlefaser ist leicht und gibt jedem Bike einen faszinierenden neuen Performance-Look. Jede Komponente besteht aus geschnittenen Kohlefasern mit Kunstharz in einer hochdruckgepressten Form. Die Fasern sind zufällig angeordnet und bilden daher kein eindeutiges Muster – jedes Teil aus geschmiedeter Kohlefaser ist daher völlig einzigartig. Ergänzt andere leichte Zubehörteile aus geschmiedeter Kohlefaser, darunter Screamin' Eagle® Extreme Flow Titanium Slip-On Schalldämpfer.

70901157

Für FLHXSE und FLTRXSE ab '23 sowie FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24.

C. SITZBANK AUS GESCHMIEDETER KOHLEFASER

Zubehör aus geschmiedeter Kohlefaser ist leicht und gibt jedem Bike einen faszinierenden neuen Performance-Look. Jede Komponente besteht aus geschnittenen Kohlefasern mit Kunstharz in einer hochdruckgepressten Form. Die Fasern sind zufällig angeordnet und bilden daher kein eindeutiges Muster – jedes Teil aus geschmiedeter Kohlefaser ist daher völlig einzigartig. Ergänzt andere leichte Zubehörteile aus geschmiedeter Kohlefaser, darunter Screamin' Eagle® Extreme Flow Titanium Slip-On Schalldämpfer. Zur Verwendung mit Solositz-Konfigurationen (möglicherweise muss der Soziussitz entfernt werden).

61301374

Für FLHXSE und FLTRXSE ab '23 sowie FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24.



B. GESCHMIEDETE KOHLEFASER-KONSOLE



C. SITZBANK AUS GESCHMIEDETER KOHLEFASER

TOURING UND TRIKE 251

Custom-Bagger – Bodywork

D. CUSTOM-HECKFENDERSYSTEM – GRUNDIERT

Dieses Custom-Kit für Heckschürze und Fender verleiht dem hinteren Teil Ihres Motorrads einen schlichten, eleganten und klaren Look. Dieses Kit stammt ursprünglich von CVO™ Touring Modellen und ermöglicht, die Form des Heckfenders sanft in die Satteltasche übergehen zu lassen und dabei die Satteltaschen-Halterung zu verbergen.

Für Touring Modelle ab '14 (außer FLHRC und CVO und FLHX und FLTRX Modelle ab '24). Nicht für Modelle mit Satteltaschen-Schutzbügeln P/N 9020056, 90201902 oder 90201903. Erfordert Rückleuchte P/N 67801090 (USA) oder 67801091 (HDI). Nicht geeignet für kanadische Modelle.

59500246A††

USA und HDI (außer Kanada).

Für Touring Modelle für Kanada ab '14 (außer FLHT, FLHRC und CVO und FLHX und FLTRX Modelle ab '24). Nicht für Modelle mit Satteltaschen-Schutzbügeln P/N 90200561, 90201902 oder 90201903.

59500245A††

Kanada.

E. VORDERRADSCHUTZBLECH AUS GESCHMIEDETER KOHLEFASER

Zubehör aus geschmiedeter Kohlefaser ist leicht und gibt jedem Bike einen faszinierenden neuen Performance-Look. Jede Komponente besteht aus geschnittenen Kohlefasern mit Kunstharz in einer hochdruckgepressten Form. Die Fasern sind zufällig angeordnet und bilden daher kein eindeutiges Muster – jedes Teil aus geschmiedeter Kohlefaser ist daher völlig einzigartig. Ergänzt andere leichte Zubehörteile aus geschmiedeter Kohlefaser, darunter Screamin' Eagle® Extreme Flow Titanium Slip-On Schalldämpfer.

58900630

Für FLHXSE und FLTRXSE ab '23 sowie FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24.

†† (E)



D. CUSTOM-HECKFENDERSYSTEM – MIT CUSTOM VIVID BLACK LACKIERUNG – USA MODELLE AB '14



E. VORDERRADSCHUTZBLECH AUS GESCHMIEDETER KOHLEFASER

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

252 TOURING UND TRIKE

Scheinwerfer- und Fender-Zierleiste

A. STREET GLIDE® BULLET BLINKER-MONTAGEKIT VORN – SCHWARZGLÄNZEND

Ergänzt den schlanken, minimalistischen Look Ihres Street Glide Modells. Aus Komponenten der Serienausstattung hergestellt, ersetzen diese satt schwarzglänzenden Blinkerhalterungen die werksseitig montierten Chromhalterungen, um den schwarzen Look zu vervollständigen. Diese Halterungen dienen als stilvolle Befestigung für die Bullet LED-Blinker aus dem Original- oder Zubehörprogramm und kaschieren die Kabel – für ein makellooses Custom-Design. Kit inklusive rechte und linke Montagehalterungen.

67800706

Für FLHX, FLHXS und FLHXSE Modelle ab '14. Nicht für FLHXSE ab '23 und FLHX Modelle '24.

B. ROAD GLIDE® BULLET BLINKERHALTERUNGEN VORN – SCHWARZGLÄNZEND

Vervollständigen Sie den düsteren Look Ihres Road Glide Modells. Aus Komponenten der Serienausstattung hergestellt, ersetzen diese satt schwarzglänzenden Blinkerhalterungen die werksseitig montierten Chromhalterungen, um den schwarzen Look fortzusetzen. Die Halterungen dienen als stilvolle Befestigung für die Bullet LED-Blinker aus dem Serien- oder Zubehörprogramm und sind die perfekte Ergänzung für die schwarzglänzende Verkleidungshalterung P/N 47200278, einen schwarzglänzenden Motorschutzbügel und schwarzglänzende Frontpartie-Komponenten. Kit inklusive linker und rechter Halterungen.

67800707

Für Road Glide ab '15 und FLTRKSEANV Modelle ab '23. Nicht für FLTRXSE ab '23 und FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24.

C. AIR WING FRONTFENDERBÜGEL*

Dieser vom Wind geformte aerodynamische Frontfenderbügel verfügt über einen umgedrehten Kantenschutz und Stützbügel, die die geschwungenen Linien des Fenders vervollständigen. Als stilvoller Ersatz für die traditionellen Gummistöbänger und Bügel spiegelt der fertige Aufbau das Design der Fenderspitze und Zierleisten der Serienausstattung. Die verborgenen Montageteile sorgen für klares Custom-Design. Die verspiegelte Chromoberfläche und der eingeprägte Harley-Davidson® Schriftzug runden den Look ab.

59600022

Für FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK und FLHTKL Modelle ab '14.

D. FL TOURING FRONTFENDER OHNE ANBAUTEILE

Dieser Fender ohne Bohrungen ist der ideale Ausgangspunkt für eine individuelle Gestaltung. Wird in grundlegender Ausführung angeboten und lässt sich mit den vorhandenen Halterungen montieren.

59045-00B

Für FLHR '94-'13 sowie FLT und FLHT Modelle '89-'13.



A. STREET GLIDE BULLET BLINKERHALTER FÜR VORN – SCHWARZGLÄNZEND

B. ROAD GLIDE BULLET BLINKERHALTER FÜR VORN – SCHWARZGLÄNZEND



C. AIR WING FRONTFENDERBÜGEL



D. FL TOURING FRONTFENDER OHNE ANBAUTEILE



***WARNUNG:** Fenderbügel sind rein dekoratives Zubehör. Sie sind nicht als Gepäckträger geeignet. Zusätzliches Gewicht auf dem Frontfender kann die Fahrzeughandhabung negativ beeinflussen, was zum Verlust der Fahrzeugkontrolle und zu schweren Unfällen führen kann.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

TOURING UND TRIKE 253

Scheinwerfer- und Fender-Zierleiste

E. SPANNUNGSREGLERABDECKUNG – CHROM

Diese verchromte Stahlabdeckung trägt ein freigesetztes Design und behindert nicht den Luftstrom durch den Spannungsregler. Verchromte Montagebauteile werden mitgeliefert.

74538-09

Für Touring Modelle '09-'13 (außer Modelle mit Ölkühlern). Nicht für Modelle mit Seitenwagen.

74543-00

Für Electra Glide®, Road Glide® und Road King® Modelle '97-'08 (ausgenommen Modelle mit Ölkühlern). Nicht für Modelle ab '07 mit Seitenwagen.

F. SPANNGURTHALTERUNGEN – CHROM

So sichern Sie Ihr Motorrad mühelos auf einem Anhänger oder Montagegeständer. Diese stilvollen verchromten Spanngurthalterungen lassen sich sauber an der Abdeckung für die Teleskopgabel montieren und bieten eine sichere Methode zum Anbringen von Spanngurten. Durch die Verlagerung der Verzurrpunkte vom Lenker an die Gabelbrücke wird die Abnutzung der Lenkerbuchsen verringert und Sie erhalten einen leicht zu erreichenden Befestigungspunkt. Nehmen Sie einfach noch Harley-Davidson® Ratschenspanngurte und Schlaufen und los geht's.

93500011

Für Street Glide® Modelle ab '14 (außer FLHXSE ab '23 und FLHX ab '24). Nicht für Trike Modelle.

93500006

Für FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB und FLSTFBS '02-'17, FLHR, FLHRC und FLHRXS ab '95, FLHT, FLHTC und FLHX '95-'13, FLHTCU und FLHTK '10-'13, FLHXSE '10-'12 und FLHTCUSE '09-'12. FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB und FLSTFBS Modelle ohne Windschutzscheibe erfordern das separat erhältliche Montagekit P/N 91800030.

G. VERKLEIDUNGSSCHÜRZE – SCHWARZGLÄNZEND

Verleihen Sie Ihrer Batwing Verkleidung ein bedrohliches Aussehen. Diese klassische schwarzglänzende Schürze ersetzt die originale verchromte oder farblich abgestimmte Verzierung unterhalb des Scheinwerfers. Die schwarze Schürze lässt die Verkleidung schlank erscheinen und ist das abschließende Element eines ganz in Schwarz gehaltenen Motorrads. Bestehend aus originalen Komponenten für perfekte Passform und optimales Finish.

57100227

Für Electra Glide, Street Glide und Ultra Limited Modelle ab '14.

46559-03

Für FLHT, FLHTC, FLHTCU, FLHTK und FLHX Modelle '00-'13. Nicht für Trike Modelle.

H. ROAD GLIDE VERKLEIDUNGSHALTERUNG – SCHWARZGLÄNZEND

Gestalten Sie Ihre Road Glide einmal völlig neu. Die leicht zu montierende Verkleidungshalterung ersetzt die originale verchromte Ausgabe und bildet einen nahtlosen schwarzglänzenden Übergang zwischen einem schwarzen Motorschutzbügel und einer dunklen Verkleidung. Kit inklusive schwarzglänzender linker und rechter Verkleidungshalterung und passender Motorschutzbügelklemmen.

47200278

Für Road Glide Modelle ab '15. Nicht für FLTRXSE ab '23 und FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24.

49000274

Rushmore Road Glide Verkleidungshalterungs-Kit



E. SPANNUNGSREGLERABDECKUNG – CHROM (MODELLE '09-'13 ABGEBILDET)



F. SPANNGURTHALTERUNGEN – CHROM



G. VERKLEIDUNGSSCHÜRZE – SCHWARZGLÄNZEND



G. VERKLEIDUNGSSCHÜRZE – MODELLE AB '14



G. VERKLEIDUNGSSCHÜRZE – MODELLE '00-'13



H. ROAD GLIDE VERKLEIDUNGSHALTERUNG – SCHWARZGLÄNZEND



Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

254 TOURING UND TRIKE

Fenderverzierung

A. FRONTFENDER-ZIERLEISTE

Verleihen Sie dem Frontfender einen Hauch von Chrom. Diese konische verchromte Zierleiste hat ein abgestuftes Design, das die geschwungenen Fender-Linien betont. Selbstklebend zum einfachen Einbau.

14100618

Für FLD '12-'16, FL Softail® (außer FLSTSB) '86-'17, Softail FLDE, FLHC und FLHCS ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '84.



A. FRONTFENDER-ZIERLEISTE



B. FRONTFENDER-ZIERLEISTE MIT BAR & SHIELD LOGO

B. FRONTFENDER-ZIERLEISTE MIT BAR & SHIELD® LOGO

Diese verchromte Verzierung verleiht dem Frontfender einen Hauch von Chrom. Mit erhabenem Bar & Shield Logo auf einer texturschwarzen Fläche. Selbstklebendes Medaillon, einfache Montage.

91195-04 Groß.

Für FLD '12-'16, FL Softail (außer FLXTSB) '86-'17, Softail FLDE, FLHC und FLHCS ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '84.

C. FENDERSPITZEN-KIT MIT GLASEINSATZ UND BAR & SHIELD LOGO

Verchromte Konstruktionen aus Polycarbonat mit durchsichtigen Bar & Shield Emblemen. Kit inklusive Gläser für vorn und hinten. Vorderer Glaseinsatz mit orangefarbenem Bar & Shield, hinterer Glaseinsatz mit rotem Bar & Shield. Schneller und einfacher Einbau.

59081-96 Vorn und hinten.

Für FLSTC '86-'17, FLSTN '93-'96 sowie FLHR, FLHS, FLHT und FLT Modelle '80-'08. (Nicht für Springer®, FLHRS oder FLTR Modelle.)



C. FENDERSPITZEN MIT GLASEINSATZ UND BAR & SHIELD LOGO



D. FENDERSPITZE MIT GLASEINSATZ UND SKULL LOGO

D. FENDERSPITZEN-KIT MIT GLASEINSATZ UND SKULL LOGO

Mit diesem verchromten Fenderspitzen-Kit mit Glaseinsatz verleihen Sie Ihrer Maschine eine besondere Note. Das Kit besteht aus Front- und Heck-Glaseinsatz mit durchscheinend beleuchteter Skull-Silhouette. Einfache Montage. Kit inklusive Glaseinsatz vorn orangefarben, hinten rot.

59651-01

Für FLSTC ab '86, FLSTN '93-'96 und Electra Glide®, Tour Glide® und Road King® Modelle '80-'08 (außer FLHRC und FLHRS).

E. H-D® CLASSIC FENDERSPITZE

Serienmäßig bei Road King Classic Modellen sind diese nostalgischen Fenderspitzen nun auch für andere Modelle erhältlich. Ersetzt die Baugruppe Fenderleuchte.

59002-98 Vorn.

Für FL '80-'13, FLSTC '86-'08, FLHR '94-'13 und FLHTCUTG Modelle '09-'13.

59052-98 Hinten.

Für FL und FLHR Modelle '80-'08 sowie FLSTC Modelle '86-'99. (Nicht für FLSTF und FLTR Modelle.)



E. H-D CLASSIC FENDERSPITZE



E. H-D CLASSIC FENDERSPITZE

TOURING UND TRIKE 255

Fenderverzierung



F. FRONTFENDERSCHÜRZE – CHROM



F. FRONTFENDERSCHÜRZE – SCHWARZGLÄNZEND

F. FRONTFENDERSCHÜRZE

Als einfach montierbarer direkter Ersatz für die serienmäßige Fender-Zierleiste gestaltet, bietet diese aus Formstahl gefertigte Fenderschürze vier angehobene Akzentrippen, die sich um das Heck schlingen und Tiefe sowie Textur verleihen. In spiegelverchromten oder schwarzglänzenden Finishes nach Ihrer Wahl erhältlich, ergänzt diese Schürze perfekt jedes Styling. Für einen unverkennbaren Look sind die glatten Seitenpanels der perfekte Platz zur Anbringung eines selbstklebenden Medaillons Ihrer Wahl (separat erhältlich). Kit inklusive Montageeile.

Für Touring und Tri Glide® Modelle ab '14 mit Fenderschürze der Serienausstattung.

61400312 Chrom.

61400311 Schwarzglänzend.

G. FENDERSCHÜRZEN-MEDAILLONS

Personalisieren Sie Ihre Fenderschürze oder nahezu jede glatte Oberfläche. Diese schweren, gegossenen, dreidimensionalen Medaillons verleihen Ihrem Bike das gewisse Etwas und ergänzen die anderen verfügbaren Kollektionen an Harley® Zubehör. Mit der selbstklebenden Rückseite bleibt das Medaillon sicher befestigt. Die Medaillons haben einen Durchmesser von rund 1,5". Paarweise.

14100747 Bar & Shield®.

14100748 Classic H-D®.

14100749 Willie G™ Skull.



G. FENDERSCHÜRZEN-MEDAILLONS (BAR & SHIELD ABGEBILDET)



G. FENDERSCHÜRZEN-MEDAILLONS

H. WILLIE G SKULL FENDERSCHÜRZE

Diese dekorative, verchromte Fenderschürze ist ein direkter Ersatz für die serienmäßige Fenderschürze. Mit einem dreidimensional herausgearbeiteten Concho mit Skull-Design, das durch schwarze Akzente hervorgehoben wird. Mit Montageeile.

59582-02A

Für FLST '06, FLSTC '86-'08, FLSTN '93-'96, Touring '80-'13 und Trike Modelle '09-'13 mit originaler Fenderschürze.

I. ROAD KING® CLASSIC FENDERSCHÜRZE

Das neueste Accessoire aus der Road King Serie. Die Fenderblende mit vier herausgehobenen Rippen wird aus verchromtem Stahl hergestellt und trägt ein gegossenes Road King Classic Medaillon in Chrom mit schwarzen Akzenten. Mit Montageeile.

59005-98

Für Touring '80-'13 und Trike Modelle '09-'13 mit originaler Fenderschürze.



H. WILLIE G SKULL FENDERSCHÜRZE



I. ROAD KING CLASSIC FENDERSCHÜRZE

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

256 TOURING UND TRIKE

Verkleidungsblende

A. INSTRUMENTEN-ZIERBLENDEN-KIT – CHROM

Schon ein wenig Chrom hat große Wirkung. Die klassischen Instrumenten-Zierringe lassen sich in wenigen Minuten befestigen und bringen Chromglanz auf Ihr Armaturenbrett. Die Zierringe sind auf die Instrumentenform abgestimmt und mit einer selbstklebenden Rückseite für eine dauerhafte Montage ausgestattet. Für die Montage ist keine Rückplatte erforderlich. Das 4-teilige Kit beinhaltet zwei große und zwei kleine Instrumenten-Zierringe.

61400451

Für Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited und Tri Glide® Modelle ab '14. Für CVO™ Montageplatte ab '18. Nicht für Instrumenten-Zierleiste P/N 61400328. Nicht für FLHXSE Modelle ab '23 und FLHX Modelle ab '24.

B. RADIO-ZIERBLENDE

Diese verchromte Zierblende setzt einen Akzent auf den mittleren Bereich der Innerverkleidung und hebt das Radio hervor. Der Zierring ist auf die Radioform abgestimmt und mit einer selbstklebenden Rückseite für eine dauerhafte Montage ausgestattet.

61400201

Für Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited und Tri Glide Modelle ab '14.



A. INSTRUMENTEN-ZIERBLENDEN-KIT – CHROM



B. RADIO-ZIERFASSUNG

C. BLENDENKIT FÜR INNERE VERKLEIDUNG

Ein Hauch von Luxus und Stil für Ihre Konsole. Dieses komplette Kit dekoriert die Innerverkleidung mit Chrom für Radio und Anzeigen. Das Kit umfasst Bar & Shield® Radioblende, zwei 4,0" Tachometer-/Drehzahlmesser-Fassungen, vier 2,0" Instrumentenfassungen, Radio- und Instrumenten-Zierblende und zwei Frontlautsprecher-Zierringe.

96396-09

Für Electra Glide, Street Glide und Trike Modelle '06-'13 mit Advanced Audio System Radio.

D. CHROM-INSTRUMENTENFASSUNGEN

Schon ein wenig Chrom hat große Wirkung. Die Zierringe lassen sich in Sekunden befestigen und bringen Chromglanz auf Ihre Konsole. Diese leicht zu montierenden verchromten Ringe haben eine selbstklebende Rückseite für einen dauerhaften Halt und sind erhältlich für alle Verkleidungsinstrumente.

1. 4" Chrom-Instrumentenfassung

74541-00

Für Tachometer- und Drehzahlmesser bei XL '00-'22, Dyna® '00-'13 (außer FLD und FXDWG), FXSB, FXSBSE und FXST-Aus '13-'17 sowie Electra Glide, Street Glide, Road Glide® und Trike Modelle '00-'13. Einzeln erhältlich.

2. 2" Chrom-Instrumentenfassung

74550-92T

Für Spannungsmesser, Öldruck-, Lufttemperatur- und Kraftstoffanzeige bei Electra Glide, Street Glide, Road Glide und Trike Modellen '86-'13. Paarweise.

3. Chrom-Zierfassung für Anzeigeleuchte

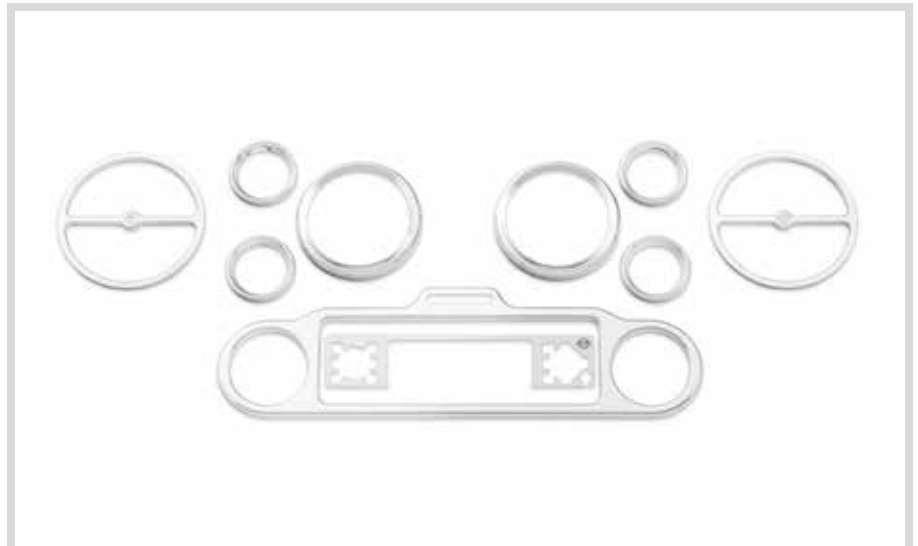
74562-98

Für Electra Glide, Street Glide und Trike Modelle '96-'13.

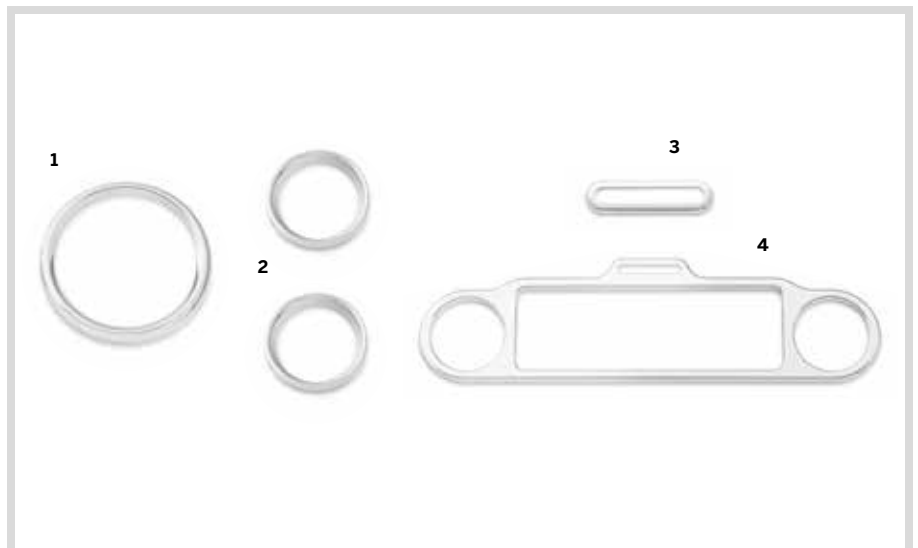
4. Radio- und Instrumenten-Zierblende

74612-06

Für Electra Glide, Street Glide und Trike Modelle '96-'13.



C. BLENDENKIT FÜR INNERE VERKLEIDUNG



D. CHROM-INSTRUMENTENFASSUNGEN

TOURING UND TRIKE 257

Verkleidung

E. BLENDENKIT FÜR INNERE VERKLEIDUNG – ROAD GLIDE®

Ein Hauch von Luxus und Stil für Ihre Konsole. Dieses komplette Kit dekoriert die Innenverkleidung samt Instrumenten, Radio-Zierblende und Frontlautsprecher mit Chrom. Die selbstklebenden Fassungen sind leicht zu montieren und sorgen für ein brillantes Finish auf matten oder glänzenden Innenverkleidungen. Das sechsteilige Kit beinhaltet Instrumentenblenden-Kit, die Radio-Zierblende und zwei Frontlautsprecher-Zierblenden.

61400296 6-teiliges Kit.

Für Road Glide Modelle ab '15 (außer FLTRUSE). Nicht für Modelle mit Boom!™ Audio Verkleidungs-Lautsprechern. Auch für FLTRT Modelle ab '23. Nicht für FLTRXSE ab '23 und FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24.

F. RADIO-ZIERFASSUNG – ROAD GLIDE

Diese verchromte Zierblende setzt einen Akzent auf den mittleren Bereich der Innenverkleidung und hebt das Radio hervor. Der Zierring ist auf die Radioform abgestimmt und mit einer selbstklebenden Rückseite für eine dauerhafte Montage ausgestattet.

61400298

Für Road Glide Modelle ab '15. Auch für FLTRT Modelle ab '23. Nicht für FLTRXSE ab '23 und FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24.

G. BLENDENKIT FÜR INNERE VERKLEIDUNG – KARBONFASER

Verwandeln Sie die innere Verkleidung mit diesen einfach zu montierenden Verkleidungsakzenten. Diese selbstklebenden Komponenten sorgen für Kontraste auf der sich vor Ihnen erstreckenden satinschwarzen oder farblich abgestimmten Oberfläche. Das fünfteilige Kit beinhaltet die Verzierung der Medienklappe, des linken Bedienfelds und eine 3-teilige Verzierung der Instrumentengruppe ein und verleihen ihr zusätzliche Tiefe und Dimension.

Für Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited und Tri Glide® Modelle ab '14. Nicht für FLHXSE Modelle ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24.

61400328 Instrumenten-Verzierungen.

61400334 5-teilige Verzierung.



E. BLENDENKIT FÜR INNERE VERKLEIDUNG – ROAD GLIDE



F. RADIO-ZIERFASSUNG – ROAD GLIDE



G. BLENDENKIT FÜR INNERE VERKLEIDUNG – KARBONFASERDESIGN

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

258 TOURING UND TRIKE

Verkleidung

A. LAUSPRECHER-VERZIERUNGEN – CHROM

Wenn es auf Stil ankommt, lassen diese verchromten Abdeckungen Ihre Lautsprecher so gut aussehen, wie sie klingen. Diese Zierrahmen lassen sich unmittelbar auf die originalen Lautsprecher aufsetzen und verleihen ihnen einen dezenten Chromakzent. Das einfach zu montierende Kit beinhaltet die linke und rechte Lautsprecher-Verzierung und die erforderlichen Montageteile.

61400197 Vorn.

Für Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited und Tri Glide® Modelle ab '14 mit Lautsprechern der Serienausstattung. Nicht für FLHTKSE Modelle oder Modelle mit Boom!™ Audio High Performance Lautsprechern oder Harley-Davidson® Audio Powered by Rockford Fosgate®.

61400194 Hinten.

Für FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLTRU und FLHTCUTG Modelle ab '14 mit Tour-Pak™ Lautsprechern der Serienausstattung. Nicht für FLHTKSE und FLTRUSE Modelle oder Modelle mit Boom! Audio High Performance Lautsprechern oder Harley-Davidson Audio Powered by Rockford Fosgate.

74584-99 Hinten.

Für FLHTCU, FLHTK und FLHTCUTG Modelle '98-'13. Nicht für FLHTCUSE Modelle '12-'13 oder Modelle mit Boom! Audio High Performance Lautsprechern.



A. LAUSPRECHERVERZIERUNG – VORN MODELLE AB '14



A. LAUSPRECHERVERZIERUNG – HINTEN MODELLE AB '14

B. VERKLEIDUNGSSPIEGEL – SCHWARZ

Verkleidungsspiegel bieten gegenüber den traditionellen, am Lenker befestigten Spiegeln einen wahrhaft innovativen Look. Sie werden an der Innenverkleidung montiert. Die Spiegelgehäuse aus geformtem Kunststoff greifen Kontur und Finish der Batwing Verkleidung auf. Diese einzigartigen Spiegel lassen sich leicht in beliebiger Position einstellen, das konvexe Spiegelglas ermöglicht ein großes Blickfeld. Das Bar & Shield® Logo ist sorgfältig auf beide Spiegelgläser lasergraviert. Das Kit beinhaltet alle erforderlichen Befestigungsteile, Montageanleitung und eine Montageschablone.

56000076††

Für Electra Glide, Ultra Limited und Tri Glide Modelle ab '14. Serienausstattung bei Street Glide Modellen (außer FLHTCUTC). Nicht für FLHXSE ab '23 und FLHX Modelle '24.

91945-98B††

Für Electra Glide und Trike Modelle '96-'13. Serienausstattung bei Street Glide Modellen.



B. VERKLEIDUNGSSPIEGEL – SCHWARZ



C. VERKLEIDUNGSSPIEGEL – CHROM

C. VERKLEIDUNGSSPIEGEL – CHROM

Mehr Chrom für die Batwing Innenverkleidung. Diese Verkleidungsspiegel lassen Ihnen mehr Platz am Lenker und verleihen Ihrem Bike einen zeitgemäßen Aero-Stil. Mit diesem attraktiven Chromgehäuse wird ein Custom-Design erzielt und der konvexe Spiegel und der breite Einstellbereich maximieren Ihr Blickfeld. Das Kit ist ein direkter Schnellmontageersatz für die Verkleidungsspiegel der Serienausstattung und beinhaltet die Befestigungsteile und Montagevorlagen für den einfachen und genauen Einbau an vielen Modellen.

56000077††

Für Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited und Tri Glide Modelle ab '14. Serienausstattung bei Street Glide Modellen (außer FLHTCUTC). Nicht für FLHXSE ab '23 und FLHX Modelle '24.

56000029††

Für Electra Glide, Street Glide und Trike Modelle '96-'13. Serienausstattung an FLHXSE Modellen '12.

D. BELEUCHTETE VERKLEIDUNGSSPIEGEL- LABDECKUNGEN – CHROM

Statten Sie die Innenverkleidung mit Zusatz-LED-Blinkern und einem Hauch von Chrom aus. Diese verchromten Spiegelgehäuse mit verzögerungsfreien orangefarbenen LED-Blinkern am äußeren Rand sind der perfekte Abschluss einer vollausgestatteten Innenverkleidung. Seitliche Blinker warnen Fahrer in Ihrer Nähe, und die Steckmontage ohne Spleißen vereinfacht den Einbau.

56000084*

Für Touring Modelle ab '14 (außer FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24) und Trike Modelle mit Verkleidungsspiegeln. Nicht in Verbindung mit Split Vision Verkleidungsspiegeln P/N 92085-10 oder konischen Verkleidungsspiegeln P/N 56000098A oder 56000099A.



D. BELEUCHTETE VERKLEIDUNGSSPIEGELABDECKUNGEN – CHROM

††

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

TOURING UND TRIKE 259

Verkleidung



E. BLENDE FÜR SCHALTERKONSOLE

E. BLENDE FÜR SCHALTERKONSOLE

Bereit für den perfekten Ausritt. Dieses hochwertige Verkleidungselement fasst Zündschalter und angrenzende Kippschalter in glänzendes Chrom. Einfach anzubringen durch Kleberücken. Kit inklusive Einsätzen zur Abdeckung ungenutzter Schalteröffnungen. Vervollständigt den Chrom-Look mit optionaler Radioverkleidung P/N 74612-06 und Chrom-Instrumentenringen.

61400001

Für Electra Glide®, Street Glide® und Trike Modelle '96-'13.

F. LENKERSCHLOSSABDECKUNG

Diese verchromte Abdeckung aus Druckguss-Aluminium rundet das Design des Road King® Gabelschlosses ab. Die Schutzkappe verleiht der Lenkerabdeckung ein vollendetes Aussehen. Die sanft gewölbte Abdeckung wird nach oben geklappt, um das Gabelschloss freizugeben. Inklusive verchromter Befestigungsteile für eine bündige Montage.

71790-05 Für Road King Modelle ab '94.



F. LENKERSCHLOSSABDECKUNG – GESCHLOSSEN



F. LENKERSCHLOSSABDECKUNG – OFFEN

G. BULLSEYE KONSOLENMUTTER

Ersetzen Sie die originale Chrom-Hutmutter auf Ihrem Tank durch diese verchromte Konsolenmutter im Bullseye-Design mit schwarzen Zierringen.

94755-99

Für FXDWG '93-'03, Softail® '90-'95 und '00-'17 (außer FLSTSB, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-AUS, FXSTD sowie FLS, FLSS und FLSTC '09-'17) und Road King Modelle '94-'07.

H. INSTRUMENTEN-ZIERSCHIRM

Schon ein wenig Chrom hat große Wirkung. Diese einfach zu montierenden Ringblenden verfügen über eine integrierte Blende, die das Zifferblatt vor Sonneneinstrahlung schützt. Sichere Befestigung durch selbstklebende Rückseite.

74661-04 5"-Instrument.

Für FLD '12-'17, FXDWG '99-'08, FXDF '15-'17, Softail '99-'17 (außer FLSTFSE, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus, FXSTD und Modelle mit Chrom-Konsole P/N 67575-04), FLSL, FLDE, FLHC und FLHCS ab '18 und Road King Modelle '99-'07.



G. BULLSEYE KONSOLENMUTTER



H. INSTRUMENTEN-ZIERSCHIRM

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

260 TOURING UND TRIKE

Konsolenverzierungun

A. SCHWARZGLÄNZENDES KONSOLENKIT

Führen Sie auf dem Weg hin zur „dunklen Seite“. Dieses schwarze Konsolenkit umfasst die wichtigsten Komponenten, die benötigt werden, um die Chrom-Konsole in einen dunklen Custom-Look zu verwandeln. Das Kit ist für die perfekte Passform und ein optimales Finish aus originalen Komponenten hergestellt und beinhaltet eine schwarze Konsole, Dichtung und Befestigungsmaterial. Für Modelle mit oder ohne 7-poligen DIN-Kopfhöreranschluss erhältlich. Fügen Sie eine Tankklappe nach Ihrer Wahl hinzu (separat erhältlich), damit sich Ihr Bike von der Menge abhebt.

Für Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited®, Road Glide® und Tri Glide® Modelle ab '08 mit Mittenbefüllungstank. Nicht für FLHXSE und FLTRXSE ab '23 und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24.

70900463 Ohne CB-Kommunikationsanschluss.



**A. SCHWARZGLÄNZENDES KONSOLEN-KIT
(70900463 ABGEBILDET)
(ABGEBILDET MIT SCHWARZER TANKKLAPPE)**

A. SCHWARZGLÄNZENDES KONSOLENKIT

B. TANKKONSOLENKLAPPE – SCHWARZGLÄNZEND

Die schwarzglänzende Tankklappe ist perfekt auf das schwarzglänzende Konsolenkit abgestimmt. Die leicht zu montierende Tankklappe ersetzt die serienmäßige Klappe und wird mit originalem Montagezubehör angebracht.

70900465A

Für Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited, Road Glide und Tri Glide Modelle ab '08 mit Mittenbefüllungstank. Nicht für FLHXSE und FLTRXSE ab '23 und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24.

C. ENTRIEGELUNGSKNOPF FÜR TANKKONSOLENKLAPPE

Ein komfortables Detail, das Ihnen besonders bei Tankstopps gefallen wird. Dieses verschließbare Ersatzteil für das serienmäßige Schloss der Tankkonsolenklappe ermöglicht das Öffnen der Klappe ohne Schlüssel, indem Sie einfach auf den Knopf in der Mitte des Schlosses drücken. Bei Bedarf kann es mit jedem beliebigen Rundschlüssel gesichert werden.

53842-00C

Für Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited, Tour Glide®, Road Glide und Tri Glide Modelle ab '92 mit Mittenbefüllungstank (außer FLHXSE, FLTRXSE, FLHX und FLTRX).

D. GLATTER ENTRIEGELUNGSKNOPF FÜR TANKKONSOLENKLAPPE

Zeitgewinn an der Zapfsäule. Der glatte Knopf ersetzt das Schloss, einfaches Öffnen per Knopfdruck. Die Suche nach dem Schlüssel gehört der Vergangenheit an. Auch mit Handschuhen ist die große Taste bequem zu bedienen.

Für Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited, Tour Glide, Road Glide und Tri Glide Modelle ab '92 mit Mittenbefüllungstank. Nicht für FLHXSE und FLTRXSE ab '23 und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24.

53919-04B Chrom.

90300096A Schwarzglänzend.



**B. TANKKONSOLENKLAPPE –
SCHWARZGLÄNZEND**



**C. ENTRIEGELUNGSKNOPF FÜR
TANKKONSOLENKLAPPE**



**D. GLATTER ENTRIEGELUNGSKNOPF FÜR
TANKKONSOLENKLAPPE –
SCHWARZGLÄNZEND**



**D. GLATTER ENTRIEGELUNGSKNOPF FÜR
TANKKONSOLENKLAPPE – CHROM**

TOURING UND TRIKE 261

Konsolenverzierungen



E. NUMBER ONE SKULL TANKKONSOLENKAPPE



F. RIDE FREE TANKKONSOLENKAPPE

E. NUMBER ONE SKULL TANKKONSOLENKAPPE

Das düstere Harley-Davidson® #1 Skull Logo verleiht Ihrem Bike den richtigen Vorzeige-Look für eine Nacht in der Stadt. Die Teile dieser Kollektion sind aus Aluminiumdruckguss gefertigt. Sie wurden für brillanten Glanz poliert und verchromt. Das Logo sorgt mit dem schwarz ausgefülltem Dark Custom® Skull für einen attraktiven Kontrast. Die leicht zu montierende Klappe ersetzt die serienmäßige Tankklappe und wird mit Montagezubehör und Verriegelung der Serienausstattung angebracht.

62378-10A

Für Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited, Road Glide® und Tri Glide® Modelle ab '08 mit Mittenbefüllungstank. Nicht für FLHXSE und FLTRXSE ab '23 und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24.

F. RIDE FREE TANKKONSOLENKAPPE

Diese Kollektion ist eine Hommage an die Freiheit, die wir auf der offenen Straße erleben und ruft dazu auf, unsere Liebe zum Motorradfahren neu zu entdecken und voll auszuleben. Sie ist von Willie G™ Die Kollektion ist von Davidsons berühmten Spruch inspiriert und setzt dessen Tradition fort. Lässt sich in 30 Minuten ohne zusätzliches Werkzeug installieren. Die Original-Montagebauteile und das Originalschloss werden wiederverwendet.

70900843

Für Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited, Road Glide und Tri Glide Modelle ab '08 mit Mittenbefüllungstank. Nicht für FLHXSE und FLTRXSE ab '23 und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24.

G. WILLIE G SKULL TANKKONSOLENKAPPE – SCHWARZ

Aus der Feder von Willie G stammend, bewegt sich die berühmte berüchtigte Skull Kollektion auf der dunklen Seite. Der Schädel und der umlaufende „Harley-Davidson Motorcycles“-Schriftzug sind komplett in Mattschwarz gehüllt und verleihen Ihrem Bike einen dezent bedrohlichen Touch. Das matte Finish passt sehr gut zu schwarzglänzenden oder Winkle Black-Oberflächen. Die leicht zu montierende Klappe ersetzt die serienmäßige Tankklappe und wird mit Montagezubehör und Verriegelung der Serienausstattung angebracht.

61300794

Für Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited, Road Glide und Tri Glide Modelle ab '08 mit Mittenbefüllungstank. Nicht für FLHXSE und FLTRXSE ab '23 und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24.

H. WILLIE G SKULL TANKKONSOLENKAPPE – CHROM

Zeigen Sie, was Sie drauf haben. Der Blick aus den schwarzen Augenhöhlen des verchromten Totenkopfs der Harley-Davidson Skull Kollektion ist unmissverständlich. Der umlaufende Harley-Davidson Motorcycles Schriftzug rundet ihn perfekt ab. Die leicht zu montierende Klappe ersetzt die serienmäßige Tankklappe und wird mit Montagezubehör und Verriegelung der Serienausstattung angebracht.

61308-09A

Für Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited, Road Glide und Tri Glide Modelle ab '08 mit Mittenbefüllungstank. Nicht für FLHXSE und FLTRXSE ab '23 und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24.

61374-04

Für Electra Glide, Tour Glide® und Road Glide Modelle '92-'07 mit Befüllungstank in der Mitte.

I. LIVE TO RIDE TANKKONSOLENKAPPE

Live to Ride, Ride to Live. Dieses Motto wurde zum bekanntesten innerhalb der Harley-Davidson Gemeinschaft und begleitet die Fahrer auf Millionen von Meilen. Diese Kollektion zollt diesem Lebensstil Tribut. Die leicht zu montierende Klappe ersetzt die serienmäßige Tankklappe und wird mit Montagezubehör und Verriegelung der Serienausstattung angebracht. Lieferbar in Gold- oder Chromfinish.

Für Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited, Road Glide und Tri Glide Modelle ab '08 mit Mittenbefüllungstank. Nicht für FLHXSE und FLTRXSE ab '23 und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24.

61335-09A Gold.

61300049A Chrom.

Für Electra Glide, Tour Glide und Road Glide Modelle '92-'07 mit Mittenbefüllungstank.

61286-92T Gold.



G. WILLIE G SKULL TANKKONSOLENKAPPE – SCHWARZ



H. WILLIE G SKULL TANKKONSOLENKAPPE – CHROM



I. LIVE TO RIDE TANKKONSOLENKAPPE – CHROM



I. LIVE TO RIDE TANKKONSOLENKAPPE – GOLD

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

262 TOURING UND TRIKE

Tour-Pak™ Verkleidung

A. TOUR-PAK™ SCHARNIER- UND VERSCHLUSS-KIT – SCHWARZGLÄNZEND

Werten Sie das Erscheinungsbild Ihrer Tour-Pak Gepäck auf. Diese Scharniere und Verschlüsse der Serienausstattung sind poliert und schwarzglänzend. Das komplette Kit beinhaltet Scharniere, Verschlüsse und alle erforderlichen Montageeile.

53000343

Für Touring und Tri Glide® Modelle ab '14 mit Chopped oder King Tour-Pak Gepäck.



A. TOUR-PAK SCHARNIER- UND VERSCHLUSS-KIT – SCHWARZGLÄNZEND

B. PREMIUM TOUR-PAK VERSCHLÜSSE

Abgestimmt auf Premium Tour-Pak Scharniere. Die druckgegossenen Verschlüsse verleihen Ihrem Bike ein kühneres Aussehen. Diese Verschlüsse ermöglichen einen besonders einfachen Zugriff auf Tour-Pak Gepäck, das Haken- und Klemmen-Design entfällt somit. Drücken Sie einfach auf den Deckel, um den Verschlussmechanismus zu sichern. Der Deckel richtet sich selbst aus und schließt so unkompliziert. Der Deckel wird durch einen leichten Druck auf den Knopf bequem geöffnet. Sauberer Look durch verborgene Montageeile, für einen Custom-Touch ist der vordere Verschluss um den originalen Verschluss herumgezogen. Kit inklusive vorderer und hinterer Verschlüsse und aller Montageeile.

Für Touring und Trike Modelle '06-'13 mit King oder Ultra Tour-Pak Koffern. Nicht in Verbindung mit Leder, Razor-Pak oder Chopped Tour-Pak Gepäck. Nicht für Modelle mit Tour-Pak Schlossabdeckungen P/N 53000217 oder 53000218.

53000252 Chrom.

53000253 Schwarzglänzend.



B. PREMIUM TOUR-PAK VERSCHLÜSSE – CHROM

B. PREMIUM TOUR-PAK VERSCHLÜSSE – SCHWARZGLÄNZEND

C. PREMIUM TOUR-PAK SCHARNIERE

Rüsten Sie den Look Ihres Tour-Pak Gepäck mit diesen hochwertigen Scharnieren im Billet Stil auf. Im Stil zu den Tour-Pak Verschlüssen der Serienausstattung passende Scharniere ohne freiliegende Montageeile. Das komplette Kit ist in Spiegelchrom oder schwarzglänzendem Finish erhältlich und beinhaltet zwei Scharniere und alle notwendigen Montageeile. Zum Entfernen der werkseitig eingebauten Scharnieren ist ein Bohrer erforderlich.

Für Touring und Trike Modelle '88-'13 mit Razor-Pak, Chopped oder King Tour-Pak Gepäck.

79211-08A Chrom.

53000131 Schwarzglänzend.



C. PREMIUM TOUR-PAK SCHARNIERE – CHROM

C. PREMIUM TOUR-PAK SCHARNIERE – SCHWARZGLÄNZEND

D. TOUR-PAK HECKLEUCHTEN-ZIERBLENDE

Verleihen Sie den Tour-Pak Gepäckträger-Rückleuchten der Serienausstattung ein Custom-Styling. Diese spiegelverchromten Blenden decken die satinschwarze Oberfläche ab und setzen dem Heck des Motorrads einen glänzenden Akzent auf. Selbstklebend zur einfachen Montage.

53000329

Für FLHT, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLTRK, FLTRU, FLHTCUTG Modelle ab '14 und Modelle mit King Tour-Pak und herumgezogenen LED-Rückleuchten aus dem Zubehörprogramm. Nicht in Verbindung mit Zierbügel P/N 53000229.



D. TOUR-PAK HECKLEUCHTEN-ZIERBLENDE



E. TOUR-PAK BEGRENZUNGSLUCHTEN-ZIERBLENDE

E. TOUR-PAK BEGRENZUNGSLUCHTEN-ZIERBLENDE

Verleihen Sie den Tour-Pak Gepäckträger-Seitenleuchten der Serienausstattung ein Custom-Styling. Die spiegelverchromte Blende umrahmt die Begrenzungsleuchten mit zusätzlichem Glanz und die selbstklebende Rückseite vereinfacht den Einbau. Kit inklusive linker und rechter Blende.

53000330

Für FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLTRK, FLTRU und FLHTCUTG Modelle ab '14 mit Tour-Pak Seitenleuchten der Serienausstattung. Auch für Modelle ab '14 mit King Tour-Pak und Begrenzungsleuchten-Kit P/N 54352-09 oder 69494-06 aus dem Zubehörprogramm.



F. TOUR-PAK VERSCHLÜSSE – SCHWARZGLÄNZEND

TOURING UND TRIKE 263

Tour-Pak™ Verkleidung

F. TOUR-PAK™ VERSCHLÜSSE – SCHWARZGLÄNZEND

Verleihen Sie Ihrem Tour-Pak Koffer einen charakteristischen Touch. Diese Verschlüsse im Stil der Serienausstattung passen zu den verfügbaren schwarzglänzenden Premium Tour-Pak Scharnieren, sind poliert und mit einem satten schwarzglänzenden Finish versehen. Das komplette Kit beinhaltet Verschlüsse, Haspen und alle erforderlichen Montageteile.

53000130

Für Touring und Trike Modelle '88-'13 mit Razor-Pak, Chopped oder King Tour-Pak Koffern.

G. EZ TOUR-PAK DECKELVERSCHLUSS

Statten Sie Ihr Touring Bike mit einem bequemen, sich selbst ausrichtenden Tour-Pak Deckel aus. Schließen Sie einfach den Deckel und verriegeln Sie ihn. Dieses leicht zu montierende Kit sorgt dafür, dass Sie die Lage des Deckels nie mehr korrigieren müssen, weil sich die Riegel jedes Mal perfekt ausrichten.

53000195

Für Touring und Trike Modelle '85-'13 mit King, Ultra oder Razor-Pak Tour-Pak Koffer. Nicht in Verbindung mit Chopped, Leder- oder Sport Tour-Pak Gepäck.

H. TOUR-PAK SCHLOSSABDECKUNG

Diese elegante druckgegossene Abdeckung mit Bar & Shield® Logo verleiht Ihrem Tour-Pak Verschluss einen Custom-Touch. Drehen Sie die gewölbte Abdeckung mit Ihrem Daumen, um den originalen Verschluss freizulegen. Eine Sperre hält die Abdeckung offen und ermöglicht Ihnen freien Zugang zu Ihrem Schlüssel. Einfache Montage. Die Schutzabdeckung wird durch den originalen Verschluss und entsprechende Montageteile fixiert.

Für Touring und Trike Modelle '88-'13 mit King, Razor-Pak oder Chopped Tour-Pak Koffer. Nicht in Verbindung mit Premium Tour-Pak Verschlüssen P/N 53000252 oder 53000253.

53000217 Chrom.

53000218 Schwarzglänzend.



G. EZ TOUR-PAK DECKELVERSCHLUSS



I. ROLLGURT FÜR TOUR-PAK DECKEL

Gönnen Sie sich die Bequemlichkeit eines Rollgurts für Ihren Tour-Pak Gepäck. Auf volle Länge ausgezogen, hält der widerstandsfähige Gurt zur Verbesserung der Stabilität und Vereinfachung des Beladens den Deckel in einer Öffnungsstellung von mindestens 10° jenseits der Senkrechten. Daraufhin spult die Vorrichtung den Rollgurt automatisch in das Gehäuse auf, so dass es beim Schließen des Deckels zu keinem Einklemmen des Gurts kommt. Das attraktive Gehäuse trägt ein Bar & Shield Logo, wird an den vorhandenen Montagepunkten befestigt und ersetzt das serienmäßige Halteseil.

54171-11

Für Touring und Trike Modelle '97-'13 mit King, Ultra, Chopped oder Razor-Pak Tour-Pak Gepäck. Nicht in Verbindung mit Leder oder Sport Tour-Pak Gepäck.

J. ROLLGURT FÜR KOFFERRAUMKLAPPE

Gönnen Sie sich die Bequemlichkeit eines Rollgurts für Ihre Trike Kofferraumklappe. Die Rollgurte lassen sich leicht an Ihrer Kofferraumklappe anbringen und ersetzen die serienmäßigen Haltebänder. Wenn Sie die Kofferraumklappe öffnen, fährt der Rollgurt gleichmäßig aus dem Gehäuse aus, um die Klappe in der vollständig geöffneten Position zu halten. Beim Schließen der Klappe rollt die Vorrichtung den Rollgurt automatisch im Gehäuse auf, um ein Einklemmen zu verhindern. Das attraktive Gehäuse mit Bar & Shield Logo wird an den vorhandenen Montagepunkten befestigt. Paarweise.

53000237

Für Tri Glide® Modelle ab '11.



H. TOUR-PAK SCHLOSSABDECKUNG – CHROM



H. TOUR-PAK SCHLOSSABDECKUNG – SCHWARZGLÄNZEND



I. ROLLGURT FÜR TOUR-PAK DECKEL



J. ROLLGURT FÜR KOFFERRAUMKLAPPE

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

264 TOURING UND TRIKE

Satteltaschenausstattung

A. SATTELASCHENVERSCHLUSS- UND SCHARNIER-KIT – SCHWARZGLÄNZEND

Schwarzglänzende Satteltaschen-Scharnierabdeckungen und leicht zu bedienende Verschlüsse verleihen Ihrem Touring Bike auf einfache Art und Weise einen einzigartigen einfarbigen Look. Diese Verschlüsse verleihen dem Profil des Motorrads einen dunklen Custom-Touch und ergänzen nahezu jede Lackkombination. Einfache Montage mit originalen Montageteilen und Reflektoren.

90200914 Verschlusshebel- und Scharnierabdeckung. Für Touring Modelle ab '14 (außer FLHXSE, FLTRXSE ab '23 und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24) mit Hartschalen-Seitenkoffern.

90201052 Nur Verschlusshebel. Für Touring Modelle ab '14 (außer FLHXSE und FLTRXSE) mit Hartschalen-Seitenkoffern.

B. SATTELASCHENVERSCHLUSS – VIVID BLACK

Satteltaschenverschlüsse verleihen Ihrem Motorrad mit einfachen Mitteln einen einzigartigen einfarbigen Look. Erhältlich in Vivid Black für mehr Farbe am Profil des Motorrads. Einfache Montage mit den Montageteilen der Serienausstattung.

Für Touring Modelle '93-'13 mit farblich abgestimmten Hartschalen-Seitenkoffern. HDI-Modelle erfordern Reflektor P/N 59289-92 und 59290-92.

90853-06DH Rechte Seite.

C. BILLET SATTELASCHEN-SCHARNIERABDECKUNGS-KIT – EDGE CUT

Auch Satteltaschen mögen es stilvoll. Die Edge Cut Satteltaschen-Scharnierabdeckungen sind mit einem satten schwarzen Finish mit maschinell bearbeiteten Details versehen, die die spezielle Struktur des Aluminiums hervorheben. Der kontrastreiche, durchbrochene Look ist ein kraftvolles visuelles Statement, das sowohl zu traditionellem als auch zeitgenössischem Styling passt. Diese Abdeckungen ersetzen die originalen Abdeckungen und lassen sich einfach mit den vorhandenen Scharnieren und Verschlüssen der Serienausstattung verwenden. Kit inklusive linker und rechter Abdeckungen, Montagezubehör und roter Satteltaschen-Reflektoren.

90200915 Für Touring Modelle ab '14 (außer FLHRC, FLHXSE, FLTRXSE ab '23 und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24) mit Hartschalen-Seitenkoffern. HDI Modelle erfordern orangefarbenen Reflektor P/N 59289-92 und 59290-92.

D. BILLET SATTELASCHEN-SCHARNIERABDECKUNGS-KIT – CHROM GEFRÄST

Dieses geschwungene Chrom-Detail setzt einen ganz besonderen Akzent an Ihrem Touring Custom-Bike. Aus Billet Aluminium hergestellt, poliert und verchromt; ersetzt die originalen Scharnieren Ihrer Satteltaschen und ist der Hingucker. Das Rillen-Design und die geschwungenen vorderen und hinteren Kanten verleihen Ihrem Bike Dynamik, sogar wenn es geparkt ist. Kit inklusive verchromter Montageteile und roter Reflektoren für die Satteltaschen.

90201084 Für Touring Modelle ab '14 (außer FLHRC, FLHXSE, FLTRXSE ab '23 und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24) mit Hartschalen-Seitenkoffern. HDI Modelle erfordern orangefarbenen Reflektor P/N 59289-92 und 59290-92.



A. SATTELASCHENVERSCHLUSS- UND SCHARNIER-KIT – SCHWARZGLÄNZEND



A. SATTELASCHENVERSCHLUSS- UND SCHARNIER-KIT – SCHWARZGLÄNZEND



A. SATTELASCHENVERSCHLUSS- UND SCHARNIER-KIT – SCHWARZGLÄNZEND



B. SATTELASCHENVERSCHLUSS – VIVID BLACK



C. BILLET SATTELASCHEN-SCHARNIERABDECKUNGS-KIT – EDGE CUT



D. BILLET SATTELASCHEN-SCHARNIERABDECKUNGS-KIT – CHROM GEFRÄST

TOURING UND TRIKE 265

Fahrwerkverzierungen – Heckpartie



E. FENDER-HALTERUNGSKIT – SCHWARZGLÄNZEND

E. FENDER-HALTERUNGSKIT – SCHWARZGLÄNZEND

Die schwarzglänzenden Fenderhalterungen sind für perfekte Passform und optimales Finish aus Komponenten der Serienausstattung hergestellt und ersetzen die serienmäßigen gegossenen und verchromten Fenderhalterungen, um den düsteren Look auch im Bereich zwischen und hinter den Satteltaschen fortzusetzen. Diese Abdeckungen stellen den idealen letzten Schliff für Ihr Schwarz-in-Schwarz gehaltenes Touring-Motorrad dar und sind eine perfekte Ergänzung für die optionalen schwarzglänzenden Sozius Sissy Bars, Gepäckträger, Tour-Pak™ Gepäckträger und Montagekits. Das Kit beinhaltet schwarzglänzende linke und rechte Halterungen und Montagekit-Fugenfüller.

90201206

Für Touring Modelle ab '14.

F. SATTELASCHEN-BLENDELEISTEN

Für alle, die nach Perfektion streben. Diese Zwischenstücke füllen die Lücke zwischen dem Fender und dem hinteren Teil der Satteltaschen und verbergen die Satteltaschen-Montagehalterungen. Erhältlich in grundiert, Chrom-Hochglanz oder farblich abgestimmt auf Ihr Motorrad und Ihre Koffer. Für das perfekte Custom-Design.

Für Touring Modelle ab '14 (außer FLHRXS, FLHX, FLXHS, FLTRX, FLHXSE, FLTRXS und FLTRXSE) mit Hartschalen-Seitenkoffern. Nicht in Verbindung mit Satteltaschen-Schutzbügeln aus dem Zubehörprogramm.

90200872DH Einfarbig – Vivid Black.

G. ZAHNRIEMENSCHUTZABDECKUNG UNTEN – CHROM

Chromglanz für den unteren Zahnriemenschutz. Die polierte und verchromte Abdeckung passt genau über den originalen Zahnriemenschutz und ist einfach zu montieren.

60408-09

Für Touring Modelle ab '07.



F. SATTELASCHEN-BLENDELEISTEN – VIVID BLACK



F. SATTELASCHEN-BLENDELEISTEN – VIVID BLACK



F. SATTELASCHEN-BLENDELEISTEN – CHROM, SLOTTED, MODELLE '95-'08



G. ZAHNRIEMENSCHUTZABDECKUNG UNTEN – CHROM

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

266 TOURING UND TRIKE

Tour-Pak™ und Satteltaschen-Beleuchtung

SIGNATURE LED-HECKBELEUCHTUNG

Die charakteristische hintere LED-Beleuchtung verfügt über ein modernes Design und sorgt dafür, dass der Fahrer im Verkehr besser wahrgenommen wird. Die rundum verlegte Lichtröhre zerstreut das Licht. Sie ist immer als Fahrlicht eingeschaltet und sorgt so für gute Sichtbarkeit. Die LED-Bremslichter und -Blinker bieten mehr Leuchtleistung als die serienmäßige Heckbeleuchtung. Diese Leuchten bieten eine einfache Plug-and-play-Installation, die kein Kabelpleißen erfordert.

A. KEYSTONE LED-FAHR-/BREMS-/BLINK-LEUCHE

Die in der Öffnung der Fenderstrebe untergebrachten Keystone LED-Leuchten sind eine stilvolle und praktische Zusatzbeleuchtung für den Heckbereich des Bikes. Wenn das Bike geparkt ist, füllen die dunklen Lampen die Lücke zwischen dem Fender und den Satteltaschen für einen klaren, schnörkellosen Look. Die Leuchten sind in einem abgedichteten Gehäuse untergebracht, das in die Öffnung gesteckt werden kann. Es wird von den Satteltaschen-Befestigungsteilen und einem Klebepad gehalten.

Für FLHR, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL und FLTRU Modelle ab '14.

67801080 Rotes Glas.

67801082 Getöntes Glas.



A. KEYSTONE LED-FAHR-/BREMS-/BLINK-LEUCHE – ROTES GLAS



A. KEYSTONE LED-FAHR-/BREMS-/BLINK-LEUCHE – GETÖNTES GLAS



A. KEYSTONE SIGNATURE LED-FAHR-/BREMS-/BLINK-LEUCHE



WARNUNG: Das Abklemmen der vorgeschriebenen Rück- und Bremsleuchte sowie der Blinker gefährdet die Verkehrssicherheit und kann zum Tod oder schweren Verletzungen führen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

TOURING UND TRIKE 267

Heckbeleuchtung



B. BLINKERSTANGE MIT LED BULLET-BLINKERN*

Die Blinker verfügen über besonders helle verzögerungsfreie LEDs in kompakten Druckgussgehäusen in Zigarrenform. Erhältlich mit orangefarbenen oder getönten Gläsern leuchten diese Lampen in einer hellen, roten Farbe, wenn Sie als Bremslichter, Rücklichter und Blinklichter eingesetzt werden. Das Kit beinhaltet die Rücklichtleiste mit integrierter Nummernschildbeleuchtung, Bullet Lampengehäuse und Verkabelung. Der Einbau erfordert keinen „Schaltkasten“ oder Lastausgleicher, und die Blinker werden ohne Schneiden oder Spleißen direkt an die vorhandene Verkabelung angeschlossen. Diese LED-Signale sind perfekt auf die erhältlichen LED-Frontblinker abgestimmt. Entspricht den DOT-Anforderungen.

Für FLHRXS ab '17 sowie FLHT, FLHX, FLHXS, FLTRX und FLTRXS Modelle ab '14 mit originaler Bullet Brems-/Blink-/Rückleuchtenstange.

67800494* Schwarz – Getöntes Glas.

67800492* Chrom – Getöntes Glas.

C. BULLET RÜCKLICHTLEISTE – SCHWARZGLÄNZEND*

Vervollständigen Sie den schwarzen Look Ihres Touring Custom-Bikes. Dieses vollständige Kit ersetzt die originale Chromstange und die originalen Leuchten durch eine düstere schwarze Variante für einen minimalistischen Look. Das Kit beinhaltet die Rücklichtleiste mit integrierter Nummernschildbeleuchtung, Bullet Lampengehäuse und Verkabelung.

Für Street Glide® ab '10, Road Glide® ab '10, FLHRXS Modelle ab '17 und FLHT Modelle ab '19 mit Bullet-Blinkerstange der Serienausstattung. Nicht für FLHFB, FLHXSE, FLTRKSEANV und FLTRXSE ab '23 und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24.

67800483* USA.

67800484†† International.

†† 

B. BLINKERSTANGE MIT LED BULLET-BLINKERN – SCHWARZ MIT GETÖNTEN GLÄSERN



B. BLINKERSTANGE MIT LED BULLET-BLINKERN – CHROM MIT GETÖNTEN GLÄSERN



C. BULLET RÜCKLICHTLEISTE – SCHWARZGLÄNZEND



***WARNUNG:** Das Abklemmen der vorgeschriebenen Rück- und Bremsleuchte sowie der Blinker gefährdet die Verkehrssicherheit und kann zum Tod oder schweren Verletzungen führen.

**Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.*

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

268 TOURING UND TRIKE

Heckbeleuchtung

A. TRI-BAR-BELEUCHTUNG – UPGRADE – ZUSATZ-FAHR-/BREMSLEUCHTE*

Rüsten Sie die Original-Tri-Bar-Fenderbeleuchtung mit einer zusätzlichen Rück- und Bremsleuchte auf. Die drei getönten Lichtbänder glimmen bei eingeschalteter Beleuchtung rot und leuchten hell auf, wenn die Bremsen betätigt werden.

68358-07A*

Für FLHX Modelle '06-'09.

67774-10*

Für FLHX und FLTRX Modelle ab '10 (außer HDI Modelle und FLHX und FLTRX ab '24).

B. HECKFENDERSPITZENBELEUCHTUNG – ZUSATZ-RÜCK-/BREMSLEUCHTE*

Rüsten Sie die serienmäßige Fenderspitzenbeleuchtung Ihres Touring-Modells mit einem zusätzlichen Rück- und Bremslicht auf. Die helle Lampe glimmt bei eingeschalteter Beleuchtung rot und leuchtet hell auf, wenn die Bremsen betätigt werden. Die erhältlichen getönten oder roten Gläser passen gut zu jedem Stil. Kann leicht am Kabelbaum der Serienausstattung angesteckt werden.

59685-10* Rotes Glas.

Für FLHTC, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL '09-'16 und FLTRU Modelle ab '16.



A. TRI-BAR BELEUCHTUNG – UPGRADE – ZUSATZ-FAHR-/BREMSLEUCHTE



B. HECKFENDERSPITZENBELEUCHTUNG – ZUSATZ-RÜCK-/BREMSLEUCHTE



***WARNUNG:** Das Abklemmen der vorgeschriebenen Rück- und Bremsleuchte sowie der Blinker gefährdet die Verkehrssicherheit und kann zum Tod oder schweren Verletzungen führen.

**Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.*

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

TOURING UND TRIKE 269

Heckbeleuchtung



C. ABGERUNDETER NUMMERNSCHILDRAHMEN – TOURING, CHROM



C. ABGERUNDETER NUMMERNSCHILDRAHMEN – TOURING, SCHWARZGLÄNZEND

C. ABGERUNDETER NUMMERNSCHILDRAHMEN – TOURING*

Lieben Sie das Aussehen Ihres Bikes? Und lassen Sie den Anblick des vorgeschriebenen Nummernschildes? Dieser abgerundete Nummernschildrahmen folgt elegant der Form des Heckfenders. Ersetzt die schwarze Original-Nummernschildhalterung. Bohren oder Verkabeln für den Einbau nicht erforderlich. Die Rahmenabdeckung vorn verbirgt Befestigungsbohrungen und Ecken des Nummernschildes und die geschwungene Form verdeckt seine unbearbeitete Rückseite. Verfügbar in Chrom oder schwarzglänzend. Das komplette Kit beinhaltet alle erforderlichen Montageteile.

Für FLHRXS ab '10 und FLHX, FLHXS, FLHXST, FLTRX, FLTRXS und FLTRXST Modelle '10-'23.

67900008 Chrom.

67900058 Schwarzglänzend.

D. TOUR-PAK™ KOFFER- UND SATTELTASCHEN-INNENBELEUCHTUNGS-KIT

So tappen Sie nie im Dunkeln. Praktisches Innenlicht, macht beim Öffnen eines Tour-Pak Gepäcks oder der Satteltasche die Nacht zum Tag. Eine hell leuchtende, weiße LED wird auf der Innenseite des Tour-Pak Gepäcks befestigt. Zwei weitere LEDs sind erhältlich, die zum Ausleuchten der Satteltaschen an der Unterseite des Tour-Pak Gepäcks montiert werden können. Mit einfach zu bedienenden Soft-Touch-Mikroschaltern. Nach fünf Minuten schaltet sich jede LED-Leuchte selbsttätig aus, um die Batterie zu schonen.

Kit mit drei Leuchten für Tour-Pak und Satteltaschen

68000151

Für Touring Modelle ab '14 (außer FLHXSE ab '23 und FLHX ab '24) mit starrem oder abnehmbarem King Tour-Pak Gepäck.

Kit mit einer Leuchte für Tour-Pak

68000152

Für Touring Modelle ab '14 (außer FLHXSE ab '23 und FLHX ab '24) mit starrem oder abnehmbarem King Tour-Pak Gepäck.

E. KOFFERRAUMINNENBELEUCHTUNG

So tappen Sie nie im Dunkeln. Praktisches Innenlicht, macht beim Öffnen Ihres Trike Kofferraums die Nacht zum Tage. Zwei helle weiße LEDs werden zur Innenbeleuchtung an der Innenseite des Kofferraums montiert, und der beige-fügte Kontaktschalter schaltet die Beleuchtung ein und aus, wenn Sie den Deckel öffnen und schließen. Nach fünf Minuten schaltet sich die Beleuchtung selbsttätig aus, um die Batterie zu schonen. Das Kit beinhaltet den erforderlichen Kabelbaum und Einbau- und Befestigungsteile.

83946-11 Für FLHTCUTG Modelle ab '09.



D. TOUR-PAK KOFFER- UND SATTELTASCHEN-INNENBELEUCHTUNGS-KIT – MODELLE AB '14



D. TOUR-PAK KOFFER- UND SATTELTASCHEN-INNENBELEUCHTUNGS-KIT (68000151 ABGEBILDET)



E. KOFFERRAUMINNENBELEUCHTUNG



***WARNUNG:** Das Abklemmen der vorgeschriebenen Rück- und Bremsleuchte sowie der Blinker gefährdet die Verkehrssicherheit und kann zum Tod oder schweren Verletzungen führen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

270 TOURING UND TRIKE

Elektrozubehör

A. VEHICLE HOLD CONTROL-UPGRADE-KIT

Dieses Kit ermöglicht die Vehicle Hold Control (VHC)-Funktion, die bei Aktivierung Bremsdruck ausübt und hält und verhindert, dass sich das Motorrad bewegt, nachdem der Fahrer den Bremshebel oder das Bremspedal freigegeben hat. Die primäre Funktion des VHC-Systems besteht darin, zu verhindern, dass das Motorrad beim Halten wegrollt, und den Start dadurch zu erleichtern, dass dafür nur ein Minimum an Steuerelementen erforderlich ist.

- Fügt Modellen mit Rider Safety Enhancements by Harley-Davidson® (früher als RDRS bezeichnet) VHC hinzu.
- Verhindert das Wegrollen des Motorrads beim Halten, etwa an einem Stoppschild an einer Steigung, beim Stop-and-go-Verkehr an einer Steigung oder auf einer steilen Parkplatzrampe.
- Das System wendet Bremsdruck an, sobald der Fahrer die Bremssteuerelemente freigegeben hat, und bis der Fahrer die Kupplung und den Gaszug aktiviert, um weiterzufahren.
- VHC wird automatisch aktiviert und deaktiviert, was die sichere Manövrierung des Bikes erleichtert
- VHC ist unter keinen Umständen als Ersatz für die Parkbremse gedacht

69203477

Für Touring Modelle ab '20 mit Rider Safety Enhancements by Harley-Davidson (früher als RDRS bezeichnet) und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24. Serienmäßig bei FLHXSE und FLTRXSE ab '23. Nur zur Verwendung mit DOM, CAL, CAN, JPN, JP2 und CHN Konfigurationen.



A. VEHICLE HOLD CONTROL-UPGRADE-KIT

B. ZUSATZ-STROMANSCHLUSS – LENKERMONTAGE

Versorgen Sie Ihr Handy, GPS-Gerät, Ihren mobilen Player oder Kompressor aus diesem praktischen 12 Volt-Anschluss mit Strom. Ein elegantes Gussgehäuse mit einem herkömmlichen Stromanschluss kann die meisten 12 V-Autoadapterstecker aufnehmen und ist mit einem Klappdeckel versehen, um den Anschluss zu schützen, wenn er nicht benutzt wird.

Für XG '15-'20, XL '14-'22, Dyna® '12-'17, Softail® ab '11 (außer FXDRS, FXFB und FXFBS Modellen mit serienmäßigen konischen Stangen), Road King® ab '14 und Modelle mit Lenkern mit 1" oder 7/8" Durchmesser. Road King Modelle ab '17 erfordern den separaten Kauf des Steckverbinder-Kits P/N 69201599A. Softail Modelle ab '18 erfordern das Steckverbinder-Kit P/N 69201750.

69200971 Chrom.

69200970 Schwarz.

Für Dyna '12-'17, Softail ab '11 (außer FXDRS, FXFB und FXFBS Modellen mit serienmäßig konischer Stange) sowie Road King Modelle ab '14 mit Lenkern mit 1-1/4 Zoll Durchmesser. Road King Modelle ab '17 erfordern den separaten Kauf des Steckverbinder-Kits P/N 69201599A. Softail Modelle ab '18 erfordern den separaten Kauf des Steckverbinder-Kits P/N 69201750.

69200855 Chrom.

69200854 Schwarz.



B. ZUSATZ-STROMANSCHLUSS – LENKERMONTAGE – CHROM



B. ZUSATZ-STROMANSCHLUSS – LENKERMONTAGE – SCHWARZ

TOURING UND TRIKE 271

Elektrozubehör



C. USB-LADEADAPTER



C. USB-LADEADAPTER

Laden Sie Handy, MP3-Player und andere Mobilgeräte auch unterwegs. Der in 12 Volt-Zigarettenanzünderdosen aus dem Original- oder Zubehörprogramm einsteckbare, kompakte Adapter bietet einen USB-Ausgang für viele Telefon- und Player-Anschlusskabel.

69200357

Für zusätzlichen 12-Volt-Stromanschluss aus dem Serien- oder Zubehörprogramm. Nicht mit Elektrofahrzeugen kompatibel.

ZUSATZ-STROMANSCHLÜSSE

Versorgen Sie Ihr Handy, GPS-Gerät, Ihren mobilen Player oder Kompressor aus diesem praktischen 12 Volt-Anschluss mit Strom. Ein herkömmlicher Stromanschluss kann die meisten 12 V-Autoadapterstecker aufnehmen und ist mit einem Klappdeckel versehen, um den Anschluss zu schützen, wenn er nicht benutzt wird.

D. ZUSATZ-STROMANSCHLUSS – TOUR-PAK™ MONTAGE

Leicht zugängliche Anschlusshalterungen an der Seitenwand des Tour-Pak Koffers ermöglichen Ihnen das Wiederaufladen von mobilen Playern und Handys an einer sicheren verriegelten Stelle.

69200826

Für FLHTCU, FLHTCUL und FLHTCUTG Modelle ab '14. Serienmäßig bei FLHTK, FLHTKL, FLTRK und FLHTCUTGSE Modellen.

91671-10

Für FLHTC und FLTRU Modelle '06-'13, FLHTCU '96-'13 und FLHTCUTG Modelle '09-'13. Auch für Touring Modelle '06-'13 mit King Tour-Pak Koffer aus dem Zubehörprogramm und Touring Modelle '98-'13 mit am Tour-Pak montierten Hecklautsprechergehäusen. Nicht in Verbindung mit Passformeinsätzen oder Premium Einsätzen aus dem Zubehörprogramm.



D. ZUSATZ-STROMANSCHLUSS – TOUR-PAK MONTAGE



E. ZUSATZ-STROMANSCHLUSS – SATTELTASCHENMONTAGE

Dieser komfortable Stromanschluss befindet sich an der Innenseite der Satteltasche. So können Mobiltelefone oder mobile Player unabhängig vom Standort geladen werden. Der Stromabschluss verfügt über einen Schnelltrennstecker für abnehmbare Satteltaschen.

69200091

Für Modelle mit 12 Volt-Batterie (außer FXDRS, VRSC™, XG Modelle, FLHXSE und FLTRXSE ab '23 und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24 oder mit Throw-Over- oder Schwingentaschen). Nicht in Verbindung mit Passformeinsätzen oder Premium Einsätzen aus dem Zubehörprogramm. Erfordert Batterieladekabel P/N 94624-97B, falls nicht bereits vorhanden.



E. ZUSATZ-STROMANSCHLUSS – SATTELTASCHENMONTAGE



Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

272 TOURING UND TRIKE

Elektrozubehör

A. EIN/AUS-ZUSATZSCHALTER-KIT – EINBAU IN DIE VERKLEIDUNG

Abgestimmt auf die Schalter der Serienausstattung in der Verkleidungskonsole. Mit diesen Ein/Aus-Zusatzschaltern können Sie zusätzliche Nebelscheinwerfer, Zusatzbeleuchtung, beheizte Teile oder elektrisches Zubehör per Fingerdruck bedienen. Kit inklusive zwei Zusatzschaltern, Kabelbäumen und Einbau- und Befestigungsteilen.

71400129

Für Electra Glide®, Street Glide®, Road Glide®, Ultra Limited und Tri Glide® ab '17 (außer FLHX, FLTRX und FLTRXST ab '24). Nicht für CVO™ Modelle.

71400106

Für Electra Glide, Ultra Limited, Road Glide Ultra und Tri Glide Modelle '14-'16.

71400105

Für Road Glide, Street Glide und Ultra Limited Modelle '14-'16. Inklusive Konsolenschalterbaugruppen-Halterung.



A. EIN/AUS-ZUSATZSCHALTER-KIT – EINBAU IN DIE VERKLEIDUNG (71400129 ABGEBILDET)

B. STROMANSCHLUSS-AUFRÜST-KIT – TOURING

Der Kabelstrang wird mit dem Zubehöranschluss verbunden und stellt 12 Volt-Leitungen zur Verfügung. Erforderlich für den Einbau von beheizten Lenkergriffen, XM Radio, Cruiser Verstärker- und Lautsprecher-Kit, zu™mo® GPS, digitaler Öldruckanzeige, Garagentüröffner-Kit, beheizten Sitzen, dekorativer Beleuchtung oder anderem elektrischen Zubehör.

69201599A

Für Softail® Modelle ab '18 und Touring ab '17 (außer FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24) und Trike als Mid-Bike-Verbindung (nahe dem Sitz).

69200722

Für Touring und Trike Modelle '14-'16.



A. EIN/AUS-ZUSATZSCHALTER-KIT – EINBAU IN DIE VERKLEIDUNG (71400105 ABGEBILDET)

C. STROMKREISADAPTER-KABELBAUM

Mit diesem Adapter lassen sich zwei elektrische Zubehörteile in den Stromkreis der Touring Modelle ab '94 integrieren. Die beiden Zubehörteile lassen sich je nach Bedarf zusammen ein- und ausschalten.

70264-94A

Für Touring und Trike Modelle ab '94. Erforderlich bei Touring und Trike Modellen ab '14, wenn mit dem Steckverbinder-Kit P/N 69200722, 71400129 oder 69201599A mehrere elektrische Zubehörteile angeschlossen werden.

69201706

Für Softail ab '18, Touring ab '17 (außer FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24) und Trike Modelle. Erforderlich, wenn mit dem Stromanschluss-Kit P/N 69201599A der CoolFlow™ Lüfter und andere elektrische Zubehörteile angeschlossen werden.

Ebenfalls erhältlich:

ADAPTER FÜR ELEKTROZUBEHÖR

Der Adapter ermöglicht den Anschluss von diversem Elektrozubehör an den Hauptbatteriestromkreis der angegebenen Modelle.

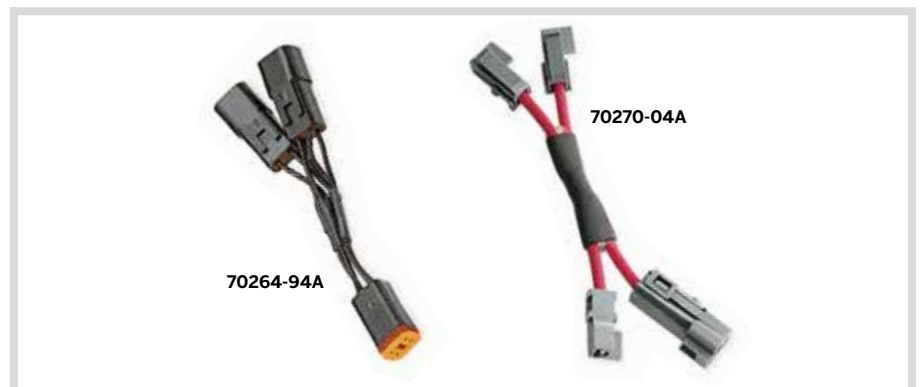
70270-04A

Für VRSC™ '07-'17, XL und XR '04-'13, Dyna® '04-'11, Softail '04-'10 und Touring Modelle '04-'13. Auch für Touring und Trike Modelle ab '14, wenn diese mit einem dritten oder vierten Paar Boom!™ Audio Stage II Lautsprecher ausgestattet sind.



B. STROMANSCHLUSS-AUFRÜST-KIT – TOURING (69201599A ABGEBILDET)

B. STROMANSCHLUSS-AUFRÜST-KIT – TOURING (69200722 ABGEBILDET)



C. STROMKREISADAPTER-KABELBAUM UND ADAPTER FÜR ELEKTROZUBEHÖR

TOURING UND TRIKE 273

Elektrisches Zubehör

D. HOCHLEISTUNGSLADESYSTEM 54 A

Das Harley-Davidson® Hochleistungs-Ladesystem ist so konstruiert, dass es bei Leerlaufdrehzahl 30 % mehr Leistung liefert als das serienmäßige System. Mit 54 Ampere Leistung bei 4.000 U/min bringt Ihr Zubehör immer erstklassige Ergebnisse – nie mehr Probleme mit flackernder Beleuchtung, reduzierter Audiolautstärke oder beheizten Teilen, die nur lauwarm werden. Der Einbau wird empfohlen, wenn das Motorrad mit einem Audiosystem mit mehreren Verstärkern versehen wird, um die volle Leistungsfähigkeit Ihres Audiosystems auszuschöpfen. Ebenfalls empfohlen bei der Verwendung von Kopfhörern, beheizten Teilen und anderem elektrischen Zubehör mit hohem Energieverbrauch.

Serienmäßig bei einigen CVO™ Touring Modellen. Das komplette Kit beinhaltet Hochleistungs-Rotor, Stator, Spannungsregler und alle für den Einbau erforderlichen Dichtungen und Befestigungsteile.

29900028A

Für Touring '11-'16, CVO Touring '10-'16 und Trike Modelle '09-'16. Serienmäßig bei FLHTKSE, FLHXSE und FLTRUSE '14-'16.

E. 45-A-LADESYSTEM FÜR ELECTRA GLIDE® MODELLE

Standardausrüstung bei H-D® Polizeimotorrädern in Touring-Ausführung. Dieses Hochleistungs-Ladesystem gibt dem Wort Leistung eine neue Bedeutung. Fügen Sie Ihrer Electra Glide elektrisches Zubehör und Lampen hinzu, ohne sich Gedanken über die Leistungsreserven Ihrer Lichtmaschine machen zu müssen.

29999-97B Für FLHT Modelle '99-'05.

Ebenfalls erhältlich: (ohne Abb.)

32 A-HOCHLEISTUNGSLICHTMASCHINE

Serienmäßig bei allen 1340 Vergaser-Modellen ab '89. Steigerung der Stromstärke um 50 % für Motorräder mit viel Zubehör.

29985-87

Für FLT, FLHT und FXR (Nasskupplung) Modelle '84-'88. (Nicht für Softail® '84-'88.) Serienmäßig bei allen '89-'95 sowie einigen '96-'97 Evolution™ 1340 Modellen.

F. SPANNUNGSREGLER – CHROM

Serienausstattung des Spannungsreglers, aber mit einem funkelnden, dreifach verchromten Finish. Von Hand auf Hochglanz poliert und galvanisch erst mit Kupfer, dann mit Nickel und Chrom beschichtet – ein Highlight für jede Harley-Davidson.

74622-09

Für Touring und Trike Modelle '09-'16 (außer FLHRSE und FLHTKSE ab '14 sowie FLHXSE und FLTRUSE ab '15).

74622-06 Für Touring Modelle '06-'08.



D. HOCHLEISTUNGSLADESYSTEM 54 A



E. 45-A-LADESYSTEM FÜR ELECTRA GLIDE MODELLE



F. SPANNUNGSREGLER – CHROM TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

274 TOURING UND TRIKE

Fahrwerkverzierungen – Trike

A. RADMITTEN-ABDECKUNGS-KIT

Diese verchromten Nabenkappen verleihen den Hinterrädern des Trike Stil und Tiefe. Die Abdeckungen werden für einen klaren Custom-Look eingerastet.

83841-09

Für FLHTCUTG ab '09, FLHXXX '10-'11, FLRT ab '15 und FLTRT Modelle ab '23. Der Einbau am serienmäßigen Rad erfordert den Ausbau des Rads und des werkseitig angebrachten Mittenmedaillons.



A. RADMITTEN-ABDECKUNGS-KIT

B. AUSPUFFVERZIERUNG

Diese verchromte Akzentleiste verziert die Auspufföffnungen in der Kofferraumschürze und verleiht dem Heck des Bikes ein wenig Glanz. Ohne sichtbare Befestigungselemente einfach zu montieren. Die geformte Stahlverzierung hat eine vorgefertigte, hochtemperaturfeste selbsthaftende Rückseite für einen klaren Look.

83843-09

Für Tri Glide® Modelle ab '14. Nicht für CVO™ Tri Glide Modelle. Nicht in Verbindung mit beleuchteter Heckschürzenverzierung P/N 68000129.



B. AUSPUFFVERZIERUNG

C. TRIKE SCHMUTZFÄNGER – TRI GLIDE LOGO

Die maßgeschneiderten Schmutzfänger schützen die Seiten des Kofferraums Ihres Trikes vor Spritzern und Straßensplitt und halten die Oberfläche sauber und frei von Schmutz- und Teeransammlungen. Diese mattschwarzen Schmutzfänger sind perfekt geformt und mit einem erhabenen hellgrauen Tri-Glide Schriftzug-Logo versehen. Kit inklusive linkem und rechtem Schmutzfänger, verstärkten Halterungen und allen erforderlichen Montageteilen.

59600018

Für FLHTCUTG ab '09 und FLHXXX Modelle '10-'11.



C. TRIKE SCHMUTZFÄNGER – TRI GLIDE LOGO

D. KOFFERRAUMSCHUTZ

Einzigartiger Heckbügel, der sich um die Verkleidung schmiegt, um Ihr Finish vor Beschädigungen zu schützen. Aus leichtem Stahlrohr mit hochwertigen Schweißverbindungen, handpoliert und verchromt für ein brillantes Finish. Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile zum Anschrauben.

83825-09B

Für FLHTCUTG ab '09 und FLHXXX Modelle '10-'11.

49000069 Chrom.

Für FLRT Modelle ab '15 und FLTRT Modelle ab '23.



D. KOFFERRAUMSCHUTZ – TRI GLIDE

E. BELEUCHTETE HECKSCHÜRZENVERZIERUNG*

Die geschwungene Chromverzierung verleiht der Kofferraumschürze ein markantes, jedoch funktionelles Aussehen. Die eingelassene LED-Leiste leuchtet bei eingeschalteter Zündung als Laufflicht und funktioniert als zusätzliche rote Lampe, wenn die Bremsen betätigt werden. Erhältlich mit getönter oder roter LED passend zu Ihrem Custom-Design. Kann bei Modellen installiert werden, die mit Kofferraumbügel ausgestattet sind.

68000129 Rotes Glas.

Für Tri Glide Modelle ab '14. Nicht für CVO Tri Glide Modelle. Nicht in Verbindung mit Auspuffverzierung P/N 83843-09.



D. KOFFERRAUMSCHUTZ – FREEWHEELER – CHROM



E. BELEUCHTETE HECKSCHÜRZENVERZIERUNG – ROTES GLAS



***WARNUNG:** Das Abklemmen der vorgeschriebenen Rück- und Bremsleuchte sowie der Blinker gefährdet die Verkehrssicherheit und kann zum Tod oder schweren Verletzungen führen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

TOURING UND TRIKE 275

Lackschutz



F. TRANSPARENTER LACKSCHUTZ – SATTELTASCHEDECKEL



F. TRANSPARENTER LACKSCHUTZ – SATTELTASCHEDECKELMODELLE AB '14



G. TRANSPARENTER LACKSCHUTZ – TOURING SEITENABDECKUNGEN



H. TRANSPARENTER LACKSCHUTZ (83989-10A ABGEBILDET)



H. TRANSPARENTER LACKSCHUTZ (11100125 ABGEBILDET)



I. VERKLEIDUNGSSCHONER – BAT WING VERKLEIDUNG (57000307 ABGEBILDET)



I. VERKLEIDUNGSSCHONER – BAT WING VERKLEIDUNG (57800-00 ABGEBILDET)

TRANSPARENTER LACKSCHUTZ
Diese transparente Schicht schützt die Lackierung vor Insekten, Schrammen und Straßensplitt. Das kristallklare Material schützt die Lackierung, ohne die Gesamterscheinung des Motorrads zu ändern. Zudem verbergen die optischen Eigenschaften des Materials Schrammen und Kratzer. Das Verfahren zum Anbringen des Lackschutzes ähnelt demjenigen zum Aufkleben einer getönten Fensterfolie. Das Material kann entfernt und erneuert werden, wenn es nicht länger ästhetisch aussieht. Kratzer auf der Lackierung können kostspielige Reparaturarbeiten verursachen, Kratzer auf dieser Schicht können jedoch lediglich durch die Anwendung von ein wenig Hitze mit einer Heißluftpistole entfernt werden.

F. SATTELTASCHEDECKEL

11100311

Für FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24. Nicht in Verbindung mit Satteltaschen-Lautsprechern. Nicht empfohlen für die Verwendung auf Denim-Lackierungen oder Lackierungen aus dem Zubehörmarkt.

11100098

Für Touring Modelle ab '14 (außer FLHXSE, FLTRXSE ab '23 und FLHX und FLTRX ab '24) mit farblich abgestimmten Hartschalen-Seitenkoffern. Nicht für Modelle mit lederbezogenen Koffern oder Boom!™ Audio Lautsprecherdeckeln. Nicht empfohlen für die Verwendung auf Denim-Lackierungen oder Lackierungen aus dem Zubehörmarkt.

G. TOURING SEITENABDECKUNGEN

11100078

Für Touring Modelle ab '97. Nicht empfohlen für die Verwendung auf Denim-Lackierungen oder Lackierungen aus dem Zubehörmarkt.

Ebenfalls erhältlich

FRONTFENDER

11100080

Für FLD, die meisten FL Softail® (außer Springer®), Touring, FLHTCUTG und FLHXXX Modelle. Nicht empfohlen für die Verwendung auf Denim-Lackierungen oder Lackierungen aus dem Zubehörmarkt.

H. TRANSPARENTER LACKSCHUTZ – TRIKE

Diese transparente Folie dient dazu, Teile der Trike-Verkleidung vor Stiefeln und Straßenschmutz zu schützen. Die kristallklaren Folienteile schützen den Bereich um das Soziustrittbrett und sind passend auf die vordere und innere Oberfläche des Heckfenders, der Kofferraumschürze und der Seitenabdeckungen zugeschnitten. Kratzer im Material können durch die Anwendung von ein wenig Hitze mit einer Heißluftpistole entfernt werden. Das Verfahren zum Anbringen des Lackschutzes ähnelt demjenigen zum Aufkleben einer getönten Fensterfolie. Das Material kann entfernt und erneuert werden, wenn es nicht länger ästhetisch aussieht.

83989-10A

Für FLHTCUTG ab '09 und FLHXXX Modelle '10-'11. Nicht empfohlen für die Verwendung auf Denim-Lackierungen oder Lackierungen aus dem Zubehörmarkt.

11100125

Für FLRT Modelle ab '15. Nicht empfohlen für die Verwendung auf Denim-Lackierungen oder Lackierungen aus dem Zubehörmarkt.

I. VERKLEIDUNGSSCHONER – BATWING VERKLEIDUNG

Custom-Design und Schutz vor den Elementen für Ihre Verkleidung. Besteht aus reibfestem Vinyl mit einer Fleece-Rückseite und trägt ein Bar & Shield® Logo. Für einfache Montage und Custom-Passform konzipiert.

57000307

Für Electra Glide®, Street Glide®, (außer FLHXSE '23 und Street Glide '24), Ultra Limited und Tri Glide® Modelle ab '14.

57800-00

Für Electra Glide, Street Glide und Trike Modelle '96-'13. Erfordert Chrom-Windschutzscheibenverkleidung P/N 59213-96.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.